LA NACION

BUENOS AIRES, DOMINGO 11 DE MAYO DE 1930

CAERAN DIEZ MIL... UN RELATO DE LA LEGION EXTRANJERA

Por DAVID KING

JAEGER, el hombre designado para reemplazar a Vetman, era un alsaciano pelirrojo y de mal carácter que tomó muy en serio su nueva función.

—¿En dónde han estado ustedes dos?

—¡Oh! Hemos ido hasta las líneas alemanas a dar un vistazo.

—¿Ah sí? ¿Y ustedes se creen que en este ejército se puede salir y entrar cuando a uno se le dé la gana? ¿Quién les ha dado autorización para efectuar patrullas? ¡Silencio! ¿Y a quién han pedido ustedes permiso? ¡Cállense la boca! ¿Soy yo el que manda aquí, o creen ustedes que no me van a obedecer? ¿Qué tienen que decir, a ver? ¡Cállense la boca! Estoy hablando yo ahora. Si quiero, puedo acusarlos como desertores. Jamás se ha visto semejante cosa. ¿Así que ustedes creen que yo estoy a la cabeza de esta sección y que no cuento para nada? En otras palabras, que soy un imbécil, ¿eh?

Cuando llegó mi turno, me enderecé con dignidad y dije: "Un soldado no debe jamás contradecir a un oficial".

* * *

Todo el frente cobró mayor actividad. Los batallones eran enviados de un punto a otro sin darles descanso, tal vez para que nos familiarizáramos con las diversas trincheras. El batallón C ocupó la Trinchera de los Molinos, a la izquierda de Berry au Bac. Se nos permitía encender hogueras en nuestros refugios, siempre que lo hiciéramos con madera seca. Pero cierta noche, Flannigan, que regresaba helado de su turno de guardia, atizó las brasas en forma tan violenta que prendió fuego el techo. Cuando el fragor y las explosiones cesaron, pude oír a dos sargentos que conversaban así:

—¿Sabes una cosa? No estoy muy seguro de que no lo haya hecho a propósito. Este Flannigan... no digo que sea un nombre alemán, pero... sin embargo, resulta sospechoso...

Me eché a reír, pero no por mucho tiempo. A raíz de aquello fueron prohibidas las hogueras.

El sector había permanecido tranquilo uno o dos días. Así, pues, una descarga procedente de uno de los puestos avanzados llamó nuestra atención. El sargento Therisien solicitó mi compañía y salimos a investigar qué era aquello. Hallamos sólo al centinela con un brazo atravesado por una bala y en actitud de vendarse la herida. Therisien lo interrogó:

—¿Lo hirieron, verdad?

—Sí.

—¿Vió usted quién era?

—No.

—¿Y a quién tiró usted?

—Yo no he hecho fuego.

Es curioso. Podría haber jurado que era un Lebel y no un máuser.

El hombre negaba rotundamente. Me intrigó, pues yo también estaba seguro de poder distinguir el estruendo de un Lebel del de un máuser. No sabiendo qué pensar, tomé su fusil y casi mecánicamente abrí la recámara. Hubiera yo apostado una mano a que el tiro había salido de allí. Un cartucho vacío cayó al suelo, y fué al punto divisado por los ojos de lince del sargento. Descubrió al mentiroso: un examen de la parte superior del terraplén estaba húmedo, quemado y manchado de sangre.

No era capaz de mirar a la muerte; y al saberlo
Los hombres me llevaron a ella, ciego y solo.

* * *

El sargento mayor, llamado Lecomte, penetró en nuestro alojamiento, tocó el pito y dijo:

—¡Atención! Mañana a las nueve habrá un dentista en la enfermería del regimiento. Cualquiera que lo necesite deberá apuntarse ahora y quedará dispensado de la instrucción matutina.

Siguió a esto un alboroto enorme y unos doscientos hombres se adelantaron con el objeto de inscribirse. Algo me dijo que el dentista aquel no era muy diestro, y a la mañana siguiente me acerqué a la enfermería para observar los acontecimientos. Allí estaban todos; doscientos hombres en fila, fumando y riendo, despreocupados; todos, menos los que en realidad sufrían. De pronto se abrió la puerta para que entrase el primero de ellos. Hubo silencio sugestivo, interrumpido por gemidos y maldiciones que se escapaban del local. Por fin salió la víctima sosteniéndose con las dos manos la mandíbula y prorrumpiendo en quejidos. Pasó a lo largo de la fila escupiendo sangre y sembrando el terror. La "cola" dió unos pasos adelante, pero ahora figuraban en ella diez o quince hombres menos. Se repitieron los gemidos en el interior del consultorio y la fila se acortó más. A medida que se sentían más cerca de la puerta, el dolor de muelas de aquellos hombres iba resultando imaginario. El dentista examinó únicamente a seis; los demás sufrieron dos días de calabozo por simuladores. ¡Barata les costó la gracia!

Al día siguiente ocurrió otra peripecia. La primera compañía tuvo que dirigirse a Maisy, a unos ocho kilómetros de distancia, con el objeto de hacerse poner por primera vez la inyección antitífica. El regreso resultó horrible. No fui el único en sufrir un desvanecimiento al llegar a nuestro alojamiento. Esa noche no durmió casi nadie, y el lugar parecía una sala de enfermos tifoideos de un manicomio.

Las cosas cambiaron de aspecto en Cuiry les Chaudards. La vida social se inició con una reconcentración en el cementerio que rodeaba la iglesia. Desde hacía tiempo el general venía notando que aquel punto atraía muy especialmente la atención del enemigo y, con el objeto de dejar todo bien dispuesto, organizó un día de maniobras; el acontecimiento de la noche lo constituiría una cinchada entre el batallón C y la torre de la iglesia. Al estirarse la cuerda, la torre comenzó a hamacarse. Los habitantes, encabezados por el cura, protestaron enérgicamente, manifestando que aquello era un sacrilegio. El general permaneció, sin embargo, inflexible. Afirmo que se trataba de un blanco demasiado visible para los cañones alemanes. Y así salvó la vida de millares de hombres y también de los pobres legionarios.

Dos días después, el batallón, dividido en compañías, fué trasladado a una refinería de azúcar de las inmediaciones. Había allí baños calientes, y me fué posible tomar el primero desde Tolosa.

Poco tiempo antes de que volviéramos al frente, tres familias enteras fueron pasadas por las armas, bajo la acusación de facilitar informes al enemigo. Un anciano y su esposa habían uncido al arado una yunta de bueyes blancos con el objeto de indicar la posición de las baterías francesas, pero sus manejos, poco adecuados para la agricultura, no tardaron en delatarlos.

CAPITULO VII

NOS hallábamos de nuevo en Craonnelle, esta vez en el pequeño castillo y en las trincheras del cementerio. Lugar interesante, pero un tanto tétrico. Los panteones familiares formaban los techos de nuestras trincheras. Poco a poco las paredes iban desmoronándose debido a las explosiones y de cuando en cuando un ataúd caía al fondo de la trinchera y desalojaba a sus ocupantes de entre el montón de ruinas. Para evitarlo, entarimamos las paredes, pero éstas no tardaron en ser horadadas y nos vimos invadidos por las ratas. El rumor de estos roedores alimentándose entre las tumbas, nos hacía estremecer. Luego utilizamos cloruro de cal y con gran alegría pudimos observar como una de las ratas más enormes empezaba a dar vueltas medio ahogada y desaparecía inmediatamente.

El pequeño castillo había pertenecido a un viejo coronel. Una parte del edificio estaba destruído por los obuses y completamente saqueado; pero la biblioteca permanecía en pie. Largas hileras de estantes con enormes pilas de libros y cómodas poltronas demostraban que aquel lugar había sido habitado con predilección. Alan y yo quedamos estupefactos.

—Mira, Dave: una primera edición de Juan Jacobo Rousseau.

—Es verdad; pero observá este Descartes. ¡Dios! ¡Aquí tienes a Montaigne! No lo leía desde mi niñez; solía sacarlo a escondidas de la biblioteca...

—¿Y esto, Dave?

"Esto" era un manuscrito cuidadosamente encuadernado. Evidentemente se trataba del diario del abuelo del dueño de la casa, un oficial del ejército de Napoleón. Jena, Austerlitz, Beresina, Moscú... ¡Qué historia fabulosa! Pero eran aquéllos otros tiempos... Molière, Anatole France, Farrère, Rabelais... Estaba absorto.

—¡Formación! ¡De dos en fondo!

Descendí a través de los siglos para ir a



En los primeros días de la guerra los legionarios luchaban sin casco de acero

caer en la tarea más sucia que he realizado en el frente.

El capitán resolvió que el sótano había de ser despejado para que pudiera servir de refugio en caso de bombardeo. Durante la ocupación alemana parece que fué lugar de aprovisionamiento y de ensayo de bombas y también reducto de arena en un combate mano a mano cuando el asalto de la ciudad. Estaba completamente inundado porque los sumideros se encontraban obstruídos; de modo que aquel sótano de unos veinte metros cuadrados no era más que un enorme depósito de agua infecta, paja en estado de descomposición y cadáveres. Su limpieza nos llevó un día, pero quitar el hedor de mi pitituaria me costó una semana.

Craonnelle resultaba un lugar delicioso para los veteranos. Un día encontré a Conti en el momento en que salía de la iglesia con aire reservado y cargando un bulto bastante grande. Durante dos semanas lo llevó consigo entre su equipo, pero en cierta ocasión se sintió inclinado a las confidencias, y después de haberme hecho jurar por tres generaciones de abuelas que guardaría silencio me llevó a un bosquecillo y allí me enseñó el contenido del bulto. No era otra cosa que tres coronas doradas arrancadas de las cabezas de otros tantos santos indefensos. Conti hablaba en una jerigonza entremezclada de alegría, de avaricia y de temores supersticiosos.

—"Il bello doro" — repetía sin cesar restregándose las manos.

Era una vergüenza traicionarle, pero yo no podía permitir que siguiera llevando a cuestas las joyas de Craonnelle. Me apoderé de una de ellas, raspé la capa dorada que la cubría y le enseñé el yeso de que estaba preparada. La charla cesó y los temores supersticiosos se trocaron en cólera profunda y sincera. Términos italianos, árabes y franceses salían de su boca al mismo tiempo que hacía trizas las coronas bajo sus pies. ¡La Providencia le había engañado! Y él, que se consideraba católico ferviente tenía razón de sentirse ofendido.

Pero volvamos a Craonnelle. Bibouker, el corneta árabe, solía desaparecer a veces horas enteras. La curiosidad me dominó un día y decidí seguirlo. Penetró en una casa y al rato me sorprendió un rumor como de maquinaria que sonaba en el piso superior. Subí las escaleras y durante un minuto dudé del estado mental de Bibouker. Allí, pedaleando furiosamente una máquina de coser, descubrí a aquel hombre gorila, prendida una sonrisa irónica en el rostro. Unas cuantas preguntas aclararon pronto la situación. ¡Bibouker había descubierto un método seguro y fácil para aprender a montar en bicicleta!

Bibouker era también autor de un plato delicado que muchos de nosotros conocíamos de antemano, pero en secreto. Me refiero a gato cocinado como liebre. No era malo; a decir verdad se notaba apenas la diferencia. Sin embargo, desapareció para siempre mi afición por él una vez que vi a otro gato refocilándose con un cadáver.

* * *

La Navidad vino y se fué sin ser muy diferente de los demás días. Trabajábamos duro y parejo, en construir trincheras y reparar caminos, labor que arrancaba no pocos gruñidos a los británicos. Esa noche se nos obsequió en la comida con vino extra, naranjas y arroz con chocolate. Los suboficiales se congregaron en un local amplio. Los soldados y cabos que no tenían adonde ir, se retiraron a sus alojamientos, tomaron asiento a obscuras y se dedicaron tranquilamente a beber. Los voluntarios añadieron una nueva estrofa a su marcha guerrera:

Mientras trabajamos
con picos y palas
se oye a la gente exclamar:
"¡Esos malditos legionarios trabajan en
[Navidad!"

Por circunstancias fortuitas, el batallón había perdido en aquella época buen número de sus miembros. Varios sujetos enganchados antes de la guerra como de nacionalidad belga, resultaron luego espías alemanes.

Stuart, Paul, un sudamericano flaco y desgarbado, y dos o tres americanos más, fueron dados de baja por padecer de reumatismo inflamatorio. Los británicos se vieron trasladados en masa a su correspondiente ejército. Más tarde supe que muchos de ellos habían ingresado en el Cuerpo Auxiliar llamado "Ladrones de mermelada" y que estaban asombrados de cómo engullían en aquel Paraíso de bandidos militares después de cuatro meses de servicio en la legión, o más bien de cómo sus nuevos compañeros comían después de llegar ellos.

Bill y Bert ingresaron al Cuerpo de Aviación. Gracias a sus conocimientos, Bill fué designado en seguida piloto. El estreno de Bert resultó pintoresco. Se ubicó en la máquina, y una vez que se hubo hecho explicar el mecanismo partió de la misma manera que Bill. Inició raudamente la ascensión y segundos después se vino a tierra con gran estruendo. Cuando le extrajeron de entre los restos del aparato, el oficial de guardia le interrogó:

—¿Qué ha sucedido?

—No sé.

—¿Cómo, no sé? ¿No ha subido usted nunca en aeroplano?

—No.

¡Por vida de...! ¿Y por qué se le ocurrió subir, entonces?

—Y... Yo creí que sería capaz de volar.

Ni qué decir tiene que se convencieron de que poseía sangre fría bastante y de que era digno de comenzar el entrenamiento.

Luego perdimos a Phil. Sucedió ello por culpa de una taza de café. Bibouker estaba encargado de servirlo, y Bronstein — un británo-americano-ruso — trataba de conseguir una segunda taza pretendiendo que no había tomado ninguna. Bibouker se encolerizó. Juró que todos los americanos eran unos tramposos y unos ladrones, y dijo además que él y otro árabe se bastaban para hacer que toda la sección americana quedara en estado imposible. Llamó a un compatriota suyo perteneciente al sector de artillería y le puso por testigo de su afirmación. Phil, que había estado escuchando todo, se adelantó sonriendo y sugirió que él y Bronstein respondieran al reto. Bibouker retrocedió, pero el otro árabe parecía más plantado y comenzó la pelea.

Phil solía llevar consigo un arma y me la entregó al empezar la disputa. El árabe fingió ignorarlo y simuló intranquilidad, pero Phil levantó los brazos con el fin de demostrarle que tampoco tenía el cuchillo en el cinto. El árabe aprovechó la circunstancia para asestarle un fuerte golpe en el rostro. Rodaron ambos por el suelo abrazados, y se vió cómo poco a poco Phil iba ganando la partida. Un alsaciano, amigo del árabe se abrió paso entre los curiosos y alcanzó a Phil con un botellazo en la cabeza. Tomando en cuenta el enorme peso del hombre, su gran estatura, la longitud de su brazo y la anchura de sus hombros, comprendí que el golpe tuvo que haber sido terrible. Phil cayó y se produjo un alboroto; toda nuestra sección se abalanzó sobre el arma que esgrimía el artillero. Acudió un oficial para acallar el desorden y llamó en su ayuda a los sargentos. Empuñó la pistola, pero antes de que pudiera hacer fuego, apareció Thérisien al grito de: "¡Aquí estoy, mi teniente!", y arrojándose contra las piernas del oficial lo hizo caer a tierra. Por fin acudió la guardia y consiguió poner término a la pelea, no sin que cinco americanos y seis legionarios resultaran seriamente golpeados y varios otros sufrieran lesiones leves. Los adversarios se retiraron maldiciéndose mutuamente.

Phil no se sentía bien y empeoraba día a día. En su opinión el mal que le aquejaba era de nuevo la fiebre negra del Africa, y aquí resultaba imposible seguir un tratamiento apropiado. El médico de turno no le halló nada de particular, y después de haberle pintado con yodo la herida de la cabeza, declaró que estaba en condiciones de seguir en el servicio.

Yo traté de conseguirle — comprándola o robándola — un poco de leche caliente, pero sin resultado. Los buenos samaritanos me daban con la puerta en las narices, a pesar de mi ofrecimiento de pagarles. Dos días después nos trasladamos a la segunda línea y la marcha agotó a Phil. Fué llevado al hospital, delirando febrilmente, y al cabo de tres días de agonía murió de tétano.

El alsaciano compareció ante la corte marcial, mas fué absuelto en el acto por considerarse que estaba ebrio al ocurrir el incidente. ¿Por qué no podríamos embriagarnos? Azuzado por las críticas contra el fallo, Bronstein se adelantó seguido de los componentes de la sección y provocó al alsaciano. En dos minutos la pelea se hizo general, pero el alsaciano era el punto de mira. Al mismo tiempo que manteníamos con los demás una batalla a puñetazos, cada uno de nosotros concentraba sus golpes sobre el hombre. Cuando conseguimos hacerlo caer, todo terminó. Es realmente sorprendente la rapidez con que las botas claveteadas de la tropa, pueden reducir a pulpa la cabeza de un hombre.

La guardia hizo su aparición y fuimos todos arrestados. El mayor examinó el caso y en su fuero interno simpatizó con nosotros. Pero ¿qué podía hacer? Se trataba de una pelea entre dos secciones a consecuencia de la cual había resultado un hombre muerto. ¿Quién podía decir cuál de ellas era la culpable? Con todo, el ponernos bajo arresto, según manifestó a nuestros sargentos, significaba ante todo protegernos contra nuevos acontecimientos. La mayoría de los muleteros pertenecientes al sector de artillería llevaban puñales y si se producía una nueva riña, quién sabe si saldríamos bien parados...

CAPITULO VIII

MAYO de 1915. El tren rebosaba de "tommies", oficiales y miembros del Cuerpo Auxiliar de la Cruz Roja y de otras organizaciones militares femeninas indispensables en la guerra. Yo me sentía como una mancha azul entre todos aquellos uniformes kakis. Con una fiema verdaderamente británica se sucedían los comentarios sobre mi persona, pero no se me dirigía la palabra.

—¿Quién podrá ser?

—No sé; tal vez un belga.

—¿Pero qué grado tiene?

—Qué se yo... Será un oficial que viaja antes que la tropa.

No tenía suerte; el compartimento estaba ocupado por numerosos y a primera vista distinguidos miembros del Cuerpo de Aviación.

Arribamos por fin a Southampton y salí a cubierta con objeto de abandonar el barco, pero fuí detenido al borde de la planchada por un oficial que me pidió mi pasaporte. Le expliqué que no viajaba en carácter oficial, sino que era un soldado francés de regreso después de una licencia. Por lo visto los británicos no habían oído jamás hablar de licencias, al menos individuales, e instantáneamente me consideraron sospechoso y me enviaron a la oficina fiscalizadora de pasaportes civiles.

"¿Para qué me presentaba yo, un soldado de uniforme, a las autoridades civiles?"... Porque la inspección militar me lo había ordenado... "Entonces, ¿dónde estaban mis pasaportes y mis documentos?"... No poseía ninguno...

Por fin fuí puesto bajo la jurisdicción militar y conducido a un buque de guerra importante. Expliqué el caso e insistí en que si no me embarcaba en seguida llegaría a mi destino con veinticuatro horas de retraso, lo cual significaba en tiempo de guerra una deserción, delito que la Legión Extranjera castigaba con la pena capital. El mayor, un individuo bastante buena persona dilucidó la cuestión durante diez minutos y a través de una cortina, con un general malhumorado que al parecer se había retirado a descansar. Después el sospechoso espía fué dejado en libertad provisional, con la orden de presentarse al cónsul francés al día siguiente.

El cónsul se enfureció y me dió una carta en la que declaraba que me había presentado a tiempo, con los papeles en orden, de manera que no debía ser castigado por la demora. El documento no pudo resultar más oportuno, porque los británicos se disculparon con una nota breve, que me hubiera sido tan útil como un certificado de defunción. Esto lo supe después. Al llegar a Francia, tuve que presentarme en las oficinas de la legión, situadas entonces en Orleans, y que esperar allí la partida de un destacamento a fin de conseguir unirme a mi regimiento en el frente.

La vida se pasaba bien en las oficinas. Rechacé los ofrecimientos de los médicos de declararme físicamente no apto, mediante mil francos, y me gané la enemistad del destacamento por el hecho de solicitar mi envío al frente junto con los próximos refuerzos.

A bordo del tren militar, 16 de julio de 1915.

"Querido Gerardo:

...Hemos viajado todo el día y cambiado de tren cuatro veces. El vagón se llena sin cesar. Es un batiburrillo de hombres dormidos, sacos, municiones, cintos y mochilas desparramados sobre los asientos. Se habla muy poco — exceptuando un sargento ebrio — y nadie canta. No son estos los hombres alegres y despreocupados que marchaban al frente por primera vez. La mayoría de ellos han estado ya allí, como yo, durante los largos y tristes días invernales y fueron enviados de vuelta heridos o enfermos. Hace diez y seis horas que viajamos sin haber tenido todavía ocasión de llenar nuestras cantimploras. Un alto... Todos se despiertan y corren hacia las fuentes. Un instante de lucha, luego el grito: "¡Embarcarse!", y regresamos a nuestro vagón sin agua. Unas cuantas frases gruesas, varias protestas, y de nuevo el silencio. Pero no creas que porque estos hombres no griten ni canten, dejan de ser menos efectivos. Son mucho más útiles así, pesados como las piedras, que los ardientes e imaginativos futuros batalladores de las tropas nuevas...

Circula el rumor, con cierto cariz de verdad, de que nos dirigimos a los Dardanelos. "No tenemos mucho dinero, pero sabemos lo que es la vida!" No puedes figurarte lo que me place alejarme de aquel odioso destacamento. Por fin estaré entre hombres. Nadie se ha quedado atrás, a no ser algunos oficiales y varios sastres judíos que fueron más o menos obligados a engancharse. Su única idea era la de permanecer lejos del frente. A uno que tuvieron que vestirlo a la fuerza, sólo se le oía gritar: "¡Tengo miedo de ir!" ¡Por Dios, que debe ser atroz no poseer bastante amor propio para disimularlo, cuando se tiene miedo!

Hallé al regimiento en Plancher les Mines, cerca de Belfort, gracias a una reconcentración de tropas cerca de la frontera alsaciana y a raíz del temor del alto comando de que se registrara una ofensiva en aquel sector.

* * *

Pasamos un mes viviendo lujosamente. Los alojamientos eran maravillosamente limpios y confortabilísimos; los habitantes más que amables y además existían dos o tres "bistros" o tabernas. No había trabajo. Unicamente maniobras, marchas y revistas muy a menudo.

Estaban allí el primero y segundo batallón de extranjeros, el octavo de zuavos, el primero de artilleros marroquíes, el segundo de artilleros argelinos, la artillería de las colonias y dos escuadrones de cazadores africanos. En total, veinticinco mil hombres escogidos —entre ellos la división marroquí — que debían ser revistados por Lyautey.

Enormes columnas de tropas marchaban hacia el campo de maniobras; los legionarios con su nuevo uniforme azul celeste; los zuavos y los artilleros de kaki — grandes bombachas y fez rojo — y los cazadores de Africa de azul claro y dórman.

La división formaba ocupando tres lados del cuadrilátero.

—¡Armas en pabellón!... ¡Descanso!... ¡Atención!...

El clarín y los tambores comenzaron la "garde a vous".

—"¡Rompez les faisceaux! ¡Sacs aux dos!..." Un instante de pausa... —"A droite alignement... fixe!" Comenzando por el regimiento que ocupaba el flanco de la derecha, las órdenes iban sucediéndose a lo largo de la fila de uno a otro lado de la división... —"Baionet-on! (Calar bayonetas)... Un reflejo de acero a la luz del sol. — "Presentez armes!" La división parecía un campo sembrado de bayonetas.

Un jinete delgado, con uniforme de general, se situó a la entrada del cuadrilátero, seguido de su escolta, y la banda del 1o. de Extranjeros hizo oír los acordes de la "Générale". Las bandas de los demás regimientos la imitaron a medida que el general se acercaba. Desfilaba al galope con la soltura y el donaire de un joven oficial de caballería. A pesar de tantos años de aquella dura vida conservaba su energía; pero su rostro aguileño era el rostro de un hombre anciano.

Pasó revista a todos los regimientos e hizo alto en el centro al mismo tiempo que todas las bandas entonaban juntas las notas del Canto a la Bandera y de la Marsellesa.

Creo que la mayoría de nosotros nos sentíamos emocionados. Un día como éste compensaba muchas cosas. Uno de los oficiales de la escolta se acercó a las filas e informó que el jefe deseaba conversar con todos los que habían luchado con él en Africa. Lyautey tenía estos rasgos de sencillez. Los legionarios, cínicos y curtidos, regresaron a las filas llenos de orgullo y con un brillo especial en los ojos.

Se inició el desfile. Por primera vez nos era dado escuchar la Marcha de la Legión tocada por una banda completa. Los zuavos, los marroquíes y los argelinos empezaron a moverse con su característico vaivén a los acordes del "Sidi Brahim". Su modo de marchar se ajustaba al ritmo de los instrumentos argelinos. El retumbar de los cañones y de los carros de municiones, el resonar del galope de la caballería y... "ça y est"... Todo había terminado.

CAPITULO IX

NOS estábamos volviendo haraganes con la buena comida y sin trabajar. Entonces se nos dió la orden de efectuar marchas forzadas. La primera consistió en una excursión a un puesto avanzado sobre una altura. Cincuenta y siete kilómetros entre ida y vuelta, con una pendiente de más de cincuenta metros. Antes de penetrar a la aldea, ya de regreso, la banda de música se colocó a la cabeza de la columna y se vió a la legión desfilar con paso largo y cadencioso, como si acabara de emprender la marcha. Sin embargo, todos estos esfuerzos no agotaban a los hombres, y las disputas y los alborozos entre los borrachos que llenaban las tabernas, estaban convirtiéndose en una vergüenza.

En una ocasión me hallaba sentado en compañía de Bob, el boxeador, en uno de los cafés de más pésima reputación del lugar, cuando la puerta se abrió para dar paso a un pequeño legionario italiano que atravesó el salón como un perro asustado y desapareció por una puerta trasera. Un instante después un enorme argelino de aspecto salvaje y rostro picado de viruelas, semejante al de esas máscaras tibetanas que tienen caras de diablos, entró en el café medio enloquecido por los vapores de algún licor ordinario. Le seguía un ruso de gran tamaño que se encontraba en las mismas condiciones. Se acercaron a una de las mesas vecinas e interrogaron a un pequeño grupo de graves bebedores, respecto al paradero de Mario, sin duda alguna el muchacho que acababa de desaparecer.

—¿Han visto ustedes a Mario?

—No.

—¡Mentirosos indecentes!

Y diciendo y haciendo se apoderaron de dos botellas, las tomaron por el golleta y dando un golpe sobre la mesa las despojaron de sus bases. Luego blandiendo estas armas improvisadas recorrieron amenazantes el café.

La reacción de Bob fué instantánea.

—Mira, muchacho. Haz como yo.

Pero no tardó en caer debajo de la mesa, pues en mi entusiasmo por imitarlo nos dimos un tremendo cabezazo. Una vez que aquellos bravos desaparecieron nos pusimos de pie, arrancamos cada cual una pata de la mesa y salimos detrás de ellos. Bob alcanzó a uno y yo al otro, pero en ese instante apareció la guardia.

El día siguiente fué de paga, y la noche, un infierno. La sección americana estaba de guardia. Tres o cuatro legionarios se empeñaron en penetrar en una casa y las mujeres asomadas a las ventanas del piso superior prorrumpieron en alaridos. Llegamos a tiempo de presenciar un ataque digno del campo de batalla. Los legionarios alineados en la calle, con bayoneta calada y los rifles al hombro se adelantaron como un solo hombre, provocando los gritos desaforados de las mujeres. Entonces llegamos nosotros e impedimos que llevaran a efecto su intención.

Antes de que terminara la mañana nuestros servicios fueron requeridos veintitrés veces; resultaba un problema introducir más hombres en los calabozos. El sargento de guardia resolvió, sin embargo, la situación. Colocó a los prisioneros fuera de la puerta y nos ordenó que los rodeáramos con las bayonetas caladas. Abriendo luego la puerta del calabozo, dió orden de que avanzáramos. Como las puntas de nuestras armas los herían, los prisioneros, temblando de miedo, trataron por sus propios medios de abrirse hueco en la prisión.

Alan contaba con un nuevo camarada, un servio gigantesco llamado Hupmaja. Era un veterano de la última guerra británica y sin duda un salteador de caminos antes de la contienda. Pero un día abandonó aquella vida por el estudio de las leyes y en eso se ocupaba en París al estallar la guerra. Cuando no estaba limpiando o repasando su rifle, pasaba el tiempo discutiendo con Alan.

En el calor de una de estas discusiones, Alan le llamó imbécil. Si hubiera visto insultadas a diez generaciones de sus antepasados, Hupmaja se hubiera limitado a protestar, pero que alguien se atreviera a ofender su ilimitada inteligencia, llegaba al colmo. La pelea comenzó con un gruñido.

—¡Animo, Alan!

—¡No dejes que ese gorila te agarre!

—¡Utiliza la rodilla si lo hace!

Pero, pese a todas aquellas advertencias amistosas, los contendientes se entrelazaron y fueron a caer al suelo, quedando Alan debajo. La lucha se desarrollaba con ventaja para el servio, cuando he aquí que advertimos que se esforzaba en humdir sus pulgares en los ojos de su contrincante. Una pelea es una pelea, pero aquello era ya una mutilación, y con un golpe en la cabeza le impedimos que la realizara.

No se limitaban a las borracheras los incidentes que acontecían. Llegaron las primeras granadas de mano, construídas por mujeres en las fábricas. Estaban garantizadas para estallar en siete segundos, pero a veces lo hacían en tres, y durante las prácticas fueron muchas las tragedias que tuvieron efecto por esta causa. Un sargento corso quiso utilizar una granada por cuenta propia. Torrelli, que así se llamaba, había sido rechazado por su amada y como el odio no está lejos del amor, sintió que su sangre ardiente reclamaba venganza. Llevando un bulto bien envuelto debajo del brazo se encaminó a la casa de la ingrata y pretendió obligarla a salir. Lo mejor que hubiera podido hacer era dejar, como se dice, lo pasado pasado, pero nuestro hombre insistió en su empeño de ofrecerla un obsequio de despedida. Su expresión, o tal vez la intuición hizo adivinar a la joven que algo extraño ocurría, y en lugar de acercarse y tomar el obsequio, abrumó al sargento a preguntas a través de la puerta entornada. Cuanto más apurado parecía él, tanto menos curiosidad demostraba la joven. Terminó todo inesperadamente al estallar el obsequio. María sufrió profunda impresión y Torrelli desapareció entre una niebla rojiza.

* * *

Alsacia resultó una desilusión. Aquello del "Pajarito de Francia" estaba muy bien para la propaganda, pero apenas llevábamos allí un día descubrimos que no había nada que ver. En mi opinión, la mayoría de los alsacianos franceses debe haber emigrado después de 1870. La población actual no es ni antialemana ni francófila; desea por todo, un estado independiente como Suiza o como Luxemburgo. Los alsacianos tenían sus razones para ser antialemanes, pero especialmente lo eran porque "siempre" estaban contra el gobierno. Después de haber pasado allí una semana me convencí de que lo mismo formarían un partido opositor en la Cámara de Francia que en el Reichstag. Los cafés resultaban muy divertidos. El francés se hacía, evidentemente, el idioma patriótticc del momento. Era cómico observar a los dignos ciudadanos penetrar a estos lugares, saludar con sus sombreros y decir solemnemente a la concurrencia:

—"Ponchour dout le monde... ¡Zalut, la gompagnie!"

Su francés no daba más de sí, pero el honor quedaba satisfecho... Luego, con un suspiro de alivio, proseguían la conversación en un alemán gutural.



A veces aparecía un ataúd

(Continuará en el número del domingo próximo)

EXIJASE LA REVISTA que forma parte del presente número. Está incluída en el PRECIO: 10 CENTAVOS

NOTAS ACERCA DE LA PRODUCCION BIBLIOGRAFICA ACTUAL

LOS LIBROS RECIENTES

"LAS METAFISICAS DEL CRISTIANISMO"

Por JULIO NAVARRO MONZO

Desde que Osvaldo Spengler publicó en 1917 su famoso libro "Der Untergang des Abendlandes", está de moda el relativismo sociológico negando la creencia en el progreso que, desde Turgot y Condorcet hasta Augusto Comte y Herbert Spencer, profesaron los grandes pensadores de los siglos XVIII y XIX.

Aceptada la tesis spengleriana, es imposible seguir hablando de un progreso continuo desde el hombre de las cavernas hasta la civilización industrial de nuestros días, como enseñaba Herbert Spencer. La edad de piedra subsiste aun, dice Spengler, puesto que hay todavía pueblos que viven en ella. Ciertas secciones de la humanidad han evolucionado en distintos sentidos (tan distintos como son, por ejemplo, las civilizaciones del Oriente y las del Occidente), pero la humanidad, "en conjunto", no evoluciona y, menos todavía, evoluciona uniformemente hacia una meta ideal, que sería una civilización homogénea que abarcara todos los pueblos de la Tierra.

Este problema sociológico, ya de por sí tan grave, del cual Navarro Monzó ya se ocupaba en 1922, al final de su libro "Principios básicos de la civilización moderna", complícase, empero, con otro problema todavía mayor, de orden metafísico. ¿El universo entero es susceptible de progreso o representa un eterno retorno? Frente a la eternidad, ¿tiene el tiempo algún significado? Tales son las preguntas a las cuales Navarro Monzó pretende contestar en su nuevo libro "Las metafísicas del Cristianismo".

El objeto principal de esta obra no es otro sino responder a las conclusiones pesimistas a las cuales arriba Maurice Maeterlinck cuando, en uno de sus últimos libros, "La Vie de Termites", dice: "Si la naturaleza tuviese un objeto, habría aprendido a conseguirlo en la eternidad que precede nuestro momento actual, puesto que aquella que le seguirá tendrá igual valor o, mejor dicho, puesto que las dos no hacen sino una, que es un eterno presente en el cual todo lo que no ha sido alcanzado no lo será jamás."

Es esta perspectiva pesimista la que conduce a un filósofo como Keyserling a afirmar que no hay más que un progreso posible: el "progreso interior". El progreso hacia lo que el pensador alemán llama el "Sentido cósmico", el sentido que cada hombre debe expresar cabalmente en su vida, entrando en contacto por medio de la raíz de su ser, y prescindiendo de su yo empírico, con la Suprema Energía Creadora que, expresándose por medio del universo, da un significado al devenir universal.

Es igualmente esta perspectiva (observa Navarro Monzó) la que mueve a cristianos de tan alta significación intelectual y espiritual como el deán Inge en Inglaterra, o Karl Barth en Alemania, a mostrarse francamente hostiles y despectivos frente a las tendencias progresistas del moderno Cristianismo social, aferrándose a la idea de que la religión cristiana no puede tener más misión que la de "salvar almas", enseñando al hombre a establecer con Dios la correcta relación.

Tal perspectiva, empero, ¿está realmente fundada en un concepto exacto del devenir universal? La astrofísica y la astro-química así como la geología, la paleontología, la biología y las mismas ciencias sociales (con todas las restricciones que quiera ponerle Spengler) señalan una evolución en lo inorgánico, en lo orgánico y en lo humano. ¿Hay atrás de todo ello un propósito consciente, lo que Navarro Monzó llama una Conciencia Universal y, en todo ello, un esfuerzo de superación realizado por dicha conciencia? Y, presumiendo que tal conciencia exista, ¿permanecerá ella siempre idéntica, a pesar de ese esfuerzo; "inmutabilis mutans omnia", como decía San Agustín? ¿Representa el universo, en una palabra, un ciclo cerrado en el cual todo se repite y todo progreso resulta imposible o, así como el esfuerzo humano representa para cada hombre una acumulación de experiencias y un enriquecimiento de su personalidad, se enriquece Dios con todas las experiencias que la evolución universal pueda significar?

La existencia de una voluntad consciente atrás de todo el devenir universal o, cuando menos, atrás del esfuerzo que representa la evolución biológica, es hoy uno de los postulados fundamentales de la moderna filosofía "vitalista", representada por tan altas mentalidades como Bergson y Hans Driesch. Empero, la relación de esa voluntad, concebida como eterna, con el devenir universal, que se desarrolla en el tiempo, plantea de nuevo todos los graves problemas metafísicos de la relación del tiempo con la eternidad, que tanto preocuparon ya a Plotino y a San Agustín; que tanto espacio ocupan en la filosofía moderna, en las obras de Kant y de Bergson. ¿Cómo puede un "principio eterno" tener propósitos "temporales"? Y pregunta Navarro Monzó: ¿cómo, siendo Dios eterno, el universo no es perfecto?

Tratando de responder a estas preguntas, el autor de "Las metafísicas del Cristianismo" (obra que más bien debiera llamarse "una nueva metafísica del Cristianismo") llega a conclusiones que, de una manera general, Kant ya había repudiado, catalogándolas entre las "antinomias", en las cuales la razón humana, saliéndose de sus límites, se encuentra frente a lo inconcebible.

Un kantiano ortodoxo no podría acompañar a Navarro Monzó en esas conclusiones, que postulan la necesidad de que la Conciencia Universal, lejos de ser eterna, haya surgido de la energía inconsciente, lo único que, según nuestro autor, merecería llamarse eterno. Esas conclusiones, sin embargo, están, por así decir, invívitas en la filosofía bergsoniana, por más que Monzó, llevándola a sus últimas consecuencias, haya dado un paso que el autor de "Les données immediates de la conscience" y de "L'Evolution Creatrice" nunca se atrevió a dar.

Empero, de cualquier manera, si tales conclusiones resultaran aceptables para quienes lean esta obra, su autor habría conseguido, a lo menos con esos lectores, la finalidad práctica que se ha propuesto al escribirla, dar una solución al problema más grave que separa hoy el cristianismo anglosajón, representado por hombres como Ranschenbusch, Sherwood Eddy o Kirby Page, del cristianismo germánico, representado por hombres como Karl Barth y, en cierto modo, por Keyserling. El problema esencial de si el cristianismo tiene por misión reformar el mundo y establecer en él el Reino de Dios, o si este reino es un estado espiritual subjetivo y la misión del cristianismo es esencialmente la de considerar el alma humana "sub specie æternitatis", despreocupándose del tiempo y del mundo.

"LA POLITICA INTERNACIONAL DE ESPAÑA AL COMENZAR EL EL PRIMER GOBIERNO DE ROSAS"

Por EMILIO RAVIGNANI

El autor de esta monografía, cuya empeñosa labor de investigación histórica es conocida, incorpora con esta publicación valiosos documentos vinculados a la consolidación de la independencia argentina, que amplían el conocimiento de hechos cuya exégesis es preocupación actual de los historiadores y han apasionado siempre a los comentaristas.

El hallazgo de documentos que se refieren a las miras de las potencias europeas sobre los países emancipados de América, constituye la parte principal de este ensayo y ofrece al historiador antecedentes interesantes acerca de la especiosa urdimbre diplomática que se cernía sobre el país que iba a gobernar Rosas. Apoyado en datos escasamente conocidos que guarda el Archivo General de Indias, considera el autor que una clara visión, a la que podríamos añadir la posesión de informaciones minuciosas, servían a Rosas cuando enviaba, a poco de hallarse en el gobierno de la provincia de Buenos Aires, su extensa circular a los pueblos del interior, en la que se manifestaba avisado de que no eran suficientes "veinte años de triunfos sobre los implacables españoles para contar asegurada nuestra independencia política y que es necesario apelar a nuestro coraje para no volver a la ignominiosa condición de siervos".

Para ello recuerda las activas gestiones del rey de España ante las potencias de Europa iniciadas, en cuanto pudo restablecerse el absolutismo de Fernando VII, con la pretensión de que no se reconociera la independencia de los nuevos estados americanos, tal como lo había hecho el desaparecido Jorge Canning, y preparar así la restauración.

Sigue el autor el contenido de una serie de documentos confidenciales que demuestran la vastedad y permanencia de las preocupaciones que suscitaba la situación de los estados americanos y su desenvolvimiento, que llega a transformar el problema español de someterlos en una cuestión de interés europeo. Londres es el origen de todas las actividades diplomáticas referentes a la América hispana, a la que van a dirigirse por igual las pretensiones de la corona de España, que vive, como lo hizo Fernando El Deseado, "en un perpetuo deseo insatisfecho de recuperar el dominio sobre sus muy amados vasallos americanos"; Inglaterra, que con Wellington y Aberdeen se muestra dispuesta a rectificar las simpatías con que contaban en la época de Canning los pueblos emancipados, y Francia, que, a estar a las palabras transcriptas del Vizconde de Venancourt, a cuyo mando había actuado la escuadra francesa en el Brasil y en el Río de la Plata, podría aspirar a "la cesión del país inculto y desierto de la Patagonia", lo que "no podría ser más que útil a España, haciendo desaparecer los piratas que hallan un asilo en los puertos de esa costa", y contribuiría a mantener los virreinatos de Buenos Aires y Chile.

Los planes tan sutilmente preparados, en los que hasta se excluía la posible influencia y dominio de los Estados Unidos sobre Méjico, mientras de España presentaba por sus embajadores protestas ante las potencias amigas que reconocían la independencia o designaban representantes en los nuevos países, fueron pronto desbaratados por la propia opinión popular europea, que se manifestó francamente en la oposición del parlamento británico y hasta en el mantenimiento de sus posiciones por los miembros del Gabinete, que, aunque contrarios a la política de Canning, conservaron inflexible respeto a lo pactado.

Acontecimientos internos de Francia e Inglaterra desplazaron luego a los sostenedores de la política de España, que en Inglaterra va a enfrentarse con Lord Palmerston, sucesor de la tradición de Canning en el Ministerio de Relaciones Exteriores. Se señala entonces una solución de continuidad en las pretensiones europeas sobre la América española, en momentos en que el ejército de Rosas se retiraba a Chascomús y Lavalle iba a iniciar negociaciones.

Afirma el autor que en 1831 Rosas podía tener la certeza de haber consolidado la situación internacional, favorecido por los intereses en juego de la política europea, y termina ofreciendo la publicación de una documentación copiosa referente a la iniciación de relaciones por España con América.

"CALESITAS"

Por JUAN OSCAR PONFERRADA

Juan Oscar Ponferrada ha obtenido con su libro de versos "Calesitas" el primer premio en el concurso literario organizado por La Peña, para autores inéditos. El certamen tenía como único objeto sacar a la luz la producción de un novel poeta verdadero, y la publicación del volumen nos ha puesto, en efecto, frente a un valor nada despreciable en la literatura nacional.

Ponferrada se muestra en cada una de las páginas de este libro un poeta absoluto. Su poesía no se supedita ni a una predeterminada postura espiritual ni al interés de la anécdota, ni a la facultad descriptiva. Circunscribe su obra a embellecer, a través de su visión personal, determinados motivos sentimentales, afines al título de la obra, y a reflejar saudosamente momentos provincianos, en los que no se muestra menos feliz.

En su aspecto formal, Ponferrada realiza, a nuestro juicio, el tipo más simpático de poeta de vanguardia. Es nuevo por el empuje, la audacia y el actualismo de su expresión; mas fundamenta ese afán de avance con no poco conocimiento de la preceptiva poética, tal como ha de aprenderla y asimilarla quien quiera realmente ser original. Que originalidad no es ignorar lo bueno pasado, sino todo lo contrario. Por lo mismo que no puede haber arte verdadero y perdurable sin cultura real.

En "Calesitas" campea un lirismo fresco de poeta joven. No hay en la obra el aliento de una obra definitiva. Es una producción de comienzo y como tal excluye la severidad crítica, que ya llegará para el autor cuando persista en la senda que inicia con paso firme. Puede por eso dejarse de lado cierta falta de vastedad en la medula de los temas tratados—generalmente entrevistos en forma fragmentaria—, sobre todo en la primera parte. Tampoco ha de hacerse hincapié en la utilización de figuras que van siendo manidas en la expresión cotidiana de la nueva poesía, influencia de la que deberá alejarse el autor si quiere ser cada vez más personal en su producción.

Porque si en la iniciación del volumen, por ejemplo, nos habla del sitio baldío donde se estableció el recordado pasatiempo infantil, y lo hace con un hondo estremecimiento nostálgico, esa impresión del lector se amengua luego, al ver que las expresiones, aunque exactas y adecuadas a lo que el autor desea expresar, llegan como una música harto oída:

"...Y se pobló de infancia la esquina de [mi casa,
como de campanadas el domingo.
En el "sitio", un extraño remolino giraba,
arrastrando una larga polvareda de gritos...

El vanguardismo del autor de "Calesitas" no excluye, por cierto, el consonante y el buen endecasílabo como cuando alude a sus tardes provincianas

Pero en una u otra modalidad de expresión, este autor siempre "dice" algo y generalmente bien. Sus versos libres se aroman de finas similitudes poéticas, que los hacen singularmente agradables, como en la "Elegía del patio", una de las más hermosas composiciones del libro Para dar una idea de ellas, reproduciremos algunas estrofas:

"...Pregunté por la plaza, el corazón del [pueblo,
por las vecinas de antes, por la criada [Pancha
Por la puerta del fondo, por la parra,
por todos los rincones de la casa.

Y cuando dije: el patio...
anocheció en los ojos ancianos del abuelo.
. . . .

"LA CAMPAÑA DE LOS ANDES A LA LUZ DE LAS DOCTRINAS DE GUERRA MODERNAS"

Por el capitán LEOPOLDO R. ORSTEIN

Como demostración de una capacidad insospechada, que se acredita por esta primera producción, los talleres gráficos del Colegio Militar acaban de editar la obra que nos sirve de título. Su autor, joven oficial de nuestra caballería, diplomado de Estado Mayor y profesor de Historia Militar en el Curso Superior del mencionado instituto, ha encarado el estudio de la Campaña de los Andes con loable entusiasmo, al mismo tiempo que con reflexivo criterio de investigador. Se ha propuesto — y hay que decir que lo ha logrado —, no ya narrar simplemente los acontecimientos, sino analizarlos y someterlos al cartabón de las modernas doctrinas de guerra.

Otra de las finalidades perseguidas ha sido la extracción de enseñanzas de nuestras acciones de guerra, en cuya tarea ha podido comprobar que muchos conceptos y teorías surgidos a raíz de la gran guerra, habían tenido ya su aplicación razonada en nuestros campos de batalla. Esta empresa ha sido realizada en dos tomos bien presentados y convenientemente documentados con un apreciable material de esquicios y planos. Sintéticamente su contenido se distribuye así: Antecedentes políticos.— El teatro de guerra y los teatros de operaciones.— El plan de operaciones de San Martín.— Otros planes de operaciones.— Planes de operaciones de los realistas.— La obra de San Martín en la organización económica de la provincia de Cuyo.— La organización del Ejército de los Andes.— La guerra de zapa de San Martín (estudio comparativo).— El servicio de informaciones en la guerra mundial y en la Campaña de los Andes.— Los reconocimientos operativos.— El ejército realista, comandos, organización, instrucción, etc.— La instrucción del Ejército de los Andes.— Preliminares de la campaña.— Apertura de la campaña.— El avance de Las Heras por Uspallata, íd. del grueso por los Patos.— La situación de los beligerantes antes de Chacabuco. —Batalla de Chacabuco.— Consideraciones finales.

En resúmen, un esfuerzo apreciable, merecedor del más amplio estímulo, y la incorporación de un elemento valioso a nuestra bibliografía histórico - militar.

"DE NUEVA POLITICA"

Por FRANCISCO RODRIGUEZ DEL BUSTO

Cree el señor Francisco Rodríguez del Busto, en su libro "De Nueva Política", que dos grandes corrientes: el feminismo y el pacifismo, llevan indudablemente a la humanidad, por el sendero de una nueva política, a la abolición del patrioterismo egoísta y lugareño, para dar vida a un moderno sentimiento de comprensión cosmopolita, que unirá a las naciones en federaciones continentales primero para terminar, por una escala evolutiva, en la unión federativa de todos los pueblos de la tierra. Y cree así, porque siendo un feminista ardiente y un apasionado pacifista, juzga que ha llegado para la humanidad la era de la igualdad política y social de los sexos, y que la mujer, que ha dado — según algunos pensadores que cita — pruebas de estar capacitada para salir airosa en una de las ocupaciones más complejas y exigentes como es el gobierno de los pueblos, concluirá por asumir este mandato, al mismo tiempo que juzga que la horrenda lección derivada de la última guerra ha sido suficientemente eficaz para encaminar a las naciones por el sendero de la paz. Y este sano optimismo del autor halla una raíz no menos valiosa en otro factor que, aunque material, tiene una importancia ideológica de primer orden: la aviación, que suprime las distancias, que borra lo misterioso, lo desconocido y lo temible, y que, al aproximar las fronteras políticas, tiende a establecer el conocimiento más perfecto de los hombres entre sí y a cambiar, por consecuencia, el ambiente espiritual de las naciones.

Estas son, en resumen, las ideas contenidas en la obra que nos ocupa. A través de catorce estudios y tres conferencias que la integran, el señor Rodríguez del Busto desarrolla sus interesantes concepciones con un criterio universalista, para quien tiene tanta importancia inmediata el problema económico argentino, digamos como el autonomista de Cataluña o la cuestión social de Rusia.

Con trozos vigorosos, como espíritu disciplinado en estas labores del pensamiento, el señor Rodríguez del Busto aborda los más complejos problemas de sociología y de filosofía política, y aunque pueda discreparse en la esencia de sus ideas, no puede negarse que lo anima una convicción noble, a cuya exposición contribuye con la claridad impecable de su estilo y la sobriedad de quien dice lo que, a fuerza de pensarlo, se ha hecho carne en su espíritu.

"GEOPONFILIA ARGENTINA"

Por W. JAIME MOLINS

El movimiento ideológico nacido inmediatamente después de la gran guerra, que tiende a preconizar el retorno a la tierra, como el medio de encauzar la civilización por nuevos rumbos, y que ha tenido tanta repercusión en la filosofía como en la literatura, ha interesado también, como era de esperarlo, a la pedagogía, y ha dado vida a una nueva asignatura, la "geoponfilia", que, como lo expresa la etimología del nuevo vocablo, es la educación sentimental del culto por la tierra, como fuente de producción. Dentro de esta nueva asignatura, está encuadrada la obra 'Elementos de geoponfilia argentina" de que es autor D. W. Jaime Molins, y que ha sido especialmente escrita para servir a la enseñanza en los grados superiores de la escuela primaria. La obra, bien encuadrada dentro de su carácter, es un tratado completo de la materia, incluso su índole elemental, hecha para ponerla al alcance de la inteligencia incipiente de los alumnos primarios.

Define el señor W. Jaime Molins, para empezar, lo que se debe entender por "geoponfilia" y después de dividir la materia en rural, urbana y doméstica, hace un curso completo de ella, en sus tres principales fases.

En la geoponfilia rural, por ejemplo, habla de la tierra argentina, su extensión, su clima y su producción; la división territorial política; los proyectos de colonización, la organización de las colonias y el concepto legal que preside el reparto de los territorios en esta forma, y los problemas de vialidad, como carreteras, ferrocarriles, etc., temas todos que trata en su doble aspecto del interés económico y social y del histórico.

En la geoponfilia urbana y doméstica sigue un plan parecido, y estudia las necesidades de la vida urbana, especialmente las que se refieren a la educación de la niñez; la economía social, el derecho constitucional argentino en su relación con la instrucción pública; el concepto de hogar; las manualidades, etc.

Escrita con amor, con una evidente versación y en un estilo sencillo, que denota al prestigioso escritor que la firma, esta obra llena una necesidad en nuestro ambiente pedagógico y es a la vez un elemento de inestimable valor en la nacionalización de la enseñanza.

"1830 - LAS ROMANTICAS - 1930"

Por MARIA LUZ MORALES

En este libro — que pertenece a una nueva serie de volúmenes escritos por mujeres y sobre temas femeninos — se reune una serie de siluetas, glosas e interpretaciones en torno a las mujeres, los motivos y los ideales más característicos de la época romántica. Ya las cifras entre las que va intercalado el título — 1830-1930 — nos advierte la significación conmemorativa del volumen, de acuerdo con la fecha en que se cumple el primer centenario del romanticismo, el estreno de "Hernani".

María Luz Morales — escritora española, provista de una pluma muy ágil y amena — agrupa hábilmente en torno a ese tema común un conjunto de interesantes capítulos en cada uno de los cuales analiza, con ligereza que no excluye la penetración, las principales figuras de mujeres vinculadas con la época romántica. De esta suerte vemos aparecer, revividas momentáneamente, destacadas con sus perfiles esenciales, las figuras de mujeres como Madame de Staël, "Jorge Sand", Marceline Desbordes Valmore, entre otras escritoras, y aun de las que asumieron el papel de heroínas en la enfebrecida imaginación de los poetas románticos, tales como Teresa Mancha, la amada de Espronceda, Madame Recamier, la confidente de Chateaubriand, Mariana Pineda, la mártir de la libertad, etc. En suma, todo aquel espléndido cortejo de mujeres que han pasado a la historia como intérpretes de una sensibilidad, de un estado de espíritu peculiarísimo y cuyo influjo fué tan notorio sobre diversos aspectos de la vida en los años del pasado siglo.

Este pequeño florilegio de mujeres románticas pudiera considerarse como una introducción indispensable a la historia de los sentimientos que prevalecieron en aquel período, pues prescindiendo de su estudio faltaría un elemento capital. Con razón escribe María Luz Morales: "Todo el romanticismo es una ingenua exaltación de la mujer que, empujada por el nuevo credo, siente que en sus débiles hombros renacen las perdidas alas y que un hálito, fragante y suave, la remonta. Es así la mujer, en el romanticismo, inspiradora, animadora y sacerdotisa". Y, a continuación, analizando los sentimientos de que el romanticismo estuvo compuesto, agrega: "Resistencia a la norma, desdén hacia la lógica antipatía al cauce, predominio absoluto de la pasión, del sentimiento...; exaltación del ideal, inclinación al dramatismo, culto idolátrico al amor... ¿Cómo podía resistirse la mujer a acatar, a propagar una moda literaria y artística, un modo sentimental y estético que se le daba amasado con su propia esencia?"

"Las románticas" se completa con dos estudios más detenidos y extensos sobre "Amor romántico" y "Modas románticas" realizadas con tanta sutileza como documentación, en los cuales, así como en las demás páginas de este libro, resplandecen las favorables cualidades de la autora, antes señaladas, tornando su libro muy ameno e ilustrativo.

"ENCUADERNADOR ORTOGRAFICO"

Por FLORENCIO GARRIGOS (hijo) y FRANCISCO CAMON GALVEZ

El aprendizaje de la gramática se torna en extremo dificultoso por la forma confusa en que aparece expuesta la materia en la casi totalidad de los textos. Se hace, además, ingrato y hasta pesado porque en ellos se presentan las reglas de una manera dogmática y autorizadas — cuando lo están — por escasísimos ejemplos, tomados la mayor parte de autores clásicos, como si el lenguaje actual sólo tuviera por fuentes las obras de éstos.

Cuando se estudia la gramática no se considera la vida misma del lenguaje, la realidad de los hechos, la literatura moderna, el periodismo y todo aquello que forma la trama y urdimbre del idioma que hablamos. La gramática así entendida se presenta como algo abstracto, desvinculada del mundo real, cuyas reglas y principios parecen haber sido deducidos de un lenguaje distinto del que poseemos. Naturalmente, que estudiada de esta manera la materia no puede ofrecer hermosas perpectivas y despertar el entusiasmo en los alumnos, ese sano entusiasmo tan necesario para llegar al conocimiento de la misma. Lo curioso es que una de las partes de la gramática, la que mejor se presta a la ejercitación práctica — la ortografía — no ha encontrado tampoco cultores capaces de sacarla de la especie de marasmo que la envuelve. En general, los textos contienen las mismas reglas o los mismos ejercicios, y por eso se explica que, en los exámenes, los alumnos repiten siempre ejemplos que llegan a ser clásicos por la difusión de que son objeto.

Falta despertar en los alumnos el espíritu de iniciativa y de investigación. El estudio mnemónico, en cierto modo ineficaz tratándose del idioma, debe ser reemplazado por un método práctico, objetivo, a fin de que el conocimiento sea producto espontáneo y directo de la actividad del educando o la adquiera por propia experiencia, según lo enseñan reputados pedagogos. A este fin responde precisamente un nuevo tratado de ortografía, concebido con espíritu moderno, de que son autores los profesores Florencio Garrigós (h) y Francisco Camón Gálvez, conocidos, profesores de la materia. Titúlase la obra "Encuadernador ortográfico" y consta de dos partes: una destinada al alumno y otra al maestro, a manera de clave de la primera. Se trata de una obra esencialmente práctica, de la cual puede decirse que con un mínimo esfuerzo obtendrá tanto el alumno como el profesor el máximo de resultado. La parte correspondiente al alumno consiste en un conjunto de ejercicios preparados con acierto, donde resaltan las dificultades que ofrecen aquellas letras del abecedario que son objeto de particular estudio de la ortografía, como la "b" y la "v", la "c", "z" y "s", la "g" y "j", etc. En ellos estas letras aparecen ausentes, de manera que el alumno debe colocarlas en vocablos que se presumen conocidos por el mismo, pues los autores han estimado que "las palabras cuya ortografía conviene enseñar deben ser de uso común y de fácil comprensión, por dos razones muy sencillas: primero, porque las voces técnicas y de empleo circunscripto a determinadas especialidades se aprenden en la clase de manera artificial, resultando ilusorio el esfuerzo del alumno; segundo, porque el tiempo que se pierde en ejercitar la memoria en la escritura de una voz técnica se utiliza con más provecho en el estudio de vocablos comunes, indispensables para la cultura del alumno".

La abundancia de ejemplos, la variedad y la manera sencilla y clara de expresarlos caracterizan esta obra, que tiene el mérito, además, de abordar uno de los tópicos más descuidados de la ortografía, cual es la puntuación. Esta ha merecido escrupulosa dedicación de los autores, y su exposición, así como los muchísimos ejercicios que presenta, constituye una novedad que debe señalarse.

LIBROS Y FOLLETOS RECIBIDOS

"Oro", poesías, por Valentín Roberto Guevara. Córdoba.

"Anotaciones al margen de la vida escolar", por Angela J. Santa Cruz. Buenos Aires.

"Versos y oraciones de caminante", libro II, por León-Felipe. New York.

"Las meditaciones de un loco", por Mario Mariani. Valencia.

"La bella bestia", poesías, por P. Storino Raimondi. Buenos Aires.

"Chulpas en las cavernas del río San Juan Mayo", por Salvador Debenedetti. Bs. Aires.

"Versiones incaicas", por Reynolds. Santiago de Chile.

"Nuevas comunicaciones de Pancho Sierra", por José R. Nosei. 2a. edición. Lanús.

"... Aos hespanhóes confinantes", por Othon d'Eça. Florianópolis.

"Aplicaciones sanitarias del ácido cianhídrico", por Alberto Zwank. Bs. Aires.

"Monografía de los Montejos", por J. Ignacio Rubio Mañe. Mérida.

"Clínica quirúrgica", por Pablo L. Mirizzi. Córdoba.

"Los tugurios a flote", por Leo Goti. Buenos Aires.

"Leyes nacionales sancionadas por el Congreso argentino durante el período 1929-30". Ed. Lajouane. Buenos Aires.

NOTICIAS LITERARIAS

(De nuestra agencia en París)

Abril de 1930.

La literatura francesa es insaciable, sobre todo tratándose de los grandes escritores. No basta que se escriban volúmenes y más volúmenes acerca de la labor meritísima de los más remarcados. Es preciso entrar en la vida íntima de ellos para denigrarlos o para justificarlos. Así, por ejemplo, Verlaine sale a la palestra como hombre de interior. Marcel Coulon ha dado a la estampa un "Verlaine" locamente enamorado de su mujer. Y Ernest Reynaud, comentando "Verlaine", defiende las circunstancias atenuantes. Reconoce que no fué un marido modelo, pero culpa más bien a la esposa, cuyo carácter, según él, no era nada conciliador. Y como prueba cita el hecho de que si anduvo a malas con su mujer, estuvo en buenos términos con su suegra y su cuñado. La esposa había redactado un folleto explicando quién era su marido; pero la intervención del hijo impidió la publicación de ese folleto... Verlaine era un "coureur", a pesar de su negligencia, del olor a ajenjo y de su pierna en constante dolor. Pero eso es disculpable, tratándose de un genio: es lo que viene a decir Reynaud... Moreas fué más espiritual, cuando hablando de los errores — aceptemos el eufemismo — decía: "Verlaine vivió en una discordancia que era una perfecta armonía; sus desgracias y sus culpas no le hicieron transgredir las reglas del ideal".

* * *

Gabriel Faure ha hecho en Roma una peregrinación a la rebusca de cosas de Stendhal. Realmente, este admirado escritor para unos, menospreciado por otros, es objeto de un culto idolátrico para los primeros. Todo lo que a él se refiere es objeto de sacrosanta atención. Su espíritu que reviste una complejidad que le hace indefinible como perteneciente a una escuela literaria fija, revélalo como un gran psicólogo y singularmente conocedor del corazón femenino. Y sus fórmulas son bien sencillas y muchas de ellas de exactitud matemática. Cuando escribe que "en amor no se goza sino por la ilusión que uno se hace", afirma una gran verdad. Es algo de lo de Campoamor cuando afirma que todo es del color del cristal con que se mira. Pero Beyle — perdón, Stendhal —, que era un ilusionista, no dejó de amar hasta el punto de cerrar, en ocasiones, sus ojos y su alma, tratándose de indignas sacerdotisas del amor. Era un sensual, pero era un filósofo. Hacía como las abejas: extraía la miel de las flores y sorteaba las espinas. Su vida de diplomático, su prolongada residencia en el país del arte y de las mujeres bellas, su ingenio, contrarrestaron su falta de cualidades físicas especialmente en el rostro que, según Lucrecio, es el espejo del alma. Y Stendhal tenía unos rasgos fisonómicos que le hacían poco simpático a simple vista. Pero con su charla y con su pluma, venía lo demás. Gabriel Faure publica en el "Divan" el resultado de su peregrinación, que es muy saboreado por los admiradores del autor de "La cartuja de Parma". Verdad es que Faure es otro conocedor de Italia tan profundo y tan psicólogo como su ídolo.

* * *

Sobre el drama de Meyerling, en el que fueron protagonistas el archiduque Rodolfo de Habsburgo, heredero de Austria, y su amante, la condesa Vetsdrera, cayó desde 1883 un diluvio literario. Y todos los escritores, como los fanáticos de cada una de las religiones, dicen estar en posesión de la verdad. Hay quien atribuye el drama a un intento de revolución fomentado por Rodolfo y Juan Orth, el que fué a establecerse en la pampa argentina. Hay quien lo atribuye a la oposición de la ley de sucesión, que impedía, naturalmente, el reconocimiento por parte de Rodolfo de su futura paternidad. Y hay quien supone que fué la consecuencia de una "juerga" y de violencias cometidas por el príncipe heredero con su amante. En vista de lo cual algunos de los "juerguistas", indignados con el archiduque beodo y tan beodos como él, le destrozaron el cráneo con botellas de champaña, después que él había malherido a su amante... ¿Cuál de esas versiones puede ser la exacta? Decía una leyenda que cuando en Austria morían violentamente dos herederos de la Corona, el Imperio estaría amenazado de disolución. El héroe de Meyerling y la víctima de Sarajevo trajeron el desastre de la doble monarquía. Pero antes Francisco José vió caer desdichas sobre su familia y su país. Su hermano Maximiliano, fusilado en Méjico; su cuñada, hermana de Leopoldo II de Bélgica, loca; su esposa, la Emperatriz, asesinada en Ginebra; su hijo, muerto en Meyerling; su sobrino y su esposa, asesinados en Sarajevo; su cuñada, la princesa de Alençon, víctima del incendio del bazar de la Caridad de París. Y la gran guerra desencadenada por aquel anciano de 83 años, egoísta, sin sentimientos para sus propias desgracias, comiendo y bebiendo bien y jugando por las noches a las cartas con su vieja querida, una actriz que le sobrevivió, pero que no se enriqueció con la falta de generosidad de su imperial amante. Más que escribir tanto del drama de Meyerling, valdría la pena de dedicar algún volumen a aquel anciano que desde Sadowa al gran desastre de 1918 — que no pudo ver — es un documento humano en el que abundaba mucho más lo malo que lo mediano y nada lo bueno.

FIESTAS PATRIAS

CARRANZA A. P. - Días de Mayo. Actas del Cabildo de Buenos Aires E. $ 5.—
CARRANZA N. - Oratoria argentina. Proclamas, discursos, manifiestos y documentos importantes de la Historia argentina. 5 tomos. . . . . . . R. " 25.—
CORREA LUNA C. - Rivadavia y la simulación monárquica de 1815. R. " 4.—
ECHEVERRIA E. - Los ideales de Mayo y la tirania . . . . . . R. " 2.50
EIZAGUIRRE J. M. - La bandera argentina. Su origen . . . . R. " 2.—
GUIDO T. - San Martín y la gran epopeya. . R. " 2.50
LAZCANO M. V. - Las sociedades secretas, políticas y masónicas en Bs. Aires. 2 tomos . . . R. " 18.—
LOPEZ V. F. - Evocaciones históricas (La semana de Mayo, etc.) R. " 2.50
RODRIGUEZ G. F. - Contribución histórica y documental. 3 tomos . R. " 36.—
RODRIGUEZ G. F. - Historia de Alvear. 2 ts. R. " 16.—
ROLDAN B. - Discursos (contiene su famosa Oración a la Bandera) . R. " 6.—
SAAVEDRA - Belgrano, Rodríguez y Guido. Los Sucesos de Mayo contados por sus actores . R. " 2.50

LIBRERIA EL ATENEO
Florida 371 — Córdoba 2099
Suc. 9 de Julio — 72 Córdoba.

PARA LIBROS
PALACIO DEL LIBRO
LA LIBRERIA MAS GRANDE DE SUD AMERICA
MAIPU 49 - U.T. 38 MAYO 0034
SUCURSAL CORDOBA
CORDOBA 2015 - U.T. 44 JUNCAL 2238

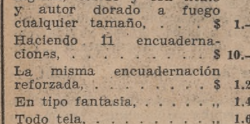
11 TOMOS COMO ESTE



FORMAN EL DICCIONARIO SALVAT
Enciclopédico Ilustrado
VERDADERO INVENTARIO DEL SABER HUMANO
Sus 12.124 páginas contienen más de 160.000 artículos, 15.000 grabados, un centenar de mapas a varias tintas y 600 láminas en negro y colores.
RESULTA EL MAS ECONOMICO
con todo y ser el MAS COMPLETO, MEJOR ILUSTRADO y MAS PRACTICO.
SE ENTREGA COMPLETO DE LA A. a la Z. encuadernado en tela
A PAGAR EN MODICAS CUOTAS MENSUALES
SIN PAGARES NI GARANTIAS
A SOLA FIRMA
SOLICITE DETALLES A:
JOSE BERNADES & Cía.
URUGUAY 142 Buenos Aires
Concesionarios exclusivos para la venta en la República Argentina

N. 2
José Bernardes & Cía., Bs. Aires
Sin compromiso para mí, sírvanse remitirme folletos y detalles del Diccionario SALVAT.
NOMBRE: . . . .
DIRECCION: . . . .
CIUDAD: . . . .

ENCUADERNACIONES



Tipo popular, lomo de tela inglesa, cosido y con título y autor dorado a fuego cualquier tamaño, . . . $ 1.—
Haciendo 11 encuadernaciones, ... $ 10.—
La misma encuadernación reforzada, ... $ 1.20
En tipo fantasía, ... „ 1.40
Todo tela, ... „ 1.60
En media pasta, con lomo y punteras de cuero desde . $ 2.50
Librería HISPANO ARGENTINA
Calixto P. Perlado y Cía.
Rivadavia 1731
Esta casa permanece abierta hasta las 24 horas.

LIBROS A MITAD DE SU VALOR
Nuestras Ofertas NO ADMITEN COMPETENCIA



VISITENOS SIN COMPROMISO
Solicite Catálogo que remitimos Gratis
Librería "ANACONDA"
LA CASA QUE VENDE MAS BARATO
CORRIENTES 1543 U.T. 38-1334 MAYO
NUESTRO CATALOGO GENERAL: contiene 10.000 obras distintas, 200 páginas, edición limitada de acuerdo a los pedidos.

Una visión bellísima de la España pintoresca
un gran libro de arte
TIPOS Y TRAJES DE ESPAÑA
Ochenta espléndidas composiciones fotográficas en huecograbado
POR
JOSE ORTIZ ECHAGUE
Prólogo de
JOSE ORTEGA Y GASSET
Un volumen de gran tamaño lujosamente encuadernado:
$ 12.50
Pídase en todas las buenas librerías o en:
ESPASA CALPE S. A.
MONTEVIDEO 22 — BUENOS AIRES



Haga Vd. de sus Niños
Hombres de provecho
Proporcióneles libros que les guíen y les enseñen en forma clara, amena y concisa, los diversos conocimientos que en el mundo se requieren para triunfar. Todo ello reunido lo hallará Vd. en
EL TESORO DE LA JUVENTUD

Lo componen 20 elegantes y grandes volúmenes, con 7172 páginas de lectura amena, instructiva y variada, con más de 7500 ilustraciones en negro y colores, muchas de página entera. "El Tesoro" abarca 14 Grandes Secciones sumamente interesantes. Su lectura ofrece, desde el cuento más sencillo y gracioso, hasta la explicación de variados problemas, realizada de manera clara y que la mente del niño puede fácilmente asimilar, por lo que esta obra es, para los niños, un refuerzo a las enseñanzas obtenidas en la escuela, y una preparación grata y amena para los futuros estudios. Es, por consiguiente, el eslabón obligado entre la escuela y el hogar.

En sus diversas ediciones en inglés, francés, español, italiano, portugués y chino se han vendido de "El Tesoro", en todo el mundo, más de 2.000.000 de ejemplares.

Títulos de las 14 Grandes Secciones
La Historia de la Tierra—América Latina — Nuestra Vida —Los "¿Por qué?"— Cosas que debemos saber — Hombres y Mujeres Célebres—Los dos Grandes Reinos de la Naturaleza — Los Países y sus Costumbres—Los Libros Célebres—Juegos y Pasatiempos—La Poesía — Hechos Heroicos—Lecciones Recreativas—Narraciones Interesantes.

Con sólo $ 12.— al contado
recibirá los 20 tomos, junto con el regalo del estante, en seguida de ser aceptado el pedido, y luego, con pocas y modestas cuotas mensuales más, terminará de pagar la obra. Sin garantías ni pagarés.

Si Vd. no conoce la Obra,
usted puede, sin compromiso alguno, recorrerla detenidamente, visitando nuestra Exposición, calle Bmé. MITRE 1092, Buenos Aires, o la de cualquiera de nuestras sucursales, cuyas direcciones figuran en este aviso.



Este sólido Estante se REGALA a todo actual comprador de la obra.

REGALAMOS a todo comprador de "El Tesoro" un hermoso estante fabricado especialmente para contener los 20 volúmenes de la obra.
Todas las obras que vendemos VAN DIRECTAMENTE DE LOS TALLERES AL COMPRADOR, por lo que pueden adquirirse a muy bajo precio y en favorables condiciones de pago.

Pida Detalles Explicativos.
Se remiten GRATIS

Editores y Unicos Vendedores:
W. M. Jackson, Inc.
Bmé. Mitre 1092 — Buenos Aires
En ROSARIO: Entre Ríos 1107
En MONTEVIDEO: San José 907

Cortar y remitir este cupón HOY MISMO

Sres. W. M. JACKSON, Inc. N. 9
Casilla Correo 1542 — Buenos Aires
Sírvanse enviarme GRATIS detalles de "El Tesoro de la Juventud".
NOMBRE . . . .
PROFESION . . . .
CALLE . . . . No. . . . . .
CIUDAD . . . . F. C. . . . .

PREPARASE EN ALEMANIA UNA PRUEBA TURISTA DE MAS DE 10.000 KILOMETROS

Con ella se ofrecerá a los fabricantes de coches en serie una excursión de propaganda

PUNTOS DE LA RUTA

(De nuestra agencia en Berlín)

BERLIN, abril de 1930.

El Automóvil Club de Alemania ha abierto la inscripción para una prueba de turismo en la que deben tomar parte vehículos fabricados en serie. El recorrido excede de 10.000 kilómetros y la ruta, de acuerdo con los fiscalizadores es Berlín, Düsseldorf, Munich, Ragusa, Belgrado, Semlin, Budapest, Bucarest, Viena, Praga, Varsovia, Riga y Berlín. Esa prueba se llevará a efecto del 3 al 30 de julio próximo.

Por poco que se estudie el itinerario y se tome en cuenta la situación precaria de la industria automovilista alemana en la actualidad, se comprenderá que además del interés sportivo y excursionista, al Automóvil Club Alemán lo anima el deseo de ofrecer a los fabricantes de coches en serie la oportunidad de una excursión de propaganda. Con todo, si bien se trata de un concurso "nacional", no deja de ser libre y los extranjeros pueden tomar parte en él.

Sin duda alguna, la gira será interesante y a la vez nada fácil si se considera que el estado de los caminos a recorrer en los varios países no siempre será el mejor que se pueda pedir y en 18 días de tiempo suelen ocurrir sorpresas.

En virtud del reglamento de la prueba, los coches deben ser de turismo, venderse a precios fijos y fabricarse corrientemente desde el 1o. de febrero último. Hasta el 3 de junio la fábrica respectiva debe haber construído por lo menos 100 coches de la marca que se quiera inscribir. Será necesario declarar ciertas características principales del automóvil y probar la exactitud de los datos con catálogos y grabados.

Hay dos grupos de valuación para los participantes. El primero comprende las clases H-F, de más de 525 y hasta 1575 cc., con una velocidad media mínima de 28 kilómetros por hora, y el segundo las clases E-A, de más de 1575 cc., con 33 kilómetros.

Los organizadores han fijado la hora de partida en los distintos puntos de fiscalización; al no salir los participantes en tiempo reglamentario quedan eliminados.

Se considerarán ganadores a aquellos motoristas que hubiesen cubierto a la velocidad media prescripta los trayectos entre los puntos de fiscalización, siempre que las partes más importantes del coche ostenten las marcas de examen. Así serán marcados: el carter, el bloque, culatas de cilindros, caja de engranaje, eje posterior, dirección y distribución, refrigerador, eje anterior y muelles.

El segundo premio se adjudicará a quienes habiendo cumplido el itinerario les falte la marca, ya en el refrigerador, el eje posterior o los muelles.

El tercer premio corresponderá a aquellos que tras de haber desarrollado la velocidad mínima no pudiesen ostentar una de las seis primeras marcas o dos en las partes subsiguientes.

Para el cómputo sólo se tomarán en cuenta los equipos de fábrica que llevando intactas todas las marcas hubiesen pasado por todos los fiscalizadores y cumplido con la velocidad mínima requerida. Tales equipos pueden formarse con tres coches, cuyos motoristas no pierden su condición de participantes individuales.

No hay más que premios de honor y se adjudicará uno especial a los vehículos con motor de dos tiempos o con accionamiento frontal que saliesen airosos en la prueba. El motorista podrá llevar un acompañante que en todo momento lo substituya en la dirección del coche. La inscripción quedará cerrada el 3 de junio para vehículos particulares y el 14 del mismo mes para los equipos de fábricas.

El itinerario se fijó con los tiempos siguientes, de acuerdo con la velocidad mínima exigida para los vehículos de cada grupo:

Berlín - Düsseldorf: 930 kilómetros, grupo I, 35 1|2 horas; grupo II, 30 horas. Düsseldorf - Munich: 1153 km., 41 y 35 horas. Munich - Ragusa: 1215 km., 43 1|2 y 37 horas. Ragusa - Belgrado: 712 km., 25 1|2 y 21 1|2 horas. Siguen luego 8 horas de acción neutral para el paso hasta Semlin; de allí hasta Budapest son 462 kilómetros, a cubrirse en 16 1|2 y 14 horas. En la capital húngara los turistas descansarán un día, para cubrir después los 856 kilómetros hasta Bucarest en 30 1|2 y 26 horas. Bucarest-Viena: 1222 km., 43 1|2 y 37 horas. Viena - Praga 794 km., 28 1|4 y 24 horas. Praga - Varsovia, 610 km., 21 3|4 y 12 1|2 horas. Varsovia - Riga: 1007 km., 36 y 30 1|2 horas. Riga - Berlín: 990 km. 35 1|2 y 30 horas.

Trátase, pues, de una distancia total de 10.011 kilmetros que los coches del grupo I deberán recorrer en 16 días y 5 1|2 horas y los del grupo II en 13 días y 23 1|2 horas.

No cabe duda que ello es someter a los vehículos de turismo a una prueba bastante severa. Por otra parte, el reglamento no se extralimita en cuanto a las exigencias a que hoy día deben responder tanto el coche como quien lo guía. En los años anteriores el Automóvil Club de Alemania ha podido observar que las pruebas internacionales alpinas fueron cumplidas con relativa facilidad, si cabe el término, y ello a pesar de que los reglamentos creaban dificultades muy grandes a los participantes. La repetición de tal empresa este año habría hecho pensar en obstáculos incompatibles con la seguridad personal de los excursionistas.

En Australia se experimenta al alcohol de melaza

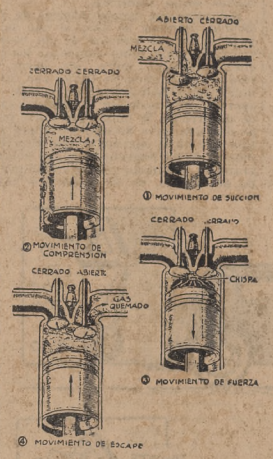
En Australia se han realizado experimentos de notable resultado al tratar de extraer alcohol de la melaza. Este alcohol combustible se denomina "shellkol" y se espera poder aplicarlo a los motores de automóvil corrientes.

COMO FUNCIONA SU COCHE

Cómo entra la mezcla al motor, se quema y sale. Funciones de las válvulas y árbol de levas

En el primer artículo de esta serie explicamos la construcción general del motor y la transmisión. También demostramos cómo la presión aplicada al pistón por la expansión de la mezcla quemada, de nafta y aire, resulta en la aplicación de un poderoso efecto de torción en el cigüeñal.

Ahora vamos a explicar la discri-

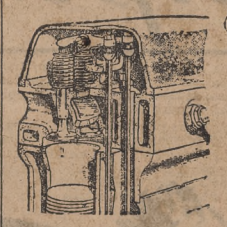


La admisión de una mezcla de aire y nafta; el pistón descendiendo. (2) La mezcla es comprimida; el pistón se eleva. (3) La expansión sigue a la ignición; el pistón es llevado a la fuerza hacia abajo. (4) Los gases quemados salen; el pistón se eleva

bución hecha para la admisión de la mezcla, lo que sucede a ésta en el cilindro después que ha sido absorbida a su interior, y cómo los gases son descargados después.

Casi todos los motores modernos funcionan siguiendo lo que se llama el ciclo de cuatro tiempos de operaciones. Se recordará que cuando el cigüeñal efectúa una revolución completa, el pistón recorre dos veces el cilindro: primero hacia abajo y luego hacia arriba. Cada recorrida es llamada, un tiempo, y después de cuatro de estos tiempos se completa un ciclo y comienza otro. En sólo uno de estos tiempos se produce una explosión, siendo el motor llevado durante los otros tres restantes por la inercia de la rueda volante. Cuando el motor está provisto de un número de cilindros (como en la gran mayoría de los coches), las cosas están dispuestas en forma tal que cuando un cilindro no trabaja otro trabaja, de modo que resulta en una corriente bastante pareja de fuerza.

Los dibujos que se acompañan presentan un cilindro cortado y simplificado con la eliminación de partes extrañas, tales como la camisa de agua. Dentro del cilindro se encuentra el pistón, que se eleva y desciende a medida que gira el codo del cigüeñal, y en la parte superior del cilindro hay dos agujeros circulares, en los cuales se ajustan válvulas que son abiertas y cerradas a períodos



Cómo pueden hacerse funcionar las válvulas en la cabeza por medio de varillas de empuje y balancines

aproximados por un mecanismo que describiremos más adelante.

El espacio en la parte superior del cilindro realmente parece un pequeño cuarto circular con un par de puertas de trampa en el techo y un piso que se mueve hacia arriba y abajo. También se halla colocado en el "techo" una bujía, atornillada desde la parte de afuera, con puntas que sobresalen hacia el interior del "cuarto"; en el instante preciso se hace que una chispa salte de una a otra punta para encender la mezcla.

El ciclo comienza con el movimiento de succión, durante el cual el pistón cae de su posición más alta a su posición más baja y la válvula de admisión es mantenida abierta. El pistón actúa como una bomba produciendo un vacío parcial en el cilindro y así absorbe una mezcla de aire y nafta. La otra válvula permanece cerrada mientras se produce esta operación.

Comprensión de la mezcla

Después el pistón se eleva, y como ambas válvulas están entonces cerradas, la mezcla no tiene modo de escapar y se comprime hasta quedar de más o menos una quinta parte de su volumen primitivo, elevándose entonces la presión a 100 libras por pulgada cuadrada más o menos. Cuando el pistón llega cerca del límite superior de su recorrido, se produce una chispa, la que está regulada en forma tal que la explosión está casi terminada en el momento en que el pistón comienza a descender. Sigue luego un movimiento de fuerza durante el cual la expansión de los gases encendidos empuja el pistón hacia abajo.

La presión creada es de hasta 350 libras por pulgada cuadrada más o menos, y esto, como se ha mencionado en el artículo anterior, produce una fuerza hacia abajo de una tonelada en un pistón de 3 pulgadas. Por supuesto, ambas válvulas están cerradas durante el movimiento de fuerza.

En el cuarto y último movimiento del ciclo el pistón se eleva y la válvula de escape se ha abierto de modo de permitir la salida de los gases quemados. Cuando el pistón llega a la parte superior de su recorrido se cierra la válvula de escape, se abre la de admisión y vuelve a comenzar el ciclo de operaciones. Podríamos mencionar aquí que el pistón está provisto de aros elásticos cortados, ajustados en ranuras, los cuales hacen presión contra las paredes del cilindro para evitar filtraciones.

A primera vista podría creerse que la válvula de admisión está arreglada de modo que se cierre en el instante que el pistón llega a su posición más baja del movimiento de succión y, de igual manera, que la válvula de escape se abre con el pistón en la misma posición al final del siguiente movimiento de fuerza. Sin embargo, tal disposición se adaptaría solamente para un motor que funcione a una velocidad extremadamente lenta. Los motores de automóviles normalmente funcionan a más de 2000 revoluciones por minuto cuando el coche es llevado a una velocidad de crucero de 35 a 40 millas por hora, de modo que el tiempo disponible para que los gases entren y salgan de los cilindros es muy escaso; apenas una pequeñísima fracción de segundo.

Hacia el final del movimiento de succión hay una columna de mezcla que entra apresuradamente al cilindro, y aunque su peso es pequeño, su velocidad es muy alta de modo que tiene una marcada tendencia a no cesar de fluir. En consecuencia, se ha comprobado que se puede dejar abierta la válvula de admisión hasta que el pistón se ha elevado a una distancia bastante apreciable en el siguiente movimiento, manteniendo la corriente la inercia de la columna de mezcla, aunque el pistón está trabajando realmente en contra de ella. La válvula es entonces cerrada rápidamente para atrapar la mezcla, la que seguidamente es comprimida.

Se podría mencionar que hay dos razones para comprimir la mezcla antes de encenderla. Primero, la alta presión hace que se encienda con más rapidez y, segundo, resulta una mayor economía de combustible cuanto más elevada es la compresión que puede usarse por razones termodinámicas.

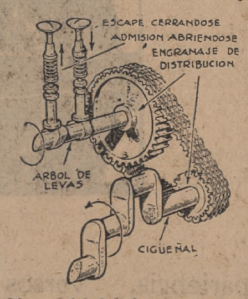
Período de escape

El elemento tiempo también afecta el período durante el cual se mantiene abierta la válvula de escape. Esta válvula debe estar cerrada en el instante o casi en el instante en que el pistón llega al punto superior de su recorrido, debido a que la válvula de admisión se está por abrir, y excepto una pequeña superposición permitida en ciertos motores, no se podría tener ambas válvulas abiertas simultáneamente.

En consecuencia, con el fin de dar a los gases una oportunidad suficiente para salir, la válvula de escape es abierta un momento antes que el pistón llegue a la parte inferior del movimiento de fuerza. Los gases se encuentran entonces a una presión de aproximadamente 40 libras por pulgada cuadrada y, por consiguiente, pueden escapar con rapidez. Sólo hacia el final del movimiento de escape el pistón tiene realmente que "empujarlos" del cilindro. Por supuesto, este plan de abrir antes la válvula de escape involucra una pequeña e inevitable pérdida de fuerza.

Hasta el mismo proceso de la combustión no es instantáneo, sino que ocupa un pequeño intervalo de tiempo, el que varía de acuerdo con la abertura del acelerador y otros factores. En consecuencia, la chispa está dispuesta de modo que se produzca un poquito después que el instante en que el pistón llega al punto más alto de su recorrido, de modo que los gases tengan tiempo de encenderse y tengan la presión completa antes de que el pistón comience a descender. Muchos coches están provistos de una palanca para regular el avance de la ignición y en ciertos casos esto se efectúa también automáticamente por medio de un regulador de acuerdo con la velocidad del motor. Si el avance es muy grande para el andar del coche, un ruido como de golpe se produce, algo así como si los cilindros fueran golpeados por un martillo, y, en realidad, están recibiendo martillazos desde adentro, impartidos por una carga explosiva encerrada sobre un pistón que se eleva.

Los diferentes combustibles requie-



Cómo el árbol de levas es accionado por una cadena a la mitad de la velocidad del cigüeñal

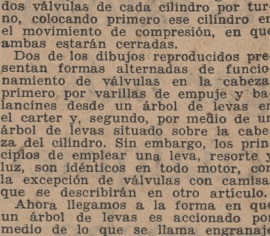
ren una cantidad diferente de avance de la ignación, debido a las distintas velocidades a que la combustión se extiende por ellos. Esta es una de las razones por las cuales el golpeteo puede producirse si se emplea en un motor común de automóvil una nafta de mala calidad o, peor aun, nafta mezclada con parafina. No es conveniente hacer funcionar mucho tiempo un motor que golpea con exceso, puesto que pueden ocurrir presiones muy altas en los cilindros y motivar daños a las piezas que trabajan, al sobrecargarlas.

Funcionamiento de las válvulas

Los diagramas que hemos reproducido para explicar el ciclo de cuatro tiempos o movimientos representan un cilindro con las válvulas colocadas en la cabeza; con el objeto de explicar cómo funcionan las válvulas, hemos elegido el tipo alternativo de motor para la ilustración, en el cual las válvulas están colocadas lado a lado en el bloque de los cilindros. Sólo una válvula se ve en el diagrama porque la otra se encuentra detrás. Cada válvula se abre cuando es necesario, por medio de un vástago empujador colocado debajo de ella, bajo de la cual se halla una pieza llamada leva, hecha de una pieza con el eje giratorio.

Al girar el eje, la parte saliente de la leva eleva el vástago empujador que se desliza y así eleva la válvula de su asiento, dejando un espacio para que los gases entren o salgan del cilindro. Cuando la leva se ha movido por un cierto espacio, manteniendo abierta la válvula mientras tanto, comienza a retroceder el vástago empujador y la válvula es entonces forzada hacia abajo por medio de un resorte, el que anteriormente ha sido comprimido. Después que la válvula se cierra, queda así hasta que la leva ha girado lo suficiente como para volverla a abrir.

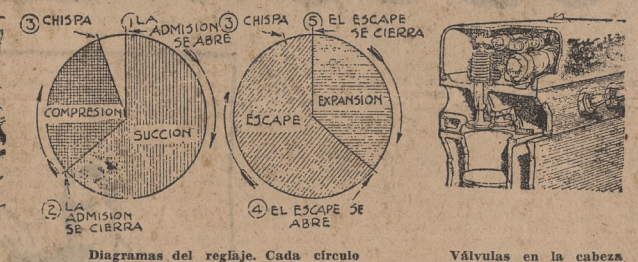
Cuando la válvula está cerrada, debe haber siempre una pequeña luz de



Sección de un motor con válvulas a los costados, en el que se ve cómo se usa una leva, vástago empujador y resorte para hacer funcionar cada válvula

unos cuantos milésimos de pulgada entre la parte inferior del vástago y la parte superior del vástago empujador, con el objeto de asegurar que la válvula bajará siempre con fuerza sobre su asiento y formar una junta por donde sea imposible que pasen los gases.

De vez en cuando los vástagos empujadores necesitan ser ajustados por medio de las cabezas de tornillo con que están provistos, con el objeto de corregir la luz, debido a que si ésta se hace muy grande, resulta un golpeteo o es demasiado pequeña la válvula puede no sentarse bien. Es muy fácil efectuar el ajuste, usando un pequeño medidor que se hace deslizar entre el vástago y el vástago empujador, pero es esencial recordar, antes de hacerlo, que la válvula debe



Diagramas del reglaje. Cada círculo representa una revolución del cigüeñal, necesitándose dos para completar el ciclo de cuatro movimientos

encontrarse completamente cerrada.

La mejor manera es arreglar las dos válvulas de cada cilindro por turno, colocando primero ese cilindro en el movimiento de compresión, en que ambas estarán cerradas.

Dos de los dibujos reproducidos presentan formas alternadas de funcionamiento de válvulas en la cabeza, primero por varillas de empuje y balancines desde un árbol de levas en el carter y, segundo, por medio de un árbol de levas situado sobre la cabeza del cilindro. Sin embargo, los principios de emplear una leva, resorte y luz, son idénticos en todo motor, con la excepción de válvulas con camisa, que se describirán en otro artículo.

Ahora llegamos a la forma en que un árbol de levas es accionado por medio de lo que se llama engranaje de distribución. Si el lector se imagina cualquier leva individual en una posición tal que está a punto de abrir una válvula, y luego recuerda que se usa un ciclo de operaciones de cuatro tiempos, se dará cuenta de que desde ese instante hasta la próxima ocasión en que la válvula debe ser abierta, habrá un período de tiempo durante el cual el cigüeñal hará dos revoluciones completas.

Sin embargo, la leva debe hacer una sola revolución en el mismo período de tiempo, y como esto se aplica a todas las levas, es obvio que el árbol de levas debe ser accionado a la mitad de la velocidad del cigüeñal. Una forma fácil de efectuar ésto es accionar el árbol de levas desde el cigüeñal por medio de una cadena que pase sobre ruedas dentadas, una de las cuales es de un diámetro doble que la otra. Alternativamente, pueden emplearse ruedas engranadas.

El instante en que las distintas válvulas se abren es fijado, hasta cierto punto, por los ángulos y formas de las levas formados en una pieza con el árbol de levas. Sin embargo, aparte de esto, el motor tiene que ser reglado cuando es montado, consistiendo esta operación en colocar el árbol de levas y el cigüeñal en las posiciones relativas apropiadas antes de acoplarlas por medio de la cadena o ruedas dentadas, según sea el caso.

Continuará.— El próximo artículo se titulará "Cómo se forma y se enciende la mezcla de aire y nafta".

El Moto Club Argentino adoptó una interesante resolución

Una interesante resolución acaba de adoptar el Moto Club Argentino en el deseo de contribuir al éxito de una manifestación sportiva del interior. Respondiendo a una invitación del Automóvil Club de Venado Tuerto, que anunciaba la realización de una carrera de automóviles para el 25 del corriente, resolvió abonar la cuota de inscripción para la misma a todos aquellos de sus asociados que deseen participar en la citada prueba y lo hagan representando a la entidad.

Los Y. P. F. han distribuído una pequeña guía del turista

Los Yacimientos Petrolíferos Fiscales han distribuído un interesante folleto denominado "Pequeña Guía del Turista", que, sin duda, constituye un buen esfuerzo de propaganda, y ha de prestar buenos servicios a los automovilistas que a diario transitan por nuestro interior.

Después de una breve reseña sobre la elaboración del petróleo en el país, se encuentra una guía de rutas hasta 60 kilómetros de la Capital, y buenas indicaciones para la realización de "camping", así como direcciones útiles para el turista, como ser: hoteles de Córdoba, Mar del Plata, etc.

Trae el citado folleto varios planos de mayor tamaño, interesantes. Uno, de la Capital, señalando las calles de acceso a la misma; otro del camino de Buenos Aires a Mar del Plata y un tercero del camino de Buenos Aires a Córdoba, pasando por Rosario, así como un gráfico de la ciudad de Rosario con sus calles de acceso.

Esta guía ha sido repartida, además, a entidades vinculadas al turismo, para que la distribuyan entre sus asociados.

Habrá en General Villegas una carrera de automóviles

En General Villegas se ha constituído una comisión permanente que tendrá a su cargo la organización de carreras de automóviles en el circuito denominado Intendente Pérez Chacón. La primera de estas pruebas será disputada el 25 de mayo próximo y estará fiscalizada por el Automóvil Club Argentino. Asimismo se cuenta con el concurso de la municipalidad local para el éxito de la iniciativa.

Ha sido designado presidente de la comisión citada D. Javier Arroyo; secretario, el Dr. Norberto C. Corbella; tesorero, D. Arturo de la Plaza, y vocales los Sres. Manuel Fernández Pardo, Fernando Delgado, Demetrio A. Molinari, Crescencio Ramón García, Alfredo Crespo y Benjamín Scafu.

SE EXPERIMENTA LA REFRIGERACION LIQUIDA A MUY ALTA TEMPERATURA

Mediante líquidos preparados que soportan mayor calor que el agua, sin evaporarse, se obtiene una mayor fuerza con menos contenido flúido, según afirman varios técnicos

MAYOR DESGASTE DE LOS PISTONES

(Para LA NACION)

NUEVA YORK, abril de 1930.

Al aproximarse la temporada de ventas de primavera, la industria del automóvil comienza a hacer un sumario de los resultados obtenidos durante los meses del invierno. Mientras las ventas en el Este han sido satisfactorias si se tiene en cuenta la inclemencia extraordinaria del tiempo, los pedidos de vehículos automotores en el mediano y lejano oeste han excedido todas las expectativas. Los nuevos coches ofrecidos en aquellos territorios se han visto favorecidos con un tiempo benigno, y el público comprador ha sido atraído. Se cree que la producción de primavera podrá compararse satisfactoriamente con la del año pasado.

Mientras tanto, la industria está dando empuje a los trabajos de investigación con el objeto de perfeccionar los coches. Entre los muchos asuntos que son objeto de atención se encuentra la refrigeración líquida, a alta temperatura, en relación con la mayor eficiencia y radiadores más pequeños en los vehículos; las carrocerías modernas para camiones; el diseño de garages y talleres para hacer frente a las condiciones siempre variables, y el análisis de diseños de carrocerías y su construcción aquí y en Europa.

Según los peritos en automóviles, se espera que los experimentos con refrigeración líquida a alta temperatura produzcan un efecto de mucho mayor alcance sobre los beneficios del transporte. Estos experimentos han sido realizados con líquidos preparados que soportan un mayor calor que el agua sin evaporarse. Se asegura que se obtiene una mayor fuerza con menos contenido flúido. Esto, aseguran los técnicos, permitirá una considerable reducción en el tamaño del radiador. El espacio así ahorrado podía ser eliminado al construir el coche o dedicado al transporte de equipajes.

Discutiendo una prueba de resistencia llevada a cabo bajo las condiciones mencionadas más arriba, Mr. Gerhardt W. Frank, en un informe presentado ante la Sociedad de Ingenieros de Automóviles, declaró:

"El estado del motor era normal excepto el desgaste del pistón, que fué mayor que lo normal en este tipo de motor. El desgaste del pistón se debió, indudablemente, a la alta temperatura de funcionamiento del motor".

En el sumario de conclusiones Mr. Frank ofreció lo siguiente:

"Mejor economía de combustible: El motor D-12 con una proporción normal de compresión da diez por ciento de mejor economía de combustible cuando se le hace funcionar con líquido refrigerante a 800 grados F. que cuando funciona con agua a la temperatura normal.

"Reducción de tamaño de los radiadores: La cantidad de superficie de enfriamiento en el radiador para un motor dado puede ser 70 por ciento menos con refrigeración de líquido a alta temperatura, que con refrigeración a agua a la temperatura normal de funcionamiento.

"Reducción de líquido refrigerador necesario: El volumen de líquido refrigerador a alta temperatura es treinta por ciento menos que el del agua requerida para enfriar el mismo motor.

"Reducción de peso: La substitución de la refrigeración de agua por refrigeración a alta temperatura dió por resultado una reducción de once por ciento en el motor. Esto se debe a la reducción de peso del radiador y del volumen líquido refrigerante requerido. Se cree que en un aeroplano diseñado con este sistema de refrigeración se obtendrá una mayor reducción en el peso de la instalación del motor.

"Calor simple y positivo en los caños de admisión: El líquido refrigerante proporciona una cantidad más amplia de calor, el que puede ser fiscalizado para dar a los caños de admisión la cantidad necesaria a fin de evitar la congelación y para obtener la mejor distribución de combustible y aire. Esto es mucho más simple y positivo que la generalidad de lo que se usa en la mayoría de los motores enfriados por aire, y prácticamente no aumenta el peso del motor".

Debido a la demanda siempre en aumento por camiones, más atención se está poniendo cada año a la "standardización" de varios elementos de estos vehículos para aumentar su capacidad, alargaries la vida y reducir el desgaste en las carreteras. Estos asuntos han sido analizados por John Walker en un informe reproducido en la revista de la Sociedad de Ingenieros de Automóviles.

Las carrocerías de los vehículos comerciales — dice — han sido divididas por el autor en dos grupos generales: Las carrocerías standard que ofrecen los fabricantes de camiones a la venta, completas como una unidad con el chassis, y las carrocerías construídas de acuerdo con las instrucciones de los compradores de chassis de camión. Las primeras son proyectadas por el departamento de ingeniería de las compañías fabricantes de chassis para asegurar una correcta distribución de la carga, peso liviano y aspecto atractivo. Sin embargo, las carrocerías a la orden son construídas frecuentemente por pequeños carroceros locales, y hasta por los compradores de chassis, quienes a menudo pasan por alto sencillos detalles de ingeniería y construyen carrocerías que son demasiado largas para la distancia entre ejes del chassis, con lo que resulta que la carga queda indebidamente distribuída entre el eje delantero y el trasero. Como consecuencia de ello, los neumáticos traseros quedan sobrecargados y se necesitan neumáticos más grandes y el cliente no queda satisfecho.

En la venta de camiones se necesita una cooperación estrecha entre los departamentos de ingeniería y ventas del fabricante, con el fin de que haya la seguridad de que la capacidad en la distancia entre los ejes será correcta para el tamaño de carrocería que se necesita, de modo que la carga quede bien distribuída. Los neumáticos o gomas elegidas para el vehículo deben también ser adecuados. Se dan algunos ejemplos de carrocerías de aluminio que reducen el peso muerto y hacen posible que el chassis lleve más carga útil dentro de las restricciones máximas de peso en los distintos estados. como así también se ilustran y describen métodos de montar tanques y carrocerías de "motor-coaches" flexiblemente en el chassis.

En la discusión se hacen insinuaciones en el sentido de que los propietarios se beneficiarían muchísimo si las compañías de camiones prestaran más atención al entrenamiento de sus organizaciones locales de servicio, de modo que puedan aconsejar a los compradores en forma más inteligente.

Hoy día la cuestión del espacio en los garages está tan estrechamente ligada a los problemas del tráfico y a su descongestión que un extenso artículo escrito por Albert Kahn, presentado a la Sociedad de Ingenieros de Automóviles ha sido entusiastamente acogido por la revista de dicha sociedad. Dice la revista:

"Debe estudiarse ante todo la cuestión del garage y servicio a las "flotas" de vehículos, según el autor, debido a que durante los últimos años se han organizado numerosas compañías que operan en gran escala. Después de mencionar la variación de dimensiones de los "motor-coaches" y camiones, discute los edificios de estacionamiento de muchos pisos y especifica las necesidades de diseño, entrando luego en detalles acerca del proyecto de un garage para "motor - coaches", particularizándose en numerosos detalles que tenderán a una facilidad en el funcionamiento y economía como en lo que se refiere al proporcionamiento de espacio y servicio a los vehículos. Continúa comentando los materiales aconsejables en la edificación, tales como ladrillos o concreto para paredes, paredes enyesadas para salas de espera, oficinas y cuartos para el personal, y cemento para pisos".

Los diseños norteamericanos y europeos han sido comparados en un trabajo realizado por Thomas L. Hibbard, que dice:

"La importancia del diseño de la carrocería ha llegado ahora a un punto tal que tiene mucha influencia sobre el éxito de cualquier fabricante. El público se ha educado a sí mismo por un constante contacto con los automóviles, de modo tal que ahora es imposible decir a los compradores que el cierto diseño de carrocería es bonito o que la disposición de ésta es práctica.

"Si el comprador en perspectiva ha usado coches buenos durante los últimos veinte años, con frecuencia puede de juzgar mejor los méritos de la carrocería que el vendedor que vende el coche, el ingeniero que lo diseñó o el fabricante que lo construyó.

"Numerosas carrocerías construídas a la orden fueron expuestas sobre chassis americanos de distintas marcas, atrayendo muchísima atención en la exposición de Nueva York. Yo creo que les resultaría ventajoso a los fabricantes gastar más dinero en carrocerías a la orden, para exhibirlas en los salones nacionales entre las carrocerías de stock".

En Italia se concedieron facilidades a los turistas

El ministro de Comunicaciones de Italia acaba de crear una chapa especial para los automovilés extranjeros que visitan el Reino, con el fin de facilitar con ello el libre tránsito de los turistas. Los trámites para la concesión podrán ser elevados a término tanto por los particulares como por una entidad turística, y deberán ser llenados antes de la presentación del automóvil en la aduana.

Deberán ser presentados por los interesados y eventualmente por el conductor, además de los datos personales de la identidad, los documentos en que se demuestren su habilitación para manejar vehículos a motor de su país de origen, como también los datos técnicos del coche que se introduzca.

Estos documentos irán acompañados de un certificado de la representación consular italiana en el país de procedencia, que acredite su conformidad con las respectivas leyes. Vista esa comunicación, el prefecto mandará registrar sin más trámites el coche, y concederá la libreta de circulación para el automóvil, la de circulación para el conductor y, asimismo, el certificado internacional de vía.

Se han impartido instrucciones para que estos trámites se cumplan por parte de las autoridades encargadas de ellos a la brevedad posible. En nuestro país la oficina del agregado comercial a la real embajada de Italia proporcionará a todos los turistas los datos que necesiten para hacer uso de esta facilidad.

LA DURACION DEL COCHE DEPENDE EXCLUSIVAMENTE DEL PROPIO CONDUCTOR

El uso inteligente del automóvil contribuye al mantenimiento del mismo y prolonga su existencia

EXPERIMENTOS

Por DAVID J. WILKIE
(Para LA NACION)

DETROIT, abril de 1930.

"Todo depende de usted" es algo más que una línea de una canción o una respuesta evasiva en la industria del automóvil.

Es una respuesta a la mayoría de las preguntas que un automovilista puede hacer a un ingeniero en automóviles, con respecto a las cosas que puede hacer su coche.

Responde a las preguntas de cuántas millas puede esperarse que dará cierto tipo de neumáticos; cuántas pueden obtenerse por cada galón de nafta; con qué frecuencia deben esmerilarse las válvulas; cada cuánto tiempo deben revisarse los frenos, y muchísimas otras preguntas relacionadas con la vida de un coche.

Es cosa sabida entre los ingenieros en automóviles que la generalidad de los automovilistas se inclina a echar la culpa al coche, a la mano de obra y al material usado en su fabricación por cualquier defecto que se descubra.

Rarísimas veces se oye decir que el propietario de un coche haya pensado que el vehículo probablemente ha sido usado mal por su conductor o que éste haya abusado del automóvil.

Los ingenieros están de acuerdo en que todos los automóviles producidos por los distintos fabricantes son construídos con el mayor cuidado en lo que respecta a calidad del material y mano de obra, como también a los principios de ingeniería.

Manifiestan los ingenieros aludidos que la cuestión del consumo de nafta pone de relieve que "todo depende de usted".

Señalan las pruebas hechas con dos coches con carburadores ajustados en forma idéntica y en iguales condiciones de desgaste, funcionando ambos en la misma carretera y usando la misma calidad de nafta.

Uno de los coches, llevado a una velocidad constante de 30 millas por hora sobre un trecho de 18 millas registró 19.7 millas por galón de nafta, mientras que se consiguieron sólo 10.4 millas con el otro vehículo, que fué detenido por 10 segundos cada cuarto de milla, cambiándose de primera a segunda, acelerando en segunda a 35 millas por hora, y luego engranando en tercera e imprimiendo al coche velocidad suficiente como para pasar al primero.

El conductor que insiste en mantenerse siempre adelante, aunque no tenga ninguna cosa urgente que hacer, no puede esperar—dicen los ingenieros—que su coche marche 20 millas con un galón de nafta, de cualquier tipo que sea su coche, si constantemente acelera el motor, corre a altas velocidades en segunda, etc.



ECONOMICE
DINERO AL ADQUIRIR
UN "OCHO" CILINDROS.

NASH OFRECE A Vd. UN COCHE SOBERBIO POR UN PRECIO MENOR AL QUE DEBE INVERTIR EN OTRAS MARCAS.

Si Vd. se interesa en un moderno "8" cilindros en línea, lujoso, eficiente, de singular belleza, hermoso colorido y regio tapizado, no olvide que NASH puede entregarle un coche de precio acomodado, con motor de Doble Encendido y que reune los últimos adelantos creados por la ingeniería actual.

Dentro de los 29 modelos que componen su grandiosa línea, ofrecemos también los sublimes NASH "400" Seis en línea Doble Encendido y Seis Encendido Simple.

TENEMOS IMPORTANTES ZONAS DISPONIBLES. ENVIENOS SU SOLICITUD DE AGENCIA QUE TRATAREMOS EN FORMA RESERVADA.

1930 NASH "400"

DIAGONAL
ROQUE SAENZ PEÑA 559
U. T. 33 Avda.
3353 - 1502 - 1503
Talleres:
Cnel. SALVADORES 1346|48
U. T. 21 - Barracas 2817
Buenos Aires

AGENTES EXCLUSIVOS:
EHLERT-NASH MOTORS
SOCIEDAD ANONIMA DE AUTOMOVILES
Agencias en Buenos Aires { Independencia 3165 - Lima 1347 / M. de Oca 1745 - P. Goyena 1139
Estación de servicio, Avda. Alvear 3250 — Buenos Aires

SUCURSALES:
En ROSARIO (Santa Fe) San Lorenzo esq. Mitre
En CORDOBA: Avda. General Paz 417
En MENDOZA: Espejo 29



ACUMULADORES
Exide
Calidad—Servicio—Precio
Estos son los tres factores terminantes que deben regir la compra de acumuladores de automóvil—y usted comprará Exide, si los tiene en cuenta.
De venta en agencias Exide en todas partes
THE ELECTRIC STORAGE BATTERY CO.
Filadelfia, E. U. de A.
Distribuidores para Argentina
Anglo-Argentine General Electric Co., Ltd.
Plaza del Congreso, Calle Rivadavia 1475/83 Buenos Aires
EL ACUMULADOR DE LARGA VIDA
Automóviles—Aviación—Radio—Industrias

TUVO EXITO LA CARRERA DE TURISMO REALIZADA ENTRE PARIS Y NIZA

Intervinieron cuarenta y siete corredores y se registraron incidencias agradables en su disputa

LA CLASIFICACION

Por LUCIEN HAUBOURDIN
(Para LA NACION)

PARIS, abril de 1930.

Los rallyes obtienen actualmente en Francia gran éxito. Lo demuestran asi los resultados del célebre rallye de Monte Carlo, realizado hace dos meses, y de su imitación, más fácil, Paris-Pau, que tuvo efecto hace un mes.

A modo de intermedio del rallye y la verdarera carrera de velocidad, acaba de ser disputada una vez más la prueba París-Niza, llamada el Criterium de Turismo. Su reglamento era mucho más benévolo que el de Monte Carlo.

El trayecto París-Niza por Grenoble no supone, en efecto, más que un recorrido de 933 kilómetros para ir de las orillas del Sena a las rientes y gozosas de la Costa Azul, y aun esto teniendo en cuenta que se trata de un itinerario sinuoso que va de París a Grenoble pasando por Lyon.

Una velocidad media razonable — establecida por el Ministerio del Interior al objeto de evitar accidentes — y unas etapas cortas — París-Vichy, Vichy-Lyon, Lyon-Grenoble y Grenoble-Niza — daban a la prueba carácter de excursión. Era ello, sin embargo, nada más que una apariencia. Dejando a un lado la media de velocidad impuesta por el reglamento, un sencillo pretexto para que los concurrentes llegaran hasta Niza, existian varias pruebas de clasificación ideadas para ir eliminando a aquéllos y que consistían en otros tantos lazos y trampas tendidos a su sagacidad y su experiencia.

Un periodista francés, especializado en cuestiones de automóviles, se alarmó al conocer la fórmula aplicada — fórmula que comportaba coeficientes a base de raíces cúbicas—, y combatió la organización de la prueba, afirmando que tendía a hacerla inaccesible a los turistas ordinarios y a favorecer a los profesionales.

Si se examina friamente la cuestión, habrá que convenir en que los organizadores no pueden esperar éxito alguno si no cuentan al iniciarse la prueba con el concurso de unas cuantas "estrellas" del automovilismo. Entonces son instituídos premios en metálico a fin de estimular a los profesionales para que se inscriban. Y los profesionales se inscriben, en efecto, pero hacen al mismo tiempo el vacío en torno suyo, y así resulta que hay muy pocos aficionados que se atrevan a disputarles la prueba.

Esto perjudica a la longitud de la lista de participantes. Sin embargo, beneficia en el fondo al aspecto experimental del concurso, toda vez que no es dudoso afirmar que la clientela particular habrá de sacar provecho de los ensayos realizados por los profesionales.

Sea de ello lo que quiera, lo cierto es que cuarenta y siete corredores se pusieron el 17 de marzo a las órdenes del starter en las puertas de París, luego de haber sido fiscalizados en la Plaza de la Concordia por el Automobile Club de France. Formaban estos 47 participantes en diversas categorías, que iban desde 750 cmc., hasta los cinco litros, y más.

Once damas empuñaban el volante de otros tantos coches de fuerza distinta.

La primera etapa, muy fácil, puso a los corredores en Vichy (350 kilómetros). Tras de la recepción y de pernoctar allí, reanudaron al día siguiente la marcha hasta Lyon (160 kilómetros). El tercer día había que cubrir el trayecto Lyon-Grenoble (110 kilómetros), y realizar al llegar allí la primera etapa de clasificación, consistente en una carrera de tres kilómetros lanzados y en ambos sentidos.

Esta primera prueba de clasificación se señaló por la retirada de uno de los favoritos de la prueba, Roberts, especialista en los rallyes con coches americanos. El Gardner, del que se esperaban tantas cosas fué víctima de una mala alimentación de esencia y corrió tan lamentablemente que su conductor prefirió retirarse del concurso a verse objeto de un severo correctivo.

Algunos otros conductores de menos importancia renunciaron también a continuar, por diversas razones, y solamente cuarenta y dos coches de los cuarenta y siete salidos de París llegaron a Niza en la cuarta jornada.

Había terminado el primer acto del concurso, pero quedaban todavía las pruebas de clasificación, en número de cuatro. Una de "ralentí" y aceleración sobre 400 metros, otra de "braquéage", una carrera de quinientos metros con salida y llegada paradas, y una prueba de frenado.

El programa anotaba, como apoteosis final, una carrera en la famosa pendiente de la Turbie (6 kilómetros 300 metros) con salida parada y llegada lanzada.

No nos extenderemos en pormenores acerca de las incidencias que se registraron en cada una de las pruebas. Baste al lector saber que fueron realizadas performances sensacionales, y que hubo coches, como los Bugatti, que afirmaron una vez más su eficiencia al cubrir los doscientos metros del "ralentí", en directa, en cerca de cuatro minutos, lo que representa un poco más de tres kilómetros por hora. Habrá que convenir en que, como "ralentí", no está mal.

El Chrysler de Stoffel, que triunfó en su categoría y se clasificó tercero en la general, merece también elogios, buena parte de los cuales corresponden a su conductor, quien supo sacar partido del coche y ajustarlo a las prescripciones del reglamento.

El Alfa-Romeo, que obtuvo el segundo puesto en la clasificación general, es sencillamente el mismo coche de 1750 cmc., con compresor, que se presentó fuera de concurso el año último en las pruebas de resistencia. Tiene a su favor un motor y un chasis magníficos, y en contra suya una carrocería que los reglamentos de los rallyes autorizan, pero que, en realidad, se parece más a la carrocería de carrera que a la de turismo.

Hemos dejado adrede para el final mencionar al gran vencedor de la prueba, Marc Chauvierre, un ingeniero convertido en periodista. Había preparado magníficamente la prueba París-Niza y se vió justamente recompensado al ganarla, y por amplio margen, en 1500 cmc. Chenard Walcker.

Este coche Chenard Walcker es del modelo sin compresores, bien conocido ya, que ganó tantas carreras hace unos cuatro o cinco años. La carrocería, del género "Tanque", está adelantada varios años a lo que hoy se estila en materia de coches descubiertos, pese al neologismo desagradable instituído por la publicidad anglo-sajona que denomina "roadster" a un modesto torpedo de dos plazas.

A continuación damos la clasificación general y por categorías de la prueba París-Niza. Y para terminar, reconocemos que no solamente fué esta regular por completo — y a este respecto merecen elogios todos los participantes de ella—, sino que las alabanzas han de hacerse mayores todavía si se toma en cuenta que las dificultades, en aumento cada año, de los problemas propuestos a los corredores, convierten a la prueba no ya en un acontecimiento beneficioso para la causa del sport automovilístico, lo cual sería un buen resultado, sino también para la causa del progreso, lo cual es mucho mejor todavía.

Clasificación general

	Puntos
1. Marc Chauvierre, sobre coche Chenard Walcker 1.500 cmc., sport	3.715
2. René (Alfa-Romeo)	3.726
3. Stoffel (Chrysler)	3.764
4. Gaudermen (Bugatti)	3.926
5. De Vere (Chrysler)	3.947
6. Louis Rigal (Bugatti)	4.043
7. Grosse (Bugatti)	4.091
8. Rivoche (Alfa-Romeo)	4.092
9. Jacques (Delage)	4.205
10. Lancianno (Bugatti)	4.265
Etc.	

Clasificación por categorías

5 litros: Stoffel (Chrysler).
3 litros: Gaudermen (Bugatti).
2 litros 5: René (Alfa-Romeo).
1.500 cmc. Chauvierre (Chenard).
1.100 cmc. Huberdeau (d'Yrsan).
750 cmc. Mme. Jeanne (Rosengart).
Señoras. Mme. Schell (Bugatti).

EN EL VOLANTE Por BLUE BIRD

DESIGNACION ACERTADA

El Automóvil Club Argentino ha tenido siempre un presidente indiscutido para la comisión deportiva, pero no lo designó por razones inexplicables. Con motivo de la incidencia que comenté hace pocos días, se decidió solicitar su concurso, y esta es la hora en que esa comisión tiene una garantía efectiva de acierto. Me refiero a Jorge A. Luro, designado presidente de la comisión deportiva y quien ha de contar con los sufragios unánimes de los automovilistas, porque se trata de un sportsman a carta cabal, de un conocedor inteligente del automovilismo, y sin duda alguna porque su criterio reposado ha de servir de guía en las actividades de ese organismo del club.

Creo que el ex presidente del Automóvil Club Argentino es lo que se puede llamar en la deportiva con justicia "the right man in the right place". Otros nombres más tiene la nueva comisión que serán bien recibidos, siendo evidente que se ha querido levantar el prestigio de la misma, bastante disminuído por repetidas incidencias y no pocos errores. Creo que Liberti debió ser elegido secretario. Y como se trata de una buena designación, no deseo escatimar los elogios a la comisión directiva, que ojalá persista en sus aciertos. Eso sí, me agradará que mueva más la vida del club, que se desenvuelve con las mismas cosas de hace cinco o seis años, sin iniciativas visibles y sin intervenir en muchos problemas fundamentales en materia de vialidad, turismo, carreras y comercio automovilístico.

UNA LEY INCOMPRENSIBLE

De ese modo, no ha pasado inadvertida la desatención del club con respecto a la proyectada ley de empréstito de Tucumán y los gravámenes a la nafta, aceites, venta de automóviles, repuestos y accesorios y nuevas patentes de circulación que han de entorpecer el desarrollo del automovilismo de esa provincia. Creo que el club no puede desentenderse de esas cosas, porque la carta orgánica imperativamente indica cuál debe ser su acción al respecto. El movimiento administrativo absorbe demasiado la atención de los directores de la institución y se pierden muchos aspectos interesantes de la vida automovilística argentina. Una nota bien meditada, llena de consideraciones juiciosas, dirigida al gobierno de Tucumán en nombre de los veinticinco mil asociados del club, habría sido escuchada con respeto y atendida en la medida necesaria. No conviene alejarse de actividades de tanta importancia, porque, de lo contrario, dentro de poco ocurrirá que el acuse de recibo de notas de trámite y las cuestiones policiales de tráfico cerrarán por completo el horizonte del club. En materia de caminos es indispensable una acción orgánica. Lo reclaman todos los asociados, pero no en forma de un desfile anual, sino de algo más: de una campaña sistemática llevada con inteligencia y tenacidad.

La ley que proyecta el gobierno de Tucumán escapa a todo concepto de legislación moderna. Pero ya tiene la sanción del Senado y parece que en Diputados también se sancionará. De ese modo nada habrá que hacer y se ahogará al comercio automovilístico y entorpecerá la difusión de los automóviles y restringirá la circulación.

LO NATURAL

La mujer elige el coche y el marido firma el cheque. Este siempre dice: "El coche que yo compré". Es algo.

VIGILANCIA QUE IMPONE

El propietario de un garage, norteamericano, naturalmente, en lugar de serenos usa dos osos domesticados, que durante el día son encerrados en jaulas y por la noche se les deja libres para circular por el garage.

Parece que este sistema funciona maravillosamente, infundiendo a los ladrones un terror explicable.

SUSPENSION DE UNA CARRERA

El Morón Automóvil Club ha resuelto suspender la carrera de las 500 millas, standard, que debía disputarse en el circuito de Morón, porque las últimas lluvias han desmejorado los caminos. La medida me parece acertada. Creo que hasta la primavera próxima no debe pensarse en estas pruebas, para serenar un poco el ambiente.

PELICULA INTERESANTE

El conocimiento del manejo del automóvil se adquiere con facilidad en nuestros días por la simplificación a que se ha llegado en todo el mecanismo, pero ciertos detalles importantes suelen desconocerse, y por eso sufren los motores y se desgastan. La Cámara Nacional de Comercio de Automóviles, de los Estados Unidos, ha preparado una película muy instructiva al respecto y la exhibirá en numerosos países, entre ellos el nuestro. Llegará en breve y la traerá Mr. Henry S. Sterling, quien dará conferencias sobre este tema. En oportunidad, casi casi me animaré a decir quienes deberán concurrir.

PUESTA A PUNTO

El ingeniero Belloni me escribe sobre carreras standard, y recordando colaboraciones anteriores, me dice:

"Ha pasado ya un cierto tiempo desde mi primer comentario sobre la errónea orientación que se da en nuestro país a la organización de las pruebas llamadas standard, y los hechos, maestros indiscutibles, me han dado la razón.

"No solamente es malo el sistema en principio, sino que también su puesta en práctica ocasiona, la mayoría de las veces, discusiones apasionadas, denuncias, etc., que producen desconcierto en los automovilistas y una progresiva y acentuada disminución en el prestigio moral de las instituciones que guían (o debieran guiar) el desarrollo de nuestras actividades deportivas.

"Es evidente que la finalidad perseguida con estas pruebas es la de comparar valores de las marcas que actúan en nuestro mercado. Ahora bien: después de un fallo que se presta a discusión, ¿se ha logrado el objeto perseguido? Evidentemente, no.

"Creo conveniente insistir en lo demostrado en el comentario anterior, es decir: el camino que actualmente se sigue es equivocado, y si el que aconsejé en la primera "Puesta a punto" puede ser tachado de "no espectacular", ello es debido a un mal planteo del problema, pues el elemento "espectáculo" no es propio de las carreras llamadas standard.

"Este elemento puede hallarse con toda la abundancia que se pretenda en otro género de pruebas, del cual es elemento capital y principalísimo, y de ello tenemos un ejemplo magnífico en la prueba que se desarrolla en Monte Carlo dentro de la ciudad y que en nuestro país podría efectuarse en las serranías de Mendoza, Córdoba y, más cerca aun, en un estudiado circuito dentro del egido de Mar del Plata. Allí se sentirían emociones, y en una carrera por invitación podrían demostrar nuestros volantes su virtuosidad en un campo propicio para ello, ya que es sabido que el hábil conductor y la buena máquina no se prueban en las largas líneas rectas, sino todo lo contrario; lo revelan abundantemente, y en forma indiscutible, Monte Carlo, la Targa Florio y el trofeo turístico de la isla de Man".

PUEDE IMITARSE

Gran parte de los conductores de automóviles de plaza en Berlín conocen varios idiomas, condición ésta que prácticamente hasta ahora no ha sido aprovechada. El jefe de policía de Berlín ha promulgado recientemente una ordenanza según la cual todos los conductores de coches de plaza que conozcan una o más lenguas extranjeras, llevarán, desde primero el 1o. de octubre de 1929, una cinta especial con la respectiva inscripción. "Si parla italiano", "On parle français", etc. El distintivo es dado por la policía solamente después que el conductor haya pasado el examen de capacidad tomado por una comisión especial.

CASI COMO AQUI

En Londres, un automóvil, para no embestir a una motocicleta, maniobró tan bruscamente, que fué a estrellarse contra una casa, derrumbó la pared y se introdujo finalmente en el mismo centro de un comedor, donde una honrada familia estaba almorzando.

Mientras los dueños huían, el conductor del automóvil, como si nada hubiese sucedido, daba marcha atrás para salir a la calle y proseguir su camino. En cambio hubo necesidad de apuntalar a la casa, ¡porque amenazaba derrumbarse! Si no se decide a construir las casas a prueba de bombas, como los acorazados, les esperan tristes días.

UN AUTOMOVIL PUEDE PROBARSE EN EL CAMINO EN MUY POCOS MINUTOS

El principio del medidor de performances Tapley consiste en un péndulo que controla una escala movible, provisto de un amortiguador hidráulico que puede ser aplicado con rapidez

ALGUNAS INTERESANTES EXPERIENCIAS

Un detalle notable de esta época mecánica es la continua evolución que sufren los instrumentos de medir, destinados a reemplazar las impresiones mentales inseguras de la generalidad de las personas, y a apresurar el proceso de calcular la perfomance de las máquinas — dice en un artículo "The Motor", de Londres.

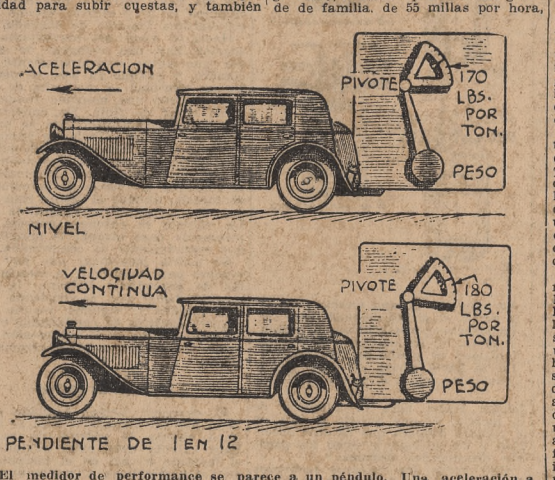
Un caso concreto es la perfomance de los automóviles, sobre los cuales es notoriamente difícil formarse una impresión exacta haciendo uso simplemente de los sentidos. El que prueba un coche puede estar predispuesto por el tipo de coche a que está acostumbrado, e igualmente importante es el hecho de que pocas personas pueden medir la velocidad o la graduación de cambios de velocidad con pretensiones de seguridad.

Puede admitirse que todo coche está provisto de un instrumento de medir que adquiere la forma de un velocímetro, el que está destinado a indicar la velocidad del viaje, pero ha habido una creciente tendencia a calibrar estos instrumentos con optimismo, de modo que no es nada raro encontrar, al contralorear la velocidad sobre una distancia medida, que las lecturas en el dial tienen entre un 5 y 15 por ciento de exceso sobre la verdad.

Habiendo contraloreado el velocímetro, el que busca celosamente conocimientos se ve frente al trabajo de descubrir un trecho de camino bien nivelado, sobre el cual pueda llevar a cabo pruebas de aceleración con un cronómetro y pruebas de frenaje con una cinta de medir. En la realización de dichas pruebas se necesita muchísima habilidad y experiencia con el fin de evitar errores que pueden deslizarse debido a la pereza del velocímetro, por un lado, y a errores en la aplicación del freno, por el otro. Además, es esencial que las pruebas se efectúen en un camino perfectamente nivelado.

Hemos tenido una considerable experiencia—agrega "The Motor"—en la realización de pruebas de esta clase, puesto que el personal de la revista prueba unos 150 coches diferentes por año, con el fin de describir sus performances. Estamos satisfechos de que, manejados los coches por conductores experimentados, y teniendo tiempo suficiente para efectuar todos los contralores que se necesitan, un alto grado de exactitud puede obtenerse y, además, los resultados son presentados en forma que todo el mundo puede entenderlos, es decir, en la forma de gráficos en los que se ven los tiempos que se han necesitado para acelerar a distintas velocidades, desde 10 millas por hora, y las distancias en que puede ser detenido un coche, también desde distintas velocidades, en una emergencia.

Sin embargo, debido a las dificultades que se han señalado hay mucho que decir en favor de un medidor de perfomances que hace posible la rápida obtención de un registro exacto de aceleración, retardación y capacidad para subir cuestas, y también un coche es proporcional al esfuerzo tractivo excedente disponible (después que han sido vencidas las resistencias de rodamiento y viento) y es inversamente proporcional al peso del coche. En consecuencia, si la fuerza "excedente" puede ser medida en libras por tonelada, la cifra así obtenida refleja la aceleración y la perfomance de ascenso del coche en ese engranaje particular con exactitud. Así, tomando dos coches muy diferentes, uno puede pesar una tonelada y proporcionar una fuerza tractiva excedente de 200 libras a 20 millas por hora, mientras que para el otro las cifras pueden ser dos toneladas y 400 libras. La fuerza medida en libras por toneladas es, sin embargo, 200 por cada una y señala inmediatamente que la aceleración en tercera y la capacidad de ascensión de pendientes de ambos coches serán idénticas.



El medidor de performance se parece a un péndulo. Una aceleración a fondo, en camino nivelado, a aproximadamente 20 millas por hora (arriba), da casi exactamente la misma lectura que una velocidad continua ascendiendo una cuesta equivalente (abajo). La pequeña diferencia se debe a la producción mejorada de fuerza bajo una carga continua

Así como un simple informe de velocidad máxima le dice a uno muy poco sobre los méritos de un coche, lo mismo sería tonto comparar los coches solamente sobre las bases de esta característica de libras por tonelada. Así tenemos que un modelo de sports engranado en tercera, capaz de desarrollar 80 millas por hora, puede dar una cifra de sólo 100 libras por tonelada en el engranaje más alto (debido a dicho engrane y a las ruedas grandes), mientras que un coche grande de familia, de 55 millas por hora, puede usarse en una gran variedad de otras formas, como describiremos más adelante. El dial de tal instrumento puede ser calibrado de modo que señale en cifras los cambios de velocidad por segundo (lo cual significa muy poco para el conductor en general), declives o simplemente esfuerzo tractivo en libras por toneladas de peso del coche, habiendo mucho que decir en cuanto a la base de comparación últimamente nombrada.

La aceleración que puede obtener puede registrar 200 libras por tonelada. Naturalmente, estas cifras no quieren decir que el último coche es dos veces mejor que el primero, pero sí indican, indiscutiblemente, que alrededor de, por ejemplo, 25 millas por hora, la aceleración en tercera del coche de familia sería dos veces mejor que la del modelo de sports. Los gráficos reproducidos ilustran este punto.

En nuestra opinión, el principal valor de estas cifras debe hallarse en un rápido contralor de los efectos de los cambios realizados en un coche, tales como los ajustes de los frenos, arreglo del carburador, etc. En segundo lugar, colocando un instrumento que proporcione estas cifras, el propietario-conductor puede, en cualquier momento, llevar a cabo pruebas que le ocupen no más de cinco minutos, las cuales cubran todo lo que desea saber acerca de la perfomance del coche en el camino, y señalen con claridad si su coche se encuentra o no bien "entonado".

Lecturas exactas

Quizá el instrumento más conocido de la clase que hemos estado describiendo es el fabricado por Tapley and Co., de Totton, Southampton. No hay necesidad de hacer un relato detallado de su construcción, pero podríamos mencionar que está bellamente construído en una variedad de formas y proporciona lecturas muy exactas.

El principio del medidor de perfomances Tapley consiste en un péndulo que contralora una escala movible y provisto de un amortiguador hidráulico apropiado, el cual puede ser ajustado con rapidez. Cuando el coche acelera, la inercia del peso del péndulo hace que retroceda en una extensión proporcional a la aceleración, y como el pique es también proporcional a la fuerza aplicada y al peso del coche, se tiene en la escala una lectura directa en libras por tonelada. Ahora bien, la inclinación hacia arriba que sube un coche es también proporcional a la fuerza aplicada por tonelada de peso, de modo que una segunda escala viene en el instrumento, la que indica la inclinación que puede subir el coche bajo cualesquiera condiciones dadas.

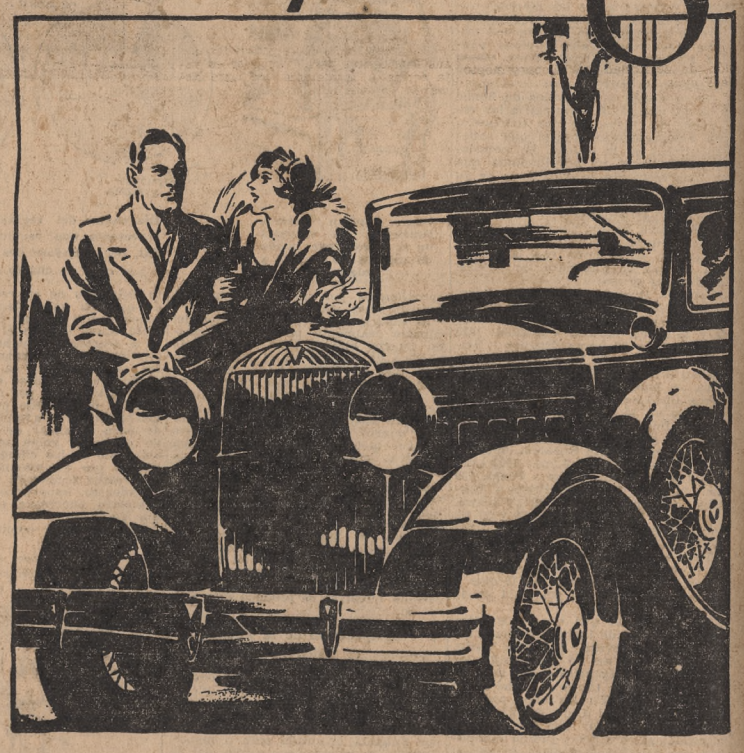
Si la velocidad del coche fuera mantenida continuamente, esta segunda escala señala la inclinación de la pendiente que se está ascendiendo o descendiendo. Conviene explicar que las escalas están calibradas en dos direcciones desde cero, de modo que una de ellas da tanto la aceleración como la retardación, mientras que la otra señala ya sea una pendiente hacia arriba o hacia abajo.

Para decir las cosas más concisamente, podríamos expresar que la aceleración o una pendiente hacia arriba hace mover el péndulo hacia atrás; la retardación (debida al viento, resistencia al rodamiento o frenaje) o una cuesta abajo mueven el péndulo hacia adelante. Como las lecturas son prácticamente intercambiables, las desviaciones moderadas del nivel no afectan la exactitud de las pruebas de freno o aceleración; por ejemplo, una pendiente de 1 en 56, en realidad agrega 40 libras por tonelada a la fuerza que acelera el coche, pero, al influenciar al péndulo, deduce precisamente esa cantidad de la lectura de la escala durante una prueba de aceleración. La figura obtenida en el medidor es, en consecuencia, la misma que en un camino nivelado.

Debido a esta característica, las cifras obtenidas son más seguras que las cifras comunes proporcionadas por un cronómetro, debido a que la menor pendiente produce una gran diferencia en el tiempo que se necesita para acelerar, digamos, de 10 millas por hora a 30 millas por hora, y al tiempo y distancia en que puede detenerse un coche.

Para probar un coche con este aparato, debe ser montado éste en cualquier posición conveniente y ajustado en un trecho nivelado de camino has-

El HUDSON Super 8



hace pensar
que no es razonable
pagar *más*
por cualquier
otro coche

Su rico conjunto y hermosa apariencia, su sobresaliente performance, remarcable economía y el orgullo de ser poseedor de un coche cuyo motor da tanta satisfacción, ponen en duda la conveniencia de nunca pagar más por un auto. Para miles de compradores de calidad, el Hudson Super 8 aleja definitivamente la necesidad de no comprar jamás un coche de mayor precio. Esto está revelado por la cantidad de nuevos compradores que vuelven al Hudson desde coches de diversos tamaños y precios. Ello está confirmado por el más espontáneo recibimiento jamás hecho a un coche de 8 cilindros.

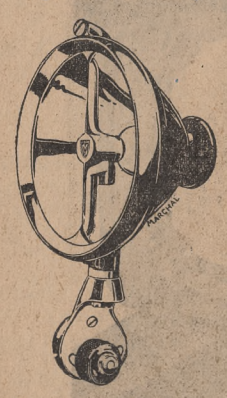
Cuando Ud. vea el nuevo Hudson y viaje en él, se convencerá de que se ha establecido un nuevo standard en valor de coches de calidad. Toda la experiencia y los adelantos de la ingeniería moderna están representados en su desarrollo y superioridad.

Este nuevo Hudson, pone sinceramente en duda la conveniencia de no pagar nunca más por un coche.

SOCIEDAD ANONIMA BUXTON GUILAYN & Cº LTDA
SUIPACHA 602 BUENOS AIRES
AUTOMOVILES. ELECTRICIDAD. MAQUINARIA

SUIPACHA 602 - FLORIDA 653 - CALLAO 299 - Bdo. de IRIGOYEN 1150

HOUDAILLE
AMORTIGUADOR HIDRAULICO
Estabilizador de dirección
Suprime el Shimmy



MARCHAL
FAROS DE LUJO
GRAN ALCANCE

CICCA
BOCINA DE GRAN PODER

Representantes exclusivos:
G. de Saint Roman y Cía.
SANTA FE 1152
U. T. Plaza 41 3361

ACUMULADORES
Prest-O-Lite
LOS MEJORES DEL MUNDO



Agencias disponibles en el interior
Paraná 720 C. GOFFRE & Cía. Bs. Aires
U. T. 41 Plaza 0053, 0054 y 0087, con 7 ap. int.
Estación de servicio para toda la parte eléctrica del automóvil
Agentes en R. de Sta. Fe, URTUBEY. BERTHE & Cía. San Martín 533

La carrera de motocicletas habrá el 1o. de junio próximo

La organiza el Club Motociclista Nacional sobre el circuito París Giannini

En el circuito París Giannini, de Mercedes, se disputará el 1o. de junio próximo el trofeo "challenge" Carlos Porchetto, que organiza el Club Motociclista Nacional.

La prueba está abierta a todo motociclista, sea o no socio de la entidad, siempre que participe con una máquina cuya cilindrada no sea mayor de 750 c. c. La reglamentación no acepta la inscripción de motosidecars y determina que la carrera estará fiscalizada por la C. D. Nacional Motociclista.

El recorrido a cubrirse es de 250 kilómetros, o sean 25 vueltas al citado circuito con una fracción adicional de 3750 metros, ya que la extensión de este circuito es de 9850 metros.

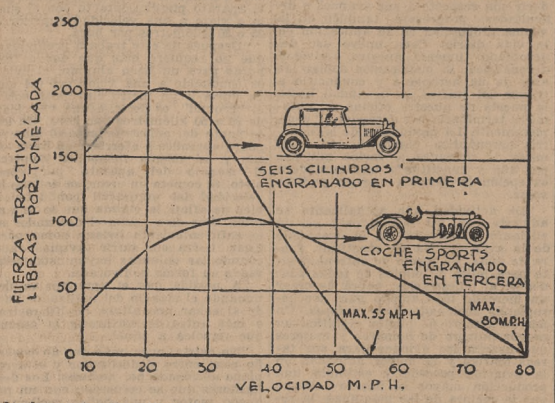
La reglamentación, asimismo establece, que los competidores deberán ir provistos del casco protector aprobado por la comisión directiva de la entidad organizadora, como medio para atenuar o evitar eventuales accidentes.

Las inscripciones se reciben en la secretaría del Club Motociclista Nacional, Moreno 2895, todos los días hábiles, de 19 a 20.

ta que se obtenga una lectura de cero, debiendo golpearse suavemente la cubierta para neutralizar la amortiguación hidráulica. Es extremadamente importante hacer todo esto bien.

Después de estos preparativos, la primera prueba consiste en manejar a unas 15 millas por hora en tercera durante un trecho de camino que es bien nivelado o tiene una pequeña inclinación hacia abajo, y luego desembragar y observar el medidor. En un coche común, que funcione libremente, y en caminos de pavimento liso, la lectura obtenida, que indica la resistencia al rodamiento, debe ser entre 30 y 50 libras por tonelada. Si sopla un fuerte viento, debe tomarse el término medio de dos corridas en direcciones opuestas; se necesitan las mismas precauciones cuando se realizan las pruebas que siguen, a menos que el tiempo esté muy calmado.

Un resultado extraordinariamente alto debe ser verificado, para lo cual se revisará el ajuste del medidor de pendientes y, si está correcto, ello indica que las cintas del freno, una inflación deficiente de los neumáticos, o alguna otra causa similar está impidiendo que el coche se deslice libremente. Con mucha frecuencia el roce de un freno es demasiado suave como para que lo pueda notar el conductor, pero es suficiente para aumentar el consumo de la nafta; queda inmediatamente indicado por el medidor.



La fuerza tractiva disponible para aceleración o ascensión en tercera, varía mucho según sea el tipo de coche y la velocidad en el camino. Aquí vemos los resultados comparados obtenidos al probar un coche grande de familia engranado en primera y un modelo sports de 80 millas por hora

La segunda prueba consiste en medir la aceleración. El coche es manejado a baja velocidad en tercera en un camino regularmente nivelado, abriéndose el acelerador a fondo. A medida que la velocidad aumenta, la lectura cambia, obteniéndose generalmente una cifra máxima de alrededor de 25 millas por hora, la cual debe ser registrada. Esto puede ser entre 120 para un coche cerrado de cuatro asientos con un motor pequeño y 200 libras para un coche engranado bajo con un motor grande. Si se desea se puede efectuar una prueba similar usando los engranajes.

La tercera prueba puede efectuarse con rapidez inmediatamente después de la segunda, sin perder velocidad. Consiste en aplicar los frenos por completo a 30 millas por hora, más o menos, y anotar la lectura del medidor un instante antes de que el coche se detenga. Los frenos, en condiciones razonablemente buenas, deben dar una lectura de por lo menos 600 libras por tonelada, indicando ello que detendrán un coche en una pendiente de más o menos 1 en 3 1/2, pero los frenos extraordinariamente eficaces, en las cuatro ruedas, debidamente ajustados, darán, por supuesto, resultados mucho mejores.

Estas tres pruebas, que abarcan el funcionamiento libre, aceleración y retardación, pueden llevarse a cabo fácilmente en cinco minutos.

Hay una gran variedad de otros usos para este medidor, de los cuales sólo unos cuantos pueden ser descriptos aquí. Uno de los más interesantes consiste en llevar un coche ascendiendo una pendiente y tomar lecturas a medida que disminuye la velocidad. Por ejemplo, en un coche de 20 HP. que hemos probado la cifra máxima obtenida a nivel fué de 170 libras por tonelada para marcha en tercera, pero al subir continuamente a 20 millas por hora, más o menos, una cuesta de 1 en 12, la lectura aumentó hasta 180 libras. Esto confirma la teoría de que durante la aceleración el motor no desarrolla una fuerza tan buena de un instante a otro como la que se puede obtener dejándolo funcionar continuamente a la misma velocidad por espacio de unos cuantos minutos. Si la diferencia es mayor de más o menos 10 por ciento, ello indica que la carburación no es eficaz durante la aceleración. En una pendiente aun más inclinada de más o menos 1 en 8 se dejó que el motor frenara hasta parar en tercera y a aproximadamente 10 millas por hora se obtuvo una lectura máxima de 190 libras. Se hicieron pruebas similares en tercera velocidad, variando las cifras entre 250 y 280 libras por tonelada.

¿Cuáles son las ventajas del motor de 12 cilindros en los automóviles?

BERLIN, abril de 1930.

¿En qué consisten las ventajas del motor de 12 cilindros? Los constructores del coche Maybach, la conocida fábrica cuyos motores accionaron el Zeppelin en sus viajes transatlánticos, afirman que son las siguientes:

La duplicación de los seis cilindros en los que la compensación de las masas es ideal y el hecho de que la elasticidad de la máquina aumenta cuando mayor es el número de impulsos por explosión que reciba el árbol cigüeñal en una revolución.

A igual volumen de cilindrada, el motor de 12 cilindros dará un rendimiento considerablemente mayor que el de 8 ó 6, siendo igual el número de revoluciones y apenas mayor el consumo. La razón de ello es que por las 12 válvulas puede entrar más mezcla a igual volumen total de cilindrada, y debido al número mayor de cámaras de explosión, la combustión es más favorable que con 6 u 8 válvulas de admisión y escape.

Con los 12 cilindros dispuestos en V se reduce la cilindrada, pudiéndose aumentar el número máximo de revoluciones sin temor a que el motor vibre; se obtiene así mayor rendimiento.

He aquí algunos datos acerca del cálculo de las revoluciones y de la velocidad del émbolo en el Maybach de 12 cilindros.

Para simplificar se supone una marcha del coche a 60 kilómetros por hora. A esa velocidad el árbol cigüeñal efectúa 1425 revoluciones por minuto a una cilindrada media de 4m7 por segundo y recibe 8490 impulsos de carrera por minuto.

Comparando esas cifras con las de otros coches de rendimiento aproximado de 6 u 8 cilindros, a igual velocidad se tiene: 1425-1900 revoluciones de cigüeñal por minuto; velocidad de pistones 6m6-8m10 por segundo; impulsos de carrera, 4275-7640 por minuto.

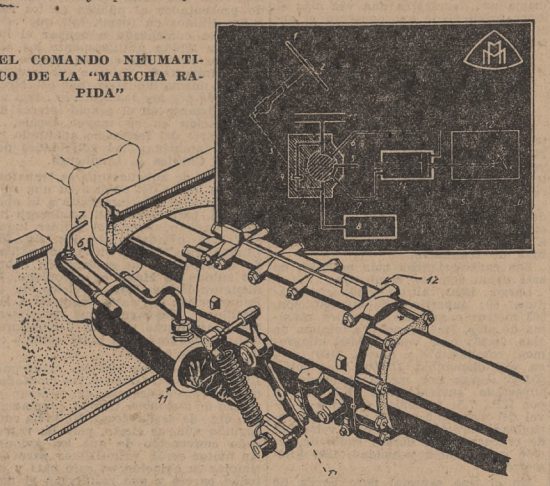
En el Maybach 12, pues, a una velocidad dada, el número de impulsos determinante de la elasticidad es mayor en 11 a 100 o|o que en los motores de 6 u 8; la cilindrada determinante del desgaste es de 29 a 42 o|o menor.

El engranaje

Es conocido el engranaje Maybach, sobre todo la "marcha rápida", que también posee el Graham Paige. Y toda vez que la gran elasticidad del motor influye muchísimo en la disposición conveniente del embrague, no estará demás dar algunos detalles, especialmente en lo que ofrezca de novedoso. Un acoplamiento en seco de un solo disco, encajado en el volante del motor, transmite el par de rotación a un engranaje normal de tres marchas, detrás del que está la marcha rápida, sin palanca especial de embrague.

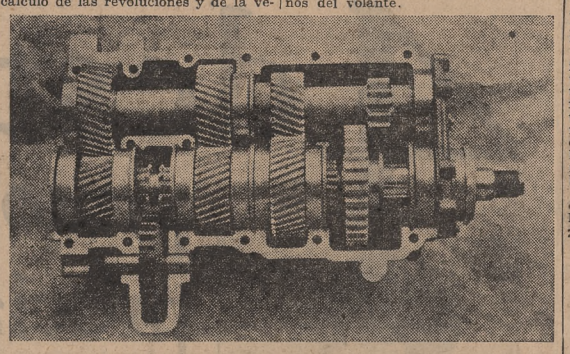
Gracias a la notable elasticidad del motor se puede elegir la multiplicación de tal manera que virtualmente sólo se cambia entre la tercera (5, 6) y la marcha rápida (3, 6). Las demás marchas, salvo la del arranque, sólo se necesitan cuando es preciso reducir en plena velocidad el rendimiento del motor, por ejemplo en las carreteras de mucho declive.

EL COMANDO NEUMATICO DE LA "MARCHA RAPIDA"



1 Volante— 2 Manecilla de mando— 3 Varillas de mando hacia el distribuidor— 4 Distribuidor— 5 Evacuación del aire hacia el carter del motor— 6 y 7 Canales de comunicación entre el distribuidor y el cilindro de vacío— 8 Recipiente de vacío— 9 Válvula— 10 Conducto de aspiración del carburador— 11 Cilindro de vacío— 12 Mecanismo de marcha rápida— S Marcha rápida— D Marcha directa

La novedad en la marcha rápida de ese coche es que se la puede conectar oprimiendo levemente una pequeña manecilla sobre el volante de dirección, sin que se tenga que hacer funcionar el embrague. Esto se produce en forma neumática y para el automatismo de la operación basta mover la manecilla, levantar el acelerador y volver a acelerar. El cambio de directa a rápida, es decir de la velocidad mínima hasta la máxima de 140 kilómetros por hora, se efectúa sin que el conductor saque las manos del volante.



EL ENGRANAJE "APHON", DE RUEDAS HELICOIDALES SIMETRICAMENTE DISPUESTAS

En resumen, se puede decir que la extraordinaria elasticidad del motor de 150 HP., juntamente con la "marcha rápida", confieren al coche una serenidad al andar que bien se puede calificar de engañosa; de ahí que al cubrir 100 kilómetros por hora, el pasajero tiene la impresión de ir sólo a 70 u 80. El manejo del vehículo no requiere esfuerzo alguno, y, como ya se ha dicho, desde el volante y poniendo en juego la manecilla se logra lanzarlo al máximo de velocidad.

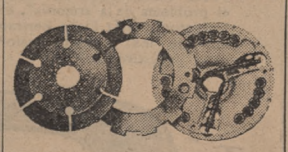
El engranaje Aphon

Hasta ahora se ha tratado de limitar los cambios de marcha a los casos de necesidad excepcional. Claro está que, pese a todo el ingenio, no fué posible prescindir del engranaje. Se intentó obtener resultados mediante el empleo de un motor conveniente y una transmisión al eje posterior adecuada. Tales tentativas no tuvieron un éxito alentador y la tendencia a la marcha directa debió ceder a nuevas formas de embrague.

Hoy en día los constructores se ven ante la exigencia por lo menos de dos marchas silenciosas y el embrague simplificado de las mismas. Si Maybach contaba con la "marcha rápida", que muchos técnicos consideran como suplementaria, las demás fábricas alemanas no disponían de la innovación adoptada en otros países durante los últimos dos años. Ha venido a salvar el inconveniente un nuevo engranaje, el Aphon, que no sólo posee tres marchas silenciosas, además de la primera y directa, sino también otras ventajas que merecen ser tomadas en cuenta.

Para la primera, segunda y cuarta, ese engranaje está equipado con ruedas helicoidales cilíndricas. Puesto que no es necesario desplazarlas, a fin de que engranen, no se producen desperfectos y es permanente la serenidad de marcha del vehículo.

En el Aphon la conexión de las ruedas en la forma poco conveniente y habitual hasta ahora, sólo se da en primera y en la marcha atrás, es decir haciendo engranar una rueda dentro de la otra. Las marchas silenciosas se conectan por acoplamiento de las ruedas y sus árboles mediante manguitos dentados. Ello se puede hacer delicadamente y aun el conductor inexperto o principiante no provocará desperfectos al embragar, ya que la toma de las ruedas no es de una dentro de la otra, sino que se trata de conectar garras dentadas que giran en el mismo sentido. Nótese que eso le da al mecanismo una duración muy larga, pues dada la construcción simétrica de los acoplamientos y de las ruedas, si por casualidad se llegasen a dañar las garras, éstas siempre se podrán poner en contacto con otras de acoplamiento al girar las ruedas.



Acoplamiento de disco del engranaje

La ejecución simétrica ofrece otra ventaja más. El engranaje es de cuatro marchas de gradación normal, pero intercambiando las ruedas simétricas de tercera y cuarta, el mecanismo se modifica en el sentido de que la tercera vale como directa (multiplicación 1:1) y la cuarta transmite en velocidad. Esta disposición también se denomina "marcha rápida" y debe emplearse cuando no se quiere modificar la transmisión al eje posterior ajustado a un engranaje de tres marchas.

El Aphon se fabricará en distintas dimensiones y en serie, destinado a coches de pasajeros y ómnibus. De acuerdo con lo que el adelanto en materia de automovilismo exige al presente, se llega hasta un ajuste para 175 HP.

Fueron suspendidas las 500 Millas Argentinas

La persistencia del mal tiempo ha obligado a los dirigentes del Club Atlético de Rafaela a prorrogar la realización de la carrera de las 500 Millas Argentinas, que anualmente organiza la laboriosa entidad.

La serie de arreglos que deseaban hacerse en el circuito para ponerlo en condiciones adecuadas para la disputa de la importante competición no podrán haber finalizado para el 8 de junio próximo, día fijado para la realización de la carrera.

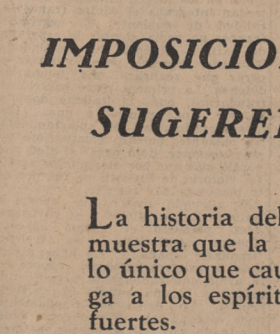
La fecha en que la prueba se disputará no ha sido aún fijada.

LOS EQUIPOS DE CORTINAS ADAPTABLES PARA COCHES DE TURISMO SE MEJORAN

La gran cantidad de partidarios de automóviles abiertos ha obligado a considerar ciertos detalles

LA ADAPTACION

Aunque los coches cerrados gozan actualmente de mayor popularidad que los modelos abiertos, todavía existen muchos partidarios del coche tipo turismo. Será indudablemente interesante para los aficionados entusiastas al aire fresco, conocer la serie de equipos Starling susceptibles de adaptarse a los automóviles abiertos para satisfacer las exigencias que se presenten con cada cambio atmosférico. Dicho equipo de cortinas laterales y traseras — notables por su apariencia elegante y su duración—, piezas de repuesto, tales como vástagos agujero bisagra, broches y bisagras de fricción.



El juego de cortinas para el compartimiento trasero. Ofrece buena protección contra la intemperie

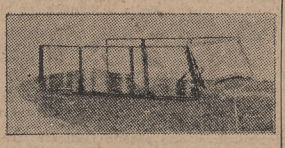
Como podrá comprobarse en las ilustraciones que acompañan este artículo, las cortinas laterales Starling tienen parantes plegadizos de acero fundido y paneles de celuloide, resultando su presentación, en conjunto, muy limpia, al mismo tiempo que, debido a la forma de su fabricación, las embolladuras o acampanamientos motivados por el viento, son imposibles.

Con el fin de evitar que se produzcan corrientes de aire molestas para los ocupantes del coche, se provee a los compradores de un equipo de cintas especiales que cubren el espacio existente entre su borde inferior de las cortinas y la carrocería; otro aspecto interesante es la rigidez del sistema, obtenido con un dispositivo de ajuste del vástago de la bisagra.



Juego de cortinas asiento trasero. Consta de cuatro paneles de celuloide

Las cortinas laterales Starling están hechas en forma que puedan adaptarse a cualquier coche abierto y son vendidas por pares o en juegos completos para automóviles de dos y cuatro asientos.



Esta fotografía demuestra la transparencia del nuevo equipo de cortinas

Las cortinas del compartimiento posterior para el tipo "voiturette, constan de cuatro paneles de celuloide y pueden ser adaptadas a cualquier coche de dos asientos sin necesidad de emplear ningún ajuste externo, por cuanto se le asegura mediante cuatro pequeños enchufes que se atornillan sobre las tablas del piso. Cuando no se las usa, pueden plegarse en forma compacta y colocárselas dentro de una funda existente en el fondo del cajón, y asimismo el compartimiento posterior puede ser cerrado normalmente.

Para armarlo es necesario solamente un minuto y medio, y en caso de tormenta, la cortina puede ser ajustada en cualquier ángulo con el fin de asegurar un abrigo completo a las cabezas de los pasajeros.

La cortina trasera es en forma de V y se adapta muy simplemente a la carrocería de coches de diversas anchuras, ofreciendo una defensa apreciable contra la intemperie.

La industria del automóvil

Nueva York, 10 (Esp.).—Los dirigentes de la industria del automóvil estiman que las ventas al por mayor han experimentado una disminución de 35 por ciento, o sea unos 335.000.000 de dólares, durante el primer trimestre del año, quedando reducidas a un total de 615.000.000 de dólares, aproximadamente. Se calcula que el total de las ventas de la empresa Ford durante el período indicado ha sido de unos 160.000.000, en comparación con el total de 195.000.000 del primer trimestre del año pasado, mientras que las ventas de la General Motors bajaron de unos 305.000.000 hasta 210.000.000. Esto indica que otros fabricantes han experimentado bajas de casi un cincuenta por ciento, siendo sus ventas de unos 245.000.000 de dólares comparado con 450.000.000 en 1929.

Las ventas de camiones bajaron 30.000.000 de dólares hasta un total de 95.000.000, mientras que las ventas de coches de pasajeros declinaron 305.000.000 hasta un total de 520.000.000.

Las cifras de producción para automóviles y camiones indican que el rendimiento semanal excede de un total de 100.000 por primera vez desde el otoño de 1929, o sea unos 5.000.000 por año, pero las condiciones todavía no son normales, puesto que los fabricantes de coches de bajo precio están acaparando una parte inusitada de los negocios.

Las opiniones no están de acuerdo acerca del giro que tomarán los acontecimientos durante el año actual. Los aumentos registrados desde enero revelan un progreso relativamente satisfactorio y el total correspondiente a abril, según se cree, demostrará un aumento apreciable sobre el de marzo, pero no existen indicios de que la producción de mayo excederá a la de abril por un margen de alguna consideración. La producción de camiones, sin embargo, prosigue en una forma bastante sostenida, aun cuando las compras de parte de los intermediarios revelan una restricción muy acentuada, teniendo en cuenta la época del año. Estos intermediarios tienen la tendencia de estimar en menos las necesidades de los clientes, y se han presentado numerosos casos de atraso en la fecha de las entregas; probablemente varias fábricas se encontrarán imposibilitadas de atender los pedidos en las fechas convenidas. Se cree que el total correspondiente a los cuatro meses alcanzará a 1.500.000 coches.

UNA CARRERA STANDARD DE AUTOMOVILES HABRA EN GENERAL VILLEGAS

Será disputada en breve en el circuito Intendente Pérez Chacón

LOS PREMIOS

El éxito alcanzado por la anterior prueba automovilística organizada en General Villegas y que se disputó sobre el circuito Intendente Pérez Chacón, ha movido a varios vecinos de esa localidad a constituir una comisión permanente para la organización de manifestaciones similares. Esta comisión la preside D. Javier Arroyo, y la integran: como secretario, el doctor Norberto Corbella; como tesorero, D. Arturo de la Plaza, y como vocales los señores: Manuel Fernández Pardo, Fernando Delgado, Demetrio A. Molinari, Crescencio Ramón García, Alfredo Crespo y Benjamín Scafú.

Como primera medida de este nuevo organismo, que bregará por el fomento de los sports mecánicos en General Villegas, ha resuelto organizar una prueba que se disputará el 25 del actual en el circuito local antes mencionado. La carrera será rigurosamente standard y estará fiscalizada por el Automóvil Club Argentino.

El circuito donde se disputará la carrera está siendo objeto de cuidadosas reparaciones para ponerlo en condiciones adecuadas para una manifestación de esta índole. Los premios asimismo, son interesantes, y también han de ser un nuevo motivo para que la carrera cuente con el número de participantes que merece por lo que significa como esfuerzo inicial.

El ganador recibirá 800 pesos de premio y medalla de oro; el segundo, 400 pesos y medalla de oro, y el tercero, 200 pesos y medalla de oro.

En Alemania se ha construído un automóvil gigantesco

En Alemania se ha construído un automóvil que tiene 38,10 metros de largo, 7 m. 62 de ancho y 13 m. 71 de altura. Las ruedas tienen una circunferencia de 12 m. 19, y la capacidad del mismo es de 150 personas y 200 toneladas de carga.

Se trata, sin duda, del automóvil más grande del mundo y será empleado para los viajes a través de los desiertos.

En China se intensifica la construcción de caminos

En China se está trabajando activamente en la construcción y reparación de caminos. Hay en la actualidad 28.962 kilómetros en condiciones de ser transitados sin inconvenientes en las estaciones favorables del año, y se sigue trabajando tenazmente para hacer desaparecer, con buenas vías de comunicación, los peligros del hambre, que a menudo azotan a las regiones apartadas de la República.

Camino a Mar del Plata

Mar del Plata 10.—Ha quedado constituída la delegación local del Automóvil Club Argentino, integrada en la siguiente forma: presidente, ingeniero Alejandro V. Bergalli; secretario, Rufino Inda; tesorero, José Camuso; vocales: Humberto Macció, José Deyacobbi y Carmelo Letamendia. En la reunión realizada anoche se resolvió iniciar inmediatamente una agitación intensa en favor de la sanción de la ley de construcción del camino pavimentado entre esa capital y este balneario. Interpretando un deseo de todas las entidades locales, la citada delegación resolvió también solicitar de las autoridades centrales del Automóvil Club Argentino que fije como sede de la próxima conferencia de turismo a esta ciudad.

Importancia del aceite fresco

Cambiando de vez en cuando el aceite se consigue que el motor ande con más suavidad, con menos ruido y que se reduzca el desgaste en las piezas de movimiento. Hay siempre una cierta cantidad de dilución, debido a la nafta y el agua en el carter. La tierra, las partículas de metal y el carbón se cuelan hasta el sistema de lubricación y sólo se pueden sacar desagotando el aceite.

El desayuno y la seguridad en los Estados Unidos

La última "receta" norteamericana para disminuir los accidentes de tráfico es, según leemos en un diario de la Unión llegado por el último correo, un buen desayuno, servido con una fina sonrisa por una esposa amable y vestida con un traje nuevo. Conviene recordar que el desayuno norteamericano consiste en varios platos, algo así como un almuerzo liviano nuestro.

La idea ha sido propiciada por la señora James N. Downey, de la división de seguridad del Departamento de Policía de Detroit, y ex presidenta de la comisión femenina de seguridad.

"Dad a un hombre un desayuno bien preparado, despedidlo con una sonrisa, y la mitad de los trastornos del tráfico se desvanecerán como por encanto". Tal es lo que ha declarado Mrs. Downey al exponer su plan ante los altos funcionarios de la Dodge Brothers Corporation. "Despedidlo con una rabieta y sin desayuno y andará furioso y enojado contra todo el mundo. Sube a su automóvil y va al centro odiando a todos los que encuentra por la calle. No se le importa absolutamente nada de sus semejantes. Entonces es cuando se producen los accidentes.

"Haced feliz a los hombres y tendlos de buen humor y veréis cómo no pelea con sus semejantes. Preguntad a cualquier agente de policía con qué frecuencia los que manejan pasando los límites de la velocidad les han dicho que violan las leyes del tráfico porque acaban de tener una pelea con su esposa".

Será presentado en breve el nuevo Chevrolet 1930

La General Motors Argentina presentará en breve el nuevo Chevrolet Seis 1930, en los salones de D. Roberto Berlingieri, agente de la popular marca en la Capital Federal.

Se anticipan detalles interesantes tenidos en cuenta en la elaboración de este nuevo modelo de la conocida marca. Las carrocerías han sido objeto de modificaciones que contribuyen al mejor confort interior del coche, y mecánicamente son varios los detalles que han sido considerados por sus fabricantes para responder en esta forma a la siempre creciente demanda del mercado mundial.

Notas diversas de automovilismo

En el Brasil se ha construído una importante carretera

Con la terminación de la moderna carretera entre Río de Janeiro y San Pablo, el Brasil ha dado un interesante paso en favor de la vialidad. El viaje en automóvil desde la capital brasileña hasta Montevideo, es ahora posible, pues los 1930 kilómetros que separan a ambas capitales cuentan con caminos buenos para transitar en gran cantidad de sus partes.

Falta sólo construir un tramo de 130 kilómetros en la costa del estado de Río Grande do Sul, pero cuando la marea esta baja puede internarse el automovilista por la bahía y realizar bien la travesía.

Habrá una excursión a Mercedes el domingo

El domingo próximo se verificará una excursión a Mercedes organizada por el Moto Club Argentino, por la disputa del premio Mototurismo de 1930. En caso de lluvia o mal estado del camino, el viaje se limitará hasta la localidad de Magdalena.

Una carrera standard para motocicletas habrá en breve

El Moto Club Argentino ha resuelto organizar en breve una carrera standard de motocicletas y motosidecars. No se ha fijado aún el circuito en el cual se desarrollará la prueba ni la fecha definitiva de esta competición. Los reglamentos pueden adquirirse en el local de la entidad organizadora, Cangallo 1529.

"EL KERMATH nunca falla"
Para servicio duradero usad Motores marino KERMATH. De 1 a 6 cilindros de 4-5 HP. a 225 HP

C. Goffre y Cía.
PARANA 720-32 B. AIRES

La fotografía publicada arriba — recién llegada desde New York — presenta por primera vez a la Lancha Dodge Boat No. 1 — de la nueva serie para 1930 — demostrando sus condiciones marinas al efectuar un viraje cerrado a toda marcha y con río algo picado.

La Lancha Dodge Boat No. 1 mide 4.95 mts. de eslora, 1.60 mts. de manga máxima, y tiene un calado de 40 centímetros.

El casco es construído íntegramente en caoba africana legítima, siendo sus cuadernas y quilla de roble blanco.

El motor es un nuevo modelo LYCOMING marino de 4 cilindros que desarrolla más de 40 HP. a 3200 revoluciones por minuto, que le da una velocidad superior a 40 kms. por hora, con dos personas. Tiene una capacidad para 5 pasajeros y se entrega completamente equipada con sus luces y arranque eléctrico, parabrisa, etc., etc., siendo su precio, entregada en Buenos Aires, $ 3.500 c|l.

Por demás informes, Agencias, etc., diríjase por carta a Importación Roberto E. Trillia—Tucumán No. 733, Buenos Aires.

Edificio del nuevo local de exposición y venta Marmon Callao 1492, esq. Las Heras.

UN EXAMEN DEL VALOR DE LAS MEJORES POTRANCAS DEL TURF NORTEAMERICANO

Al decir de Mr. Kipling, hay una época en la vida de las potrancas en que, por lo regular, se muestran inferiores a los potrillos

ALGUNAS CIFRAS INTERESANTES

Por GEORGE DALEY
(Para LA NACION)

NUEVA YORK, abril de 1930.

Las carreras siguen al sol en los Estados Unidos, pero no así la mayoría de los aficionados. El turf se desarrolla sin interrupción de enero a enero, pero cambiando de lugar, así que son muy pocos los que pueden presenciar todas las reuniones. Por ahora las banderas flamean en Maryland y se iniciará la temporada en Nueva York el 17 de abril. Son más interesantes que nunca las perspectivas de estas reuniones.

Los potrillos

En general no hay productos que se destaquen en la temporada invernal y en esta ocasión ocurrirá lo mismo que en años anteriores, a menos que sean una excepción a la regla los dos años Siskin, Vander Pool y Prince d'Amour. Titus ha perdido la mayor parte del prestigio adquirido en el Florida Derby al perder en Maryland.

Cuando Flying Heels ganó el Tijuana Futurity, hace un año, no produjo mayor impresión. Las primeras carreras de los dos años son para ver productivas. Old Rosebud, Black Gold y Master Charlie son excepciones. Este año parecé que será diferente. Al recordar la brillante campaña de Flying Heels el año pasado, triunfando en noviembre en el Pimlico Futurity, dirigimos la mirada hacia Siskin, que ganó hace pocos días el Agua Caliente Futurity, de 10.980 dólares, y que es un candidato destacado para el próximo Kentucky Derby.

No atropelló las cintas ni trató de ocupar el primer puesto. Al contrario, largó lentamente, galopando entre los últimos diez y siete competidores. A seiscientos metros de la raya corría a cuatro cuerpos del leader y ganó luego por seis cuerpos. Eso es correr. Max Hirsch, uno de nuestros afamados trainers, expresó su opinión, que es la de muchos, al decir: "debe ser muy bueno". El training prematuro no perjudicará su desarrollo si se le da un descanso durante unos dos meses, como sucedió con Flying Heels.

Siskin es uno de los primeros productos de Epinard que corre en los Estados Unidos. Esto añade más interés aun a sus performances. El caballo francés tenía aquí muchos admiradores cuando se clasificó segundo en las tres carreras internacionales de 1924; la primera vez de Wise Counsenor, sobre 1200 metros; luego de Ladkin, en la milla, carrera que mereció ganar, y finalmente de Sarazen en una milla y cuarto (2000 metros), en el asombroso tiempo de 2' 4|5. Fué después embarcado para Francia, pero volvió posteriormente para prestar servicios en el haras durante dos temporadas. Parece que va a transmitir sus cualidades a sus productos. Se acreditó mucho en la carrera el jockey Dick Carman al llevar a Siskin a la victoria. A pesar de su poca edad, es un muchacho muy serio y prudente, y no será ésta seguramente la única chance que le den los propietarios de la Nevada Stock Farm, criadores del potrillo. Hasta este momento se proponen presentar al potrillo en las pistas de Nueva York al finalizar la temporada.

Desde que fué enviado hacia el Norte, Vander Pool, de Mrs. M. P. Allen, ha ganado una carrera en Maryland y hasta ahora no ha sido derrotado. El hijo de Campfire no ha pasado todavía por la prueba de fuego, pero tendrá muy pronto esa ocasión. Prince d'Amour también fué enviado al Norte. El ganador del Louisiana Juvenile quiere hacerse valer y lo está consiguiendo. Es un hermoso potrillo tordillo por Royal Canopy y Exalter Rutter. Personalmente no me agradan los caballos tordillos.

Las potrancas

Al iniciarse la temporada conviene dirigir la mirada en ambos sentidos. Miramos para atrás, pero es más interesante mirar hacia lo porvenir. Traté en la correspondencia anterior acerca de los tres años que tienen probabilidades de figurar en la historia del turf. Me referiré ahora a las potrancas.

Hay una época en la vida de las potrancas en que, por lo regular, se muestran inferiores a los potrillos. Así lo asegura Mr. Kipling, y ello sucede al segundo año de su carrera de tres años. Es ésta una regla aceptada generalmente dentro del turf, pero también tiene sus excepciones. Una de ellas es Nimba. Después de ganar el Coaching Club American Oaks y el Alabama Stakes, los dos más valiosos premios destinados a las potrancas, batió a Brown Bud y a otros en el Lawrence Realization. También derrotó a Regret, de Mr. H. P. Whitney. Es la única potranca ganadora del Kentucky Derby. Lo ganó en 1915.

Impera, sin embargo, esta regla y por ello es que se clasifican por separado los sexos para valorar los productos de tres años. De tiempo en tiempo compiten algunas potrancas con los potrillos en carreras tales como The Preakness, el Kentucky Derby y el Belmont, pero rara vez estas atrevidas tentativas de los propietarios y trainers están coronadas por el éxito. Tanya ganó un Belmont en 1905 y Nellie Morse el Preakness de 1924. Estas mismas excepciones confirman la regla.

Para evitar una situación de inferioridad se han creado ricos Oaks destinados a potrancas. Hay innumerables Oaks, nombre que, como el de Derby, ha sido explotado aquí abusivamente. Son el Pimlico, el Kentucky, Latonia, Illinois, Coaching Club American y otras carreras tales como The Gazelle, de Aqueduct, y el Alabama, de Saratoga Springs.

Los expertos no están de acuerdo respecto al valor de las potrancas de tres años de la presente temporada. Algunos dicen que en conjunto y a los dos años formaban un lote descolorido, mientras que otros sostienen que respondían al standard general de clase. La velocidad es el principal factor de orientación en los dos años, pero la poca seguridad sobre sus futuras condiciones de fondo sirve de base a todas las discusiones. Es el problema del día.

Los potrillos, en mi correspondencia anterior, fueron clasificados por sus condiciones a los dos años y así se ha hecho para las potrancas que citaré más adelante. Tengo la seguridad, sin embargo, de que su orden será alterado profundamente en el próximo mes de noviembre cuando ya hayan surgido los stayers. Opino como los que dicen que el conjunto de potrancas es superior a lo que suele ser en general, y más aun, que de él podría bien surgir alguna excepción como las de Nimba y Regret, por ejemplo.

Tengo "el pálpito" de que esta Nimba será Flying Gal, por Sir Gallahad III y Filante. Ha ganado solamente dos carreras sobre nueve el año pasado: el Babylon Handicap, de Aqueduct, en septiembre, y el Schuylerville, de Saratoga, en agosto, al batir a Conclave, The Spare, Erin y otros buenos, pero cuando causó impresión profunda por su modo de correr y su estado de training ha sido durante esta primavera. Sunny Jim Fitzsimmons, su trainer, tiene alta opinión de sus condiciones y los allegados a la caballeriza ya han apostado pequeñas sumas para el Kentucky Derby en la proporción de 100 a 1.

No puedo resistir a la tentación de mezclar algunos productos que figuran en la primera docena de la lista con algunos de la segunda. Son éstos: Flying Gal, Goose Egg, Red Rag, Alcibiades, Capture, Galaday, Erin y Murky Cloud. Los seguiremos a medida que adelante la temporada.

Mientras tanto presentaré cómo están las dos docenas, mostrando la lista de carreras ganadas y perdidas a los dos años, en 1929, y las sumas ganadas.

Primera docena — Potrancas

Nombre	Carreras	1º	2º	3º	Sumas ganad. $
The Beazel	9	7	0	0	21.850
Goose Egg	7	4	0	0	13.125
Alcibiades	7	4	1	0	17.950
Khara	20	8	3	2	34.617
Flying Gal	9	2	1	0	10.400
The Spare	10	2	4	0	9.975
Galaday	8	4	2	2	10.942
Red Rag	16	8	2	4	14.270
Bustemall	9	3	0	1	26.950
Snowflake	13	3	0	4	19.200
Mabla	12	7	0	0	4.900
Pansy Walker	12	3	1	2	3.015
Segunda docena — Potrancas					
Capture	12	6	0	2	18.995
Morsel	11	4	2	1	12.360
Murky Cloud	16	4	6	3	13.150
Lost Agnes	13	7	2	1	9.036
Greyola	16	5	4	1	10.775
Mad Hattie	15	5	1	2	7.025
Thistle Ann	15	5	3	2	24.325
Ma. Yerkes	11	3	5	2	6.950
Mad Kiss	11	3	1	1	3.950
Erin	8	2	2	3	6.925
Conclave	20	1	4	2	2.450
Night Signal	15	1	2	4	3.200

Goose Egg, de Mrs. Payne Whitney, ganó cuatro carreras en serie en Saratoga Springs, incluyendo al Spinaway Stakes, en que batió a The Spare, Snow Flake, The Beasel y otros, con 115 libras. Perdió estado en el otoño, pero aun así no dejó de infundir respeto. Es por Chicle y Oval. No parece haber nacido para stayer, pero está adelantando mucho.

Red Rag siempre ha sido una de mis favoritas, en parte por su extraordinario coraje y espíritu de lucha. En los finales corrió mejor que cualquier otra dos años de 1929, exteriorizando sus grandes condiciones de valor y buena voluntad. No ha alcanzado las posiciones de The Beasel, Goose Egg, Alcibiades y de dos o tres más, pero ninguna de ellas ha demostrado mayores aptitudes de fondo que Red Rag. Corriendo de atrás batió a The Spare en el Tomboy Handicap con muy pocas libras de ventaja, y se clasificó tercera de Cruso y Flying Heels en el Grab Bag Handicap. Su trainer, Bill Hogan, dice que progresa constantemente y que será presentada en el Coaching Club American Oaks. Es por Pennant y Némesis.

Alcibiades, la potranca que tiene nombre masculino, y Galaday son las principales candidatas del Middle West y ambas irán lejos. La primera es por Supremus Regal Roman y propiedad de Hal Price Headley. Ganó el debutante Stakes, entre otros, y finalizó segunda de Desert Light, a una cabeza, en el Kentucky Jockey Club Stakes. Esto da la medida de su valor. Galaday, de Mr. R. S. Clark, entró tercera de Flying Heels y Spinach, en el Pimlico Futurity.

Capture, de Mr. Harry F. Sinclair, es hija de Bud Lerner, del cual llegó a pensar Sam Hildreth que era superior a Zev. La mayoría de las carreras en que tomó parte se realizaron en el Middle West y demostró mucha calidad al batir a Try Too, en el Joliet Handicap. En Maryland la derrotaron el año pasado Dedicate; Hi-Jack y Swinfield, en la Eastern-Shore, y Caruso, Black Majesty e High-Jack, en el Richard Johnson, pero en ambas pruebas fué un serio competidor.

Erin, del Whitney Stable, y Murky Cloud, de Mr. H. P. Whitney, prometen más de lo que hasta ahora han realizado. Creo que tendrán buena figuración.

The Beasel es una pintura, de buena alzada y muy hermosa. Ganó siete sobre nueve carreras el año pasado y batió a Flying Heels, su compañera de caballeriza, en una de estas pruebas. Esta potranca, nacida en Inglaterra, pero criada en los Estados Unidos, es por Sunspot y Antipodes. Tiene el aspecto del sprinter y no parece candidata a ganar Oaks.

Pansy Walker, segunda de Whichone en el Saratoga Special; The Spere, que finalizó cuarta de Boojum, Whichone y Caruso en el Hopeful Stakes; Khara, ganadora del Selima Stakes; Dustemall, ganadora del Matron, pero que es irregular, y Mabla, maravilla de velocidad, son otras tantas enemigas de las anteriores citadas.

Snowflake, de Mr. Walter J. Salmon, por Mad-Hatter y Snowdrop, tiene cualidades de stayer y buenas perspectivas después de su triunfo en el Endurance Handicap de Bowie, en que batió a un buen número de productos sobresalientes y entre ellos a Ned O.

Bueno será recordar que un juez de la talla de Mr. E. R. Bradley pagó 20.000 dólares el otoño pasado por Night Signal, hija importada de Skyrocket, y que Keep On, de Mr. W. R. Coe, siendo todavía muy potranca, se clasificó segunda de Crazy Coot, en el National Stalion Stakes.

Greyola está clasificada en el segundo grupo por su victoria en el Agua Caliente Derby del 2 de marzo, cuando ganó los 40.000 dólares del premio. Se quedará probablemente en esa categoría, salvo que sea susceptible de experimentar adelantos en su training.

LA CIUDAD DE BURDEOS CONSTITUYE UN CENTRO IMPORTANTE DE ESGRIMA

Fuera de París, es el lugar de Francia donde la esgrima está más en auge

UNA REUNION

Por LUCIEN GAUDIN
(Para LA NACION)

PARIS, abril de 1930.

Desde hace muchos años la ciudad de Burdeos constituye un centro de esgrima de primer orden. Es probable que, exceptuando París y la región parisiense, esa ciudad capital del sudoeste de Francia sea donde la esgrima ostenta una situación de privilegio. Cuando se fundó la Federación Nacional ya existía en Burdeos una entidad extremadamente floreciente denominada Sociedad de Estímulo de la Gironda, que organizaba importantes pruebas y ofrecía ya magníficos asaltos. Todos los grandes maestros de la generación anterior hicieron ahí su aparición, y los asaltos del célebre maestro Pini y los de los Merignac quedarán para siempre en la memoria de quienes tuvieron la dicha de presenciarlos.

Por consiguiente, la Federación no hizo más que superponerse a la Sociedad de Estímulo, pero los métodos y las directivas siguieron siendo los mismos. Con frecuencia he tenido ocasión de prestar personalmente mi concurso a estos magníficos asaltos y jamás recuerdo haber visto una concurrencia más selecta y entusiasta. El presidente actual, M. Buhan, quien sucedió al lamentado M. de Ponthaud, es un hombre encantador y tan buen sportsman que todos los tiradores se presentan con verdadero placer a los combates que organiza. Esta es la razón de que los programas ofrecidos tengan siempre gran significación. Este año no resultó inferior al anterior, por cuanto se disputaron tanto a espada como a florete cuatro matches franco-italianos bellísimos.

La fiesta se celebró en el espléndido salón del Alhambra, capaz para más de cinco mil personas. Desde las ocho de la noche la inmensa sala estaba repleta y hubo de rehusarse la entrada a varios centenares de concurrentes. Todo Burdeos y todos los aficionados a la esgrima y los sportsmen que puede contener la región vecina se encontraban allí. El presidente de la Federación Parisiense, M. Massard, tuvo la gentileza de presidir la prueba, rodeado del general Thevenin, del cónsul de Italia y del célebre doctor Moure, médico particular de Su Majestad Alfonso XIII.

Desde el punto de vista sportivo todos los encuentros se disputaron, sin duda alguna, con encarnizamiento, pero dentro de una atmósfera de excelente cordialidad; es justo reconocer que nuestros amigos los italianos triunfaron, ya que de los cuatro matches se adjudicaron tres; el cuarto fué a nuestro favor, pero en un momento dado llegamos a creer lo contrario, por cuanto en el segundo tiempo el tirador italiano ganaba por siete puntos a cuatro. Por lo demás, todos los fallos fueron perfectos y los resultados muy regulares; la corrección de los tiradores italianos igualó a la cortesía de los esgrimistas franceses.

Por otra parte, en este orden de ideas, se advierten grandes progresos. Ello se debe, en primer lugar, a que los dirigentes de ambos países se tornaron más enérgicos y severos con sus compatriotas; no toleran ya ningún exceso, sea de conducta o de lenguaje. Maravilla ver la autoridad benévola, pero firme, con que el presidente de la Federación Italiana, M. Mazini, dirige a sus hombres. Asimismo, el arte de juzgar las pruebas ha hecho adelantos considerables en todas partes. Felizmente ha terminado la época en que los jueces internacionales eran abogados preocupados tan sólo del éxito de sus tiradores y desprovistos por completo de toda idea sportiva. Es muy exacto decir que son los jueces correctos quienes encuadran a los jugadores dentro de la correción. Y así, a pedido de los franceses, todos los encuentros franco-italianos de Burdeos fueron presididos por un italiano. Es conveniente establecer que este presidente era M. Carlos Anselmi, reputado, a justo título, por su talento, su ciencia y su corrección absoluta. Sin embargo, no se trata del único en su clase, pues tenemos otros, tanto en Francia como en Italia. Esta feliz modificación del arte de juzgar era indispensable, por cuanto antes de que se realizara se podía ver acercarse el momento en que los asaltos internacionales serían imposibles debido al "chauvinismo" exagerado con que los encaraba cada nación.

El primer gran match dió por resultado el que los competentes habían previsto. El olímpico Pignotti, que había vencido a Cattiau en Italia, después que éste lo batió en París, enfrentaba al bordelés Gaboriaud, quien en los juegos olímpicos de Amsterdan integraba el equipo francés en calidad de suplente. El esgrimista francés no podía alentar la esperanza de batir a Pignotti que es, indudablemente, superior, pero podíamos esperar que realizara una buena defensa. La primera parte pareció defraudarnos, pues el italiano dominaba por cinco puntos a uno ¿Íbamos a presenciar un aplastamiento? No obstante, nuestro compatriota supo reaccionar, dejó pasar el alud y no perdió más que por diez puntos a seis. La victoria de Pignotti no fué por esto menos neta y regular.

El segundo match, que oponía al italiano Renzo Minoli y al parisiense Adet, presentó el mismo aspecto. Nuestro compatriota es un excelente tirador de espada, y, sin haber alcanzado la primera categoría, conoce esta arma admirablemente y posee una paciencia y una sangre fría a toda prueba. Lo demostró ampliamente, pues estando en un momento dado, dominado por siete puntos a tres, remontó valientemente la corriente y resultó derrotado por un solo punto. El score oficial marcó diez a nueve, lo que supone una cuasi igualdad; en este combate la calidad de las armas fué perfecta e infinitamente superior al match anterior.

Experimentamos las mismas emociones en el match entre Cattiau y el italiano Marzi. Este último nos era conocido, sobre todo, como un esgrimista de sable de primer orden, pero nos demostró que tampoco el florete tiene secretos para él. El italiano cumplió la hermosa hazaña de dominar a Cattiau por siete estocadas a cuatro. La victoria del francés parecía seriamente comprometida cuando éste cambió de táctica de manera tan feliz que no permitió que se le descontara un solo punto, y terminó por adjudicarse el triunfo por diez botonazos a siete. Esta reacción extraordinaria es una de las cosas más curiosas que he visto en esgrima.

De los tres últimos encuentros parece desprenderse que el tirador italiano, siempre mucho más joven que su adversario francés, posee mayor velocidad, ardor y actividad ofensiva; generalmente domina en la primera parte del combate, pero con frecuencia, permite que su adversario, que posee más ciencia y criterio, le dé alcance. De una parte, mayores medios físicos; de otra, ciencia técnica superior.

Para dar fin al certamen, el campeón europeo de espada George Buchard se midió con el joven y talentoso campeón italiano Riccardi. El tirador francés no parecía encontrarse en un buen día, porque, personalmente, le considero más meritorio que el excelente Riccardi. Este luchó con su ardor y combatividad habituales, a lo que añadió una noción muy exacta de la distancia. Su extrema movilidad parecía derrotar a Buchard, quien, a pesar de ello, consiguió colocar golpes muy bellos y dominó en la primera parte del combate por cinco puntos a tres. A partir de ese momento Riccardi atacó incesantemente y terminó por vencer por diez estocadas a siete a un adversario que denotaba estar — hay que decirlo — algo falto de entrenamiento. Esta victoria neta no la considero decisiva y vería con placer la realización de un desquite, que, estoy seguro, el simpático campeón transalpino concederá gustoso a su rival.

Esta grandiosa manifestación de esgrima nos demuestra una vez más el lugar privilegiado que conserva el arte de las armas en las provincias francesas.

UN AVION GIGANTESCO

El ex ingeniero aeronáutico del Departamento Comercial de América del Norte, M. E. Eliot Breen, ha proyectado un aparato, que está construyendo ya, cuyas dimensiones son realmente excepcionales.

Se trata de un avión terrestre de doble fuselaje, cuyo espesor de ala será lo suficiente como para albergar a 160 pasajeros, además de 17 hombres de tripulación.

Las características más notables de este avión son las siguientes:

Largo, 42m1, altura 9m6; envergadura, 80; superficie de sustentación, 963 metros cuadrados; anchura máxima de alas, 7m93; anchura mínima de alas, 7m93; peso vacío, 40.900 kilogramos; combustible y aceite, 9100; carga útil disponible, 15.900; peso total, 65.900; carga por metro cuadrado de superficie sustentadora, 68,5; carga por HP., 7,5; velocidad máxima a nivel del mar, 96,5 millas por hora; capacidad horaria de vuelo a velocidad de crucero, siete horas; radio de acción a la misma velocidad, 1290 kilómetros.

En el tipo especial para carga no habrá comodidades para pasajeros, y en ese caso la tripulación será reducida a nueve hombres.

El difícil problema del tren de aterrizaje para un aparato de 65 toneladas ha sido resuelto colocando debajo de cada fuselaje un tren de dos ruedas de 1m80 de diámetro, montadas en una sólida estructura.

Lo más curioso de este avión lo constituirá la instalación de los motores. En la nariz de cada fuselaje habrá una planta de cuatro motores separados de 1100 HP. cada uno, de tal manera dispuestos que será posible detener la marcha de cada uno de ellos o una combinación de los mismos. Estarán simétricamente colocados alrededor del árbol de la hélice, formando los cuatro, vistos de frente, una letra X.

En el futuro los deslizadores desalojarán a los aeroplanos

El cambio que se viene observando se debe a la misma industria que establece así un paso adelante en el propio interés de la aviación en gran escala

C. A. LINDBERGH REALIZO VARIOS VUELOS

(Para LA NACION)

NUEVA YORK, abril de 1930.

Los deslizadores y el deslizamiento; los clubs de deslizadores y las demostraciones con estos aparatos han sido presentados al público de los Estados Unidos en forma tal, que este sport ha comenzado a ocupar el lugar que tenían antiguamente los aeroplanos con motores. Este cambio súbito e importante se debe parcialmente a la misma industria, que establece el interés por los deslizadores como un paso adelante en el propio interés de la aviación en su mayor escala, y gran parte del fenómeno apuntado es debido también a las actividades del coronel Charles A. Lindbergh.

Muchos de aquellos que se transforman en ídolos del público en una sola noche, vuelven de inmediato a la obscuridad, pero el coronel Lindbergh ha continuado ocupando el primer lugar entre los aviadores de los Estados Unidos. Su situación en las compañías de transportes, su exploración sobre las ruinas de Maya en aeroplano, la inauguración de los servicios de la Panamerican Airways Company a las Antillas y, finalmente, sus experimentos y aventuras con los deslizadores le han asegurado un lugar estable en la atención pública.

No hace mucho tiempo, el coronel Lindbergh se trasladó a las montañas de California deseoso de superar el record de distancia, tiempo, permanencia, etc., de deslizadores. No lo ha conseguido aún, es cierto, pero ha regresado convencido de que los aviones sin motor serán valiosísimos para estimular la aviación en este país y en todas partes y que resultarán el mejor método de entrenamiento para miles de pilotos. Establece que colocan a la aviación al alcance de la gran mayoría de las gentes que jamás pensaron en transformarse en aviadores profesionales y que no disponen del dinero y el tiempo necesarios para pilotear un aeroplano accionado con motor, de los que se hallan en uso en la actualidad. El deslizador — declara — es de precio bajo y de manejo sencillo y parece muy probable que con el tiempo se transforme en uno de los factores decisivos del desarrollo futuro de las actividades aeronáuticas.

El coronel Lindbergh escribe al respecto en "The New York Thimes":

"El efecto que la aviación tiene sobre la vida, en general, aumenta con cada nuevo desarrollo y aplicación de sus usos. Cada año ejerce mayor influencia sobre los negocios y la vida privada del ciudadano consciente. Prescindiendo de todo lo que se pueda decir con respecto a sus avances o dificultades, progresará también en la misma proporción en su aplicación en la vida diaria. Cada nuevo uso del aeroplano aumenta nuestra actividad aeronáutica. Si pudiéramos doblar las alas de un aeroplano y conducirlo a través del tráfico de la ciudad hasta la puerta de nuestra oficina, el automóvil terminaría por desaparecer completamente. La producción de la industria aeronáutica cambiaría de unos miles de unidades a varios millones por año y constituiría una verdadera excepción la persona que no pudiese volar.

"La actividad que actualmente se advierte con los deslizadores es un adelanto substancial en el desarrollo de la aviación. Ha de constituir, fuera de duda, un medio de entrenamiento para miles de pilotos de todas edades y, al adiestrarlos, habrá de crear un mercado más amplio para los aeroplanos accionados con motores. Un mayor número de pilotos significa un mayor número de hombres y mujeres que usarán los aviones para sus tareas diarias y la mayor actividad en la aviación precede y estimula una producción mayor al mismo tiempo que la mejora de las máquinas, la rebaja de los precios y el aumento de medios en que poder utilizar los aeroplanos en forma económica."

Examinando en términos generales el lugar que ocupan los deslizadores en la aviación, el "Coronel aviador" establece que: "el deslizador es relativamente seguro como sport o como método de entrenamiento siempre — claro está — que el novicio se halle bajo la dirección de un instructor competente mientras realiza la experiencia inicial. El mayor peligro reside en los deslizadores "de construcción casera", no fabricados en la forma debida, y en las tentativas arriesgadas de hacerlos remolcar por automóviles. Con todo, los accidentes que ciertamente se producen debido a las fallas de estructura o a los diseños incorrectos de estas máquinas no pueden hacer creer a nadie que los deslizadores ofrecen peligros reales.

"El método de enseñar a conducir los deslizadores permite a los aprendices acostumbrarse al contralor en velocidades tan escasas que les resulta relativamente seguros y fáciles de manejar. Como sport, el deslizamiento con velas es realmente interesante, pues resulta muy fácil para efectuar en él un deslizador tiene la ventaja de saber cómo se maneja uno de esos aparatos sin motor y así, cuando luego pilotea un aeroplano, poseerá una mejor fiscalización del mismo que el aviador que comenzó su aprendizaje en un aparato de esta clase.

"El deslizador de vuelo o aeroplano velero difiere del tipo común de entrenamiento en que su construcción es más liviana y sus linas más precisas. El avión con el que se obtuvo el actual record norteamericano tiene una longitud de 18m30, pesa menos de 79 kilogramos y con un piloto de 72 kilogramos de peso posee una carga de alrededor de 1,5 a 2,25 kilogramos por metro cuadrado. Los deslizadores con velas han permanecido en el aire con vientos de unos 16 kilómetros por hora, y siendo tan livianos de peso resultan relativamente seguros y fáciles de manejar. Como sport, el deslizamiento con velas es realmente interesante, pues resulta muy fácil para efectuar en él un deslizador tiene la ventaja de saber cómo se maneja uno de esos aparatos sin motor y así, cuando luego pilotea un aeroplano, poseerá una mejor fiscalización del mismo que el aviador que comenzó su aprendizaje en un aparato de esta clase.

"El deslizador de vuelo o aeroplano velero difiere del tipo común de entrenamiento en que su construcción es más liviana y sus linas más precisas. El avión con el que se obtuvo el actual record norteamericano tiene una longitud de 18m30, pesa menos de 79 kilogramos y con un piloto de 72 kilogramos de peso posee una carga de alrededor de 1,5 a 2,25 kilogramos por metro cuadrado. Los deslizadores con velas han permanecido en el aire con vientos de unos 16 kilómetros por hora, y siendo tan livianos de peso resultan relativamente seguros y fáciles de manejar. Como sport, el deslizamiento con velas es realmente interesante, pues resulta muy fácil para

4 destacados pintores argentinos proclaman la belleza de este coche



La distinguida pintora Carlota Stein dice: "Me encantan las líneas delicadas, sobrias y elegantes del Buick".



Quinquela Martín, que ha ganado los más preciados honores de la nombradía, dice del Buick: "es una expresión artística... de impecable armonía... de extraordinaria pureza de líneas..."



Así se expresa Emilio Centurión que se ha destacado con extraordinaria personalidad en el retrato: "Buick traduce gustos artísticos poco comunes..."



"Creo que el Buick ha resuelto el problema de la armonía", dice la pintora María Elena Bertrand, uno de los primeros valores artísticos del país.

4 pintores argentinos de firme renombre concuerdan en que la hermosura de este coche se debe a la mano de un gran artista.

Fisher supo interpretar en cada línea del Buick 1930, la belleza de la fuerza en movimiento, obteniendo así un conjunto que se destaca por su singular armonía.

Usted puede admirar hoy los hermosos modelos, el agente le hará ensayar el que usted prefiera. A la vuelta del paseo, se le explicará el plan G.M.A.C., si le es mas cómodo pagar su nuevo Buick con facilidades.

Precios s|w. Buenos Aires: Desde $ 5.675 hasta $ 9.890. Equipo Standard: para modelos con rodado de madera: 5a. llanta completa. Con rodado de alambre: 2 ruedas de auxilio completas y portaequipaje. Todos los modelos con paragolpes y 4 amortiguadores hidráulicos.

BUICK

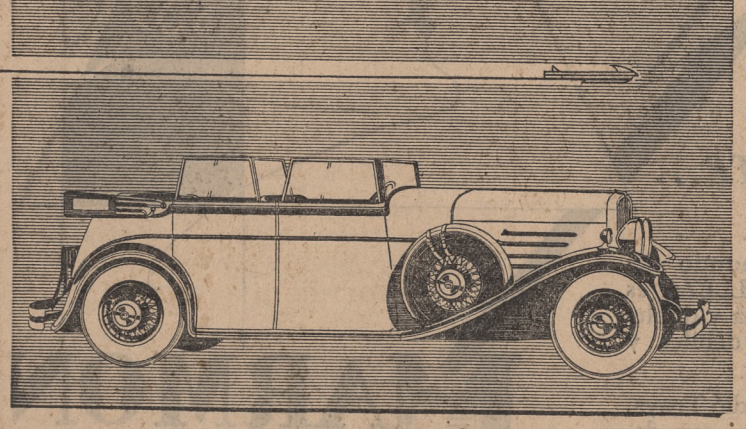


AGENTES EN TODA LA REPUBLICA

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS ARGENTINA

BELLEZA DESLUMBRANTE

UNIDA A UNA POTENCIA DE AEROPLANO



EL NUEVO MOTOR FRANKLIN ENFRIADO POR AIRE ES EL MAS POTENTE DE SU CILINDRADA ENTRE TODOS LOS DEMAS MOTORES DE AUTOMOVIL

CUANDO por vez primera trate Vd. de seguir a un nuevo y alado Franklin 1930, adquirirá una concepción precisa de lo que debe ser un automóvil. El nuevo motor Franklin le dará la sensación de viajar en un aeroplano, y más aun por las cualidades extraordinarias que posee, con su bastidor flexible y elásticos completamente elípticos.

Las líneas de la carroceria del Franklin se imponen por su atrayente belleza y características de estilo exclusivo, que se combinan para hacer que la presentación de este coche sea digna de su excelente máquina.

FRANKLIN

DISTRIBUIDORES:
FRESNEDO & Cía.
FLORIDA 683 BUENOS AIRES

aficionado aprenderlo. Con todo, el aprovechar sabiamente las corrientes ascendentes requiere larga experiencia y mucha atención. El deslizamiento con velas puede muy bien ser comparado con la navegación a vela: los dudimentos de ambos son susceptibles de aprenderse en pocos minutos y, sin embargo, no es difícil que los aficionados necesiten dedicarse toda la vida a su estudio.

"El principio del vuelo de los deslizadores a vela es el mismo de los deslizadores comunes, o bien el de las grandes aves. Se basa en las corrientes de aire que se elevan; estas corrientes pueden ser formadas por el viento que pasa sobre una colina o son debidas al paso del aire caliente por encima de un campo llano o un desierto. Del lado de barlovento de una colina o montaña existe una corriente ascendente de aire; del lado de sotavento la corriente es descendente. El aire asciende sobre campos cálidos y secos, las ciudades y los desiertos, y desciende sobre los campos verdes y fríos, los bosques y las superficies líquidas. Todas estas consideraciones y otras más deben ser tenidas en cuenta por el piloto de deslizadores.

"Las mejores condiciones para los deslizadores a vela se encuentran a lo largo de los acantilados y colinas colocados en ángulo recto con el viento predominante. En las altas velocidades del viento se puede mantener el vuelo de los aparatos del lado de sotavento sin ninguna dificultad, pero en velocidades menores se necesitan mejores condiciones de vuelo. Un viento que pasa por encima de una línea de colinas permitirá al aparato subir y bajar en toda la longitud de aquéllas. En grandes velocidades el deslizador podrá elevarse varios cientos de metros por sobre las crestas de las montañas.

"La eficiencia de los deslizadores depende, en gran parte, de su velocidad y del ángulo de deslizamiento. Para permanecer en alto, el aparato debe hallarse en una corriente ascendente, al menos en el momento en que está perdiendo altura en su ángulo de deslizamiento. Si la corriente ascendente es fuerte, el piloto puede remontarse y bajar en el mismo punto de partida; si es débil, deberá aterrizar en un lugar más bajo.

"El deslizador se lanza generalmente al aire desde la cima o el lado de botavento de una colina. Una vez en el aire, si se halla en una corriente ascendente, puede volar en cualquier dirección, ya sea a favor o en contra del viento. El piloto está en condiciones de volar a lo largo de la serie de colinas cuanto tiempo guste, y ya en vientos de mayor velocidad encontrará corrientes que lo lleven a distancias considerables de las colinas. También podrá volar por encima de éstas, pero perderá altura tan pronto como pase la cima de la corriente ascendente. En los campos, el piloto puede utilizar las corrientes ascendentes que existen sobre las tierras cálidas y las superficies secas, con el fin de aumentar el ángulo de deslizamiento entre los riscos o las laderas de las colinas.

"Una de las ventajas de los deslizadores consiste en la facilidad del aterrizaje. Resulta siempre conveniente bajar con el viento a favor y en un campo abierto, pero es completamente factible aterrizar contra viento y hasta en un espeso matorral sin ocasionar desperfectos al aparato. Un deslizador bien construído se mantendrá dentro de los 4m.5 después de haber tocado tierra si se lo ha manejado correctamente, y si existe viento la corrida sobre tierra será aún menor".

* * *

Aunque el impulso que actualmente se está dando a los aeroplanos sin motor en los Estados Unidos y en todas partes acabará por transformar el deslizador en un importante elemento "subsidiario" de la aviación, la verdad es que estos aparatos no hacen más que repetir los primeros capítulos de la conquista del aire por el hombre. Otto Lilienthal, Octavio Chanute, Wilbur y Orville Wright y Glenn Curtiss, todos estos "pioneers" del aire, comenzaron a desplegar sus alas sobre deslizadores. Pero si se considera este movimiento actual como una regresión al pasado, podrá decirse que es un descubrimiento nacido de la experiencia y los conocimientos nuevos logrados en tres décadas de vuelos.

En los experimentos efectuados hace 25 años en Kitty Hawk, que más tarde culminaron en vuelos de breve duración con motor, los hermanos Wright comenzaron a volar en deslizadores endebles, con los que consiguieron el record de 9 minutos y 45 segundos. El verano pasado, en Rossitten, a lo largo del banco arenoso que se extiende dentro del Báltico, hacia Memel, el subteniente Dinort mantuvo en el aire su deslizador con velas durante 14 horas, 43 minutos y 25 segundos. Hace algunas semanas, un deslizador fué lanzado al aire muerto en la arena de St. Louis. Aun más recientemente, Edward B. Heath realizó cuatro veces consecutivas el "looping the loop" antes de aterrizar con su aeroplano sin motor en Illinois. El subteniente Ralph S. Barnaby se lanzó desde el dirigible Los Angeles y aterrizó con un deslizador en 20 minutos. Frank M. Hawks, quien cruzó el Continente en menos de 24 horas, está a punto de iniciar a través de la Unión un viaje en un deslizador que será remolcado por un aeroplano. Se detendrá en varios campos de aviación con el fin de llevar su máquina todo a lo largo de la ruta común.

Los deslizadores se dividen en tres clases. La primera, o tipo primitivo, es llamada por los alemanes "Zoeglin", y se caracteriza por tener el fuselaje abierto. Es simplemente un ala y la superficie de la cola, con un soporte suspendido, y se arrastra sobre una varadera. El piloto se ubica en la parte anterior—la proa—en un asiento especial, y está atado. Posee una barra de timón que fiscaliza con los pies y una palanca denominada "joy-stick" para accionar los elevadores. El segundo tipo, conocido entre los alemanes como el "Prueffling", es casi igual, con la diferencia de que está dotado de un entarimado, que constituye el cuerpo abierto del avión, y que sirve de alojamiento al piloto. Fué de este tipo el deslizador que el subteniente Barnaby utilizó en su descenso del dirigible. Finalmente, el tipo avanzado, que constituye el tercer modelo, es aún más cerrado. Tiene gran anchura de alas, y la aspereza de los primeros tipos ha sido un poco sacrificada con el fin de lograr mayor ligereza. Estos deslizadores con velas, llamados con frecuencia "Sail-planes", son los que han conquistado los mejores records de distancia y permanencia en el aire.

Todos los deslizadores—aunque esto se aplica con preferencia a los del primer tipo—están construídos tan fuertemente en proporción a su peso liviano que el choque con tierra, comparado con el de los aeroplanos con motor, es casi imperceptible. Además, poseen un ángulo de aterrizaje más plano, lo que reduce las dificultades del descenso y la velocidad a una pequeñísima fracción de las que presentan los aeroplanos con motor.

Todo esto no quiere decir, se entiende, que los deslizadores estén construídos a toda prueba y sean indestructibles. Su proa puede ser golpeada tan violentamente que ocurra un desastre; una de las alas puede contraerse, lo que, fuera de toda duda, es muy peligroso. Pero el riesgo resulta relativamente pequeño, debido a la combinación de los siguientes factores: el gran poder de ascensión del deslizador, su peso escaso, su poca velocidad y el ángulo excesivamente plano del aterrizaje. La calma chicha es el único enemigo invencible que tienen los deslizadores, pues los aeroplanos sin motor necesitan las corrientes de aire para vivir. El doctor Wolfgang Klemperer, maestro en materia de deslizadores, sostiene que deben volar favorecidos por vientos de 70 kilómetros por hora, y en esas condiciones pueden subir a alturas como de 200 metros sobre el pico de una montaña.

Como los deslizadores no poseen motor necesitan de otros medios para poder mantenerse en el aire. Varios métodos se usan al respecto, pero el más común es el de la catapulta: en un garfio de la proa se coloca una cuerda elástica, mientras varios hombres sostienen la cola del aparato; luego, un grupo de hombres situado a cada lado de la cuerda la atan tensamente, y a una señal convenida el aparato es soltado de la cola y la cuerda elástica lo impulsa hacia adelante. En esa forma ya está en el aire.

Otro método para elevar los aparatos es el descripto por el coronel Lindberg: el de arrastre. Para realizar esta operación se han empleado numerosos vehículos: automóviles, aeroplanos y yates a motor, por ejemplo. Una vez en el aire, el deslizador, con su pequeña velocidad de vuelo y su escaso ángulo de aterrizaje, puede mantenerse en lo alto con facilidad, comparado con un aeroplano común de velocidad media de cuatro veces la del deslizador. Lanzado a una altura de cerca de 15 metros, el deslizador puede evolucionar y valerse del poder de elevación de sus alas para seguir volando mucho tiempo antes del aterrizaje final.

Con el procedimiento del arrastre el deslizador puede elevarse más todavía, y hasta maniobrar en un aire impracticable varios minutos antes de volver a tierra. Pero el "verdadero" vuelo de los deslizadores se realiza en las corrientes de aire que corren del lado de barlovento de las masas de tierra y debajo de las acumulaciones de nubes.

De acuerdo con Hawley Bowlus, que mantiene el record norteamericano de permanencia en el aire para deslizadores, el vuelo en tales aparatos es seguro y encantador. Manifiesta que la mayor velocidad que puede alcanzar el aparato con corrientes ascendentes de aire es de 30 kilómetros por hora, y que si el piloto no ladea la máquina demasiado bruscamente no existe el menor peligro de una caída.

PARA QUE DE RESULTADOS DEBE HACERSE FOOTING CON ESCRUPULOSO METODO

Si no se practica de una manera conveniente sus consecuencias son perjudiciales

UNA ANECDOTA

Por HECTOR J. MENDEZ
(Para LA NACION)

BALTIMORE, abril de 1930.

En respuesta a una de las consultas que me llegan desde la patria y en las que se refleja el interés de algunos aficionados por el entrenamiento sobre caminos, lo que técnicamente se conoce por footing, voy a referirme a ese ejercicio, que siendo de una gran sencillez, por lo general no se practica de manera conveniente.

Aun cuando sea en substancia una perogrullada, debo comenzar por recordar aquello de que antes de iniciar un entrenamiento formal es necesario disponer de una salud a toda prueba y algunos kilogramos de exceso en el peso de combate, a fin de que el intenso ejercicio físico no disminuya la vitalidad orgánica, como sucede a muchos, que se melogran por efectuar un esfuerzo constante y violento, sin disponer de una reserva física apropiada.

Con dos o tres días de anticipación al elegido para iniciar el entrenamiento es muy conveniente una dieta de veinticuatro horas y beber una buena dosis de sulfato de soda, a fin de purificar el organismo. Para los que no lo hacen así es muy frecuente la interrupción del entrenamiento por forúnculos u otros desórdenes orgánicos.

Luego de iniciados los ejercicios es necesario establecer un horario, que ha de observarse rigurosamente, puesto que ello facilita mucho la asimilación del entrenamiento. Este horario ha de cumplirse metódicamente para las comidas y descansos.

El trabajo en la carretera es sumamente importante para el boxeador y el único ejercicio que desarrolla la resistencia a la fatiga de manera ideal. No consiste el footing en correr mucho o correr simplemente, dado que de esa manera no se logra adquirir velocidad y agilidad para el combate.

Si quien practica el ejercicio debe disminuir mucho peso debe abrigarse con lanas y ceñirse con una faja de franela, sobre la cual se agrega otra faja de goma, que es fácil de confeccionar con una cámara de rueda de automóvil que se corta a lo largo.

Deben dedicarse los primeros ocho o diez días a adquirir familiaridad con el trabajo o ejercicio de correr, al tiempo que ello va eliminando tejido adiposo perjudicial; esto se consigue corriendo moderadamente o mejor dicho trotando el mayor tiempo posible, y cuando la fatiga respiratoria es muy pronunciada alternar con paso vivo, hasta normalizar más o menos la respiración. La duración total de este ejercicio no debe exceder de una hora de tiempo y es en sí sumamente cansador por lo que requiere tenacidad a fin de poder día a día extender la duración de cada esfuerzo aumentando la resistencia física a la fatiga. Además es absolutamente indispensable respirar sólo por la nariz. Respirar por la boca, como he observado que comúnmente lo hacen los aficionados, es perjudicial, porque el aire frío va directamente a los pulmones, mientras que respirando por la nariz se evita que llegue a ellos el polvo de tierra del camino y otras impurezas.

Otra precaución es la de no trotar asentando los talones en el suelo; este ejercicio debe ser elástico y enérgico, hecho exclusivamente sobre la planta de los pies. Apoyar el talón resulta más cómodo, pero de esa manera no constituye el trote un ejercicio provechoso, pues se pierde agilidad.

Después que se ha logrado en parte eliminar la prematura fatiga y los dolores musculares de las piernas, se dará comienzo a la verdadera preparación para el match. Se iniciarán cada mañana los ejercicios con una marcha a paso vivo y enérgico que se mantendrá durante unos minutos alternado con trote y boxeo con la sombra, que debe hacerse con toda conciencia, como más o menos lo establecen los golpes que se conozcan y no dando saltos y moviéndose caprichosamente.

Durante este tiempo se efectuarán carreras cortas al máximo de velocidad que se es capaz; estos son piques de cuarenta a cincuenta metros, que se inician estando parado. Al final de ellos se practicará boxeo con la sombra velozmente. Estos piques cansan enormemente y encierran el secreto para adquirir resistencia a la fatiga en el cambio constante de golpes durante el match y también viveza de movimientos en la lucha.

Para lograr estas ventajas es necesario ejecutar todos los movimientos con energía y exigiendo el máximo a nuestros músculos, por lo que el tiempo de duración de todo este ejercicio de carretera no excederá de media hora más o menos.

Poco se aprovecha si al andar se abandona el cuerpo sobre las piernas y se trota apoyando el talón en el suelo; tal ejercicio bien puede extenderse a una hora u hora y media de duración y producirá un cansancio que no rinde en el momento, pero que luego tiene la virtud de postrar y anular la voluntad. En cambio el ejercicio enérgico y bien fiscalizado fatiga enormemente en el momento, pero luego la reacción produce vigor y despierta los sentidos; por eso hay que disponer de una voluntad a toda prueba y una firme resolución para vencer a los inevitables obstáculos que emanan del propio carácter o que imponen el lugar donde se actúa.

A propósito voy a recordar una graciosa incidencia derivada de mi gran afición al boxeo. Yo había sido destinado por el Ministerio de Guerra a prestar servicio en el distrito militar que funciona en Nogoyá, un tranquilo pueblo de Entre Ríos, y todas las mañanas salía temprano a entrenarme por aquellos hermosos caminos.

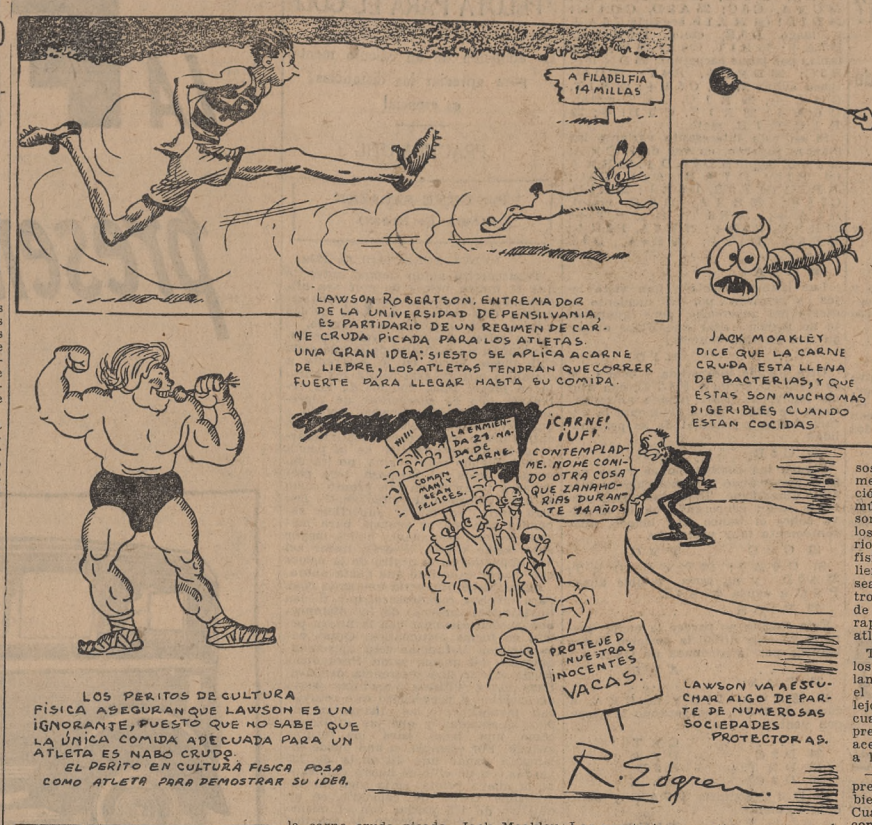
Una mañana, en que olvidado en absoluto del lugar en que estaba, hacía mis acostumbrados ejercicios, vi avanzar en sentido contrario a un sulky ocupado por tres señoritas, a las que observé un instante, mientras avanzaba corriendo. De pronto me detuve, como de costumbre, bruscamente a hacer boxeo con la sombra y saltar ágilmente, momento en que el sulky dió media vuelta y desapareció velozmente.

Algún tiempo después y cuando ya era conocido en la localidad, un médico amigo que seguía con interés mis ejercicios de boxeo, me dijo:

—Hágame usted el favor de no espantar a mis enfermos...

Supe entonces que aquellas señoritas venían al consultorio de mi amigo y que al ver mis actitudes y tirar golpes en toda dirección se asustaron muchísimo, máxime al ver como el "loco" corría para alcanzarlas. Tal fué la explicación que dieron por haber faltado a la cita.

EL REGIMEN ALIMENTICIO QUE MAS CONVIENE A LOS ATLETAS



Por ROBERT EDGREN
(Para LA NACION)

NUEVA YORK, abril de 1930.

Lawson Robertson, que representó con éxito a los Estados Unidos en los juegos olímpicos y que hace poco ha actuado como instructor en la Universidad de Pensilvania y entrenador principal del equipo olímpico norteamericano, debe tener algunos conocimientos acerca del régimen alimenticio de los atletas, y es probable que sea así, pero ha levantado una tempestad de protestas al anunciar recientemente que el mejor alimento para los que se están entrenando es la carne cruda picada. Jack Moakley critica la declaración de Robertson en una forma muy severa. Dice que la carne cruda contiene bacterias, y que éstas pueden ocasionar grandes perjuicios a los atletas. La cocción mata a las bacterias, que después no tienen otro efecto que proporcionar cierto sabor a la comida.

Es muy probable que las sociedades vegetarianas intervengan en la discusión para asestar algunos golpes rudos a Lawson. Cuando éste planteó una discusión en la cual pueden intervenir los vegetarianos es dable decir que promovió algo que durará largo rato. Ningún vegetariano admitirá que sea benéfica para los atletas la alimentación a base de carnes, y, sobre todo, de carnes crudas picadas.

Los vegetarianos sostienen que un régimen alimenticio de zanahorias crudas, habas y espinacas da fuerza a cualquiera, y es probable que sea así, puesto que un hombre que pueda soportarlo tendrá que ser necesariamente muy fuerte. Recuerdo a un vegetariano trashumante, que se aproximó a Jim Jeffries y le pidió permiso para pernoctar en su galpón. Fijó allí su residencia, pero nunca se le vió hacer comida o alimentarse en los restaurantes. Después de uno o dos meses, Jim experimentó curiosidad, y le preguntó a su huésped con qué se alimentaba.

—Con maní—le dijo éste—. Soy vegetariano, y no he comido otra cosa durante quince años.

Algunos peritos en cultura física sostienen la conveniencia de un régimen de nabos crudos como alimentación de los atletas. Hacen notar sus músculos prominentes, diciendo que son el resultado de tal régimen y de los ejercicios con clavas. Pero es curioso que ningún perito de cultura física, poseedor de músculos sobresalientes, haya hecho cosa alguna que sea digna de anotarse en los registros del sport. Es que los músculos de tamaño excesivo no actúan con la rapidez que exigen las pruebas de atletismo.

Tom Carroll, poseedor de casi todos los records profesionales mundiales en lanzamiento de pesas, que ha arrojado el martillo con una sola mano más lejos de lo que ha podido hacerlo cualquier otro con las dos, se ha expresado en los siguientes términos acerca de la dieta que más conviene a los atletas:

—No importa lo que se coma, siempre que sea lo suficiente y se duerma bien. Lo que vale es la flexibilidad. Cuando niño, me dijeron que para convertirme en un verdadero atleta era necesario hacerme fricciones con aceite de gusanos. Debía conseguir una lata llena de esos insectos, machucarlos, guardarlos durante un mes y luego darme fricciones con el aceite que se obtenía así. Seguí las instrucciones al pie de la letra, pero ese aceite tenía mal olor, por lo que mi madre no me dejaba entrar en casa. Sin embargo, obtuve tal grado de flexibilidad que he quedado así hasta ahora, y eso que han pasado unos 55 años de la incidencia. Desde aquel entonces no he tenido que emplear esa clase de aceite. Como carne, pero la prefiero cocida, y "todavía" no es necesario que sea picada.

* * *

El match realizado entre Jackie Fields, campeón de peso welter, y Young Corbett III, de Fresno, California, ganado por este último en diez rounds, tuvo el resultado que habían previsto los amigos de Corbett, que se han enriquecido apostando a su favor. Pero parece que será necesario tener en cuenta otra cosa en ese combate: Fields, campeón de peso welter, que ha causado tanta desilusión entre sus partidarios, y que ha rehusado constantemente medirse con cualquier adversario dentro del límite de su peso y arriesgar así el título, tampoco permitió que Corbett le enfrentara con el peso de la categoría. Young Corbett, boxeador hábil y poseedor de un buen punch, es un peso welter natural y un verdadero rival para disputar el campeonato, pero Fields no quiso medirse con él a menos de que estuviera excedido de peso. No obstante esta falta de valentía de parte de Fields, el encuentro atrajo una numerosa concurrencia. Además, había circulado el rumor de que ambos tenían firmado el contrato para un match de desquite en Chicago.

Queda por ver si Fields demostró toda su habilidad en el match con Corbett. Quizá lo haya hecho; pero, no obstante, fué derrotado. Pero nada sería más interesante que un nuevo encuentro en una gran ciudad como Chicago, con ambos boxeadores dentro del límite de peso de la categoría y con la enorme expectativa que suscitaría el hecho de que Corbett ha vencido ya al campeón.

* * *

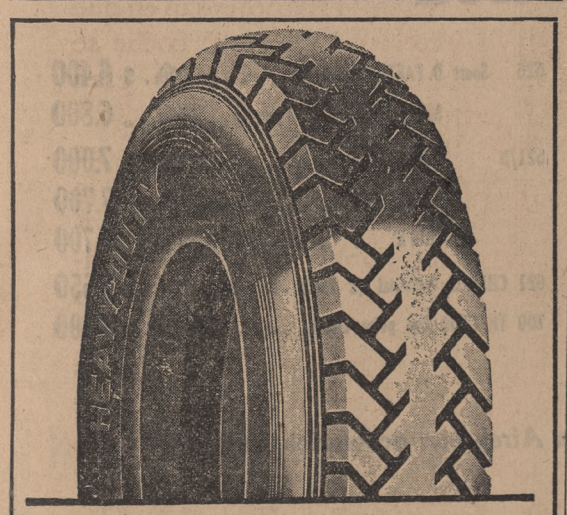
Junior Coen, uno de los más jóvenes y mejores jugadores de tennis de los Estados Unidos, poseedor de veintiún campeonatos, dice que la piedra angular de su éxito fué colocada cuando, a una edad muy temprana, le acometió el deseo de devolver siempre la pelota con el máximum de sus fuerzas. Esto hace recordar a las personas que se sientan alrededor de las canchas de tennis y discuten sobre la estrategia—sin que jamás se les ocurra salir al medio y pegar a la pelota como se debe—que la mayoría de las principales figuras del sport está constituída por hombres a quienes desde jóvenes se les ha enseñado a devolver simplemente la pelota, y no a emplear la raqueta, el club o la pala en una forma elegante. Como decía un profesional escocés a quien se le preguntó cómo debía jugarse al golf:

—Colocad simplemente la pelota delante de vosotros y sacadle chispas.

Junior dice que el mejor entrenamiento para un jugador deseoso de llegar a ser campeón es anotarse en el mayor número posible de torneos y no amedrentarse ante las derrotas.

* * *

Ahora que los fondos provenientes de las entradas de boletería están depositados en lugar seguro en las diversas universidades, empezarán a invertirse en la realización de nuevos proyecto escolares y atléticos. Parece que la Universidad de Illinois destinará 300.000 dólares provenientes de esas entradas a la construcción de una pista de patinaje sobre hielo. En esta forma los jugadores de football podrán dedicarse al hockey en sus ratos perdidos.



KELLY

LO QUE VENDEMOS
ES RENDIMIENTO
KILOMETRICO

Cualquier neumático puede hablar de rendimiento, pero obtenerlo esa es la cuestión.

Los Kelly Springfield son neumáticos con los cuales tiene seguridad de obtener excelente rendimiento kilométrico. Nosotros creemos honestamente, que no hay otros neumáticos que reunan las cualidades sobresalientes de los Kelly Springfield.

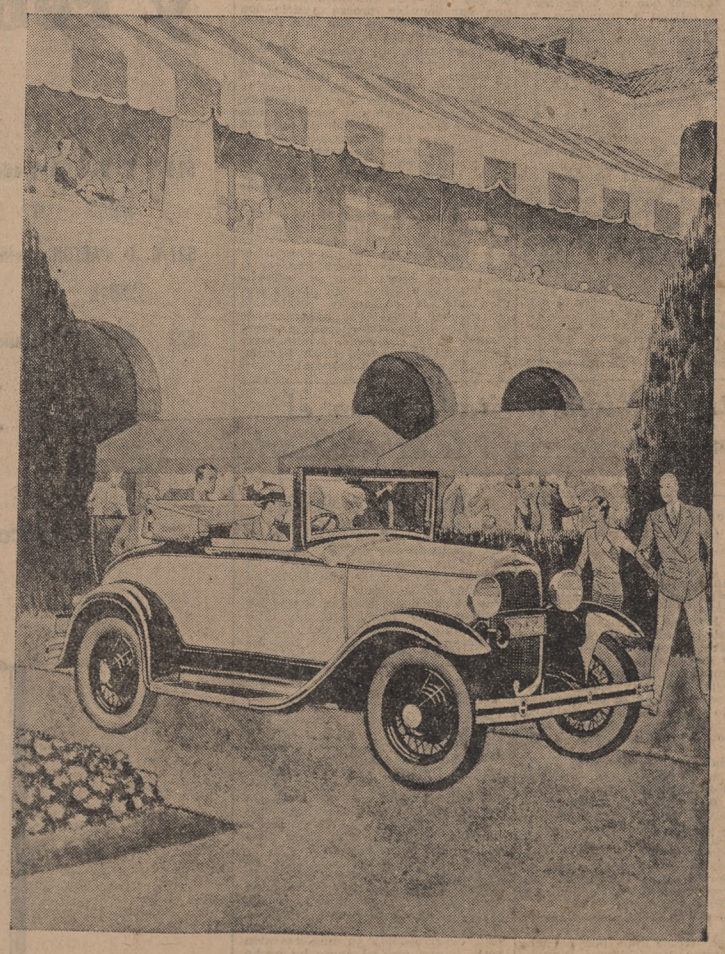
Hemos vigilado bastante la duración de neumáticos, comparándolos con otros, y podemos confirmar las ventajas superiores de los Kelly Springfield.

Es por esto que cada vez se usan más neumáticos Kelly Springfield.

AGENTE GENERAL
DAVID CALLES
VIAMONTE 844 BUENOS AIRES

El Nuevo Ford Cabriolé Convertible

Ford



CABRIOLE CONVERTIBLE
$ 2.775.
Paragolpes $ 55.— extra

USTED guiará con verdadero orgullo el nuevo Cabriolé Ford, debido a la distinción de su línea graciosa y su performance capaz. Tiene, además, este modelo, la ventaja de ser un coche práctico por excelencia. En días claros, con el cielo azul por encima, Vd. puede disfrutar de la airosa libertad de un roadster y cuando el tiempo cambia y las nubes negras se avecinan, se emplean unos pocos segundos para levantar la capota y disfrutar del amable confort de un coupé.

Es por ello un espléndido coche para todo el año, para cada ocasión, para cada gusto y para cualquier cambio del tiempo.

Dócil manejo, extraordinario confort y suma seguridad de los seis silenciosos frenos blindados, parabrisas de vidrio inastillable Triplex, bajo costo de mantención y larga vida, son, entre otras, características que destacan al nuevo Ford Cabriolé Convertible.

FORD MOTOR COMPANY

¿SERA EL CHECOESLOVACO FLOHR EL GRAN AJEDRECISTA DEL PORVENIR?

Sus éxitos en Rohaska-Slatina y su victoria en el torneo de Praga, en el cual superó al Dr. Treybal y otros maestros, parecen significarlo

JUEGA PARTIDAS DE NOTABLE FACTURA

Por ROBERTO GRAU
(Para LA NACION)

En muy contadas ocasiones el horizonte del ajedrez mundial ha visto surgir figuras capaces de desplazar a los astros del momento en un plazo más o menos corto. Con las muy raras excepciones de Lasker, Capablanca y Alekhine, pocos han sido los jugadores aun existentes que aparecieron en el escenario de este sport en forma vigorosa y definitiva en su juventud.

La mayoría, como Nimzowitsch, Bogoljuboff, Tartakower y tantos otros que no es del caso enumerar, ha construído su personalidad a costa de la borriosa tarea, de estudios constantes, de práctica continuada. Unos, los geniales, no necesitaron de la asimilación de conocimientos ni supieron mayormente del dolor de escalar paso a paso los umbrales de la fama. Repentinamente se encaramaron a las situaciones más elevadas del ajedrez mundial y desde el sitial que ocuparon, y que ocupan, vieron a tantos hombres de talento aproximárseles lentamente a fuerza de estudio.

Desde hace muchos años esta situación se ha mantenido sin variaciones fundamentales. Sólo en 1925 el mundo ajedrecista fué conmovido por el advenimiento de un nuevo astro de primera magnitud. El mejicano Torre — cuya valía anunció Alekhine con clarividencia extraordinaria en un artículo publicado en LA NACION mucho antes de la consagración del joven maestro latino — apareció repentinamente en el mundo del ajedrez magistral y, después de una brillante actuación en la América del Norte, sorprendió al estrecho círculo de los maestros europeos con el vigor de su talento y con su indiscutido espíritu creador.

Poco duró esta esperanza americana. Su intensa labor mental en el ajedrez, unida a su afición por las ciencias abstractas y a su físico débil, hizo que bien pronto la admirable máquina mental del mejicano flaqueara y siguiera el duro y triste camino de Pillsbury, Steinitz y Morphy, sin haber tenido tiempo, como éstos, de consagrarse definitivamente en la consideración de la historia del sport.

Desaparecido Torre, el ajedrez mundial dejó de vislumbrar la figura capaz de desplazar a los formidables maestros del presente. La renovación de valores, constante en la masa anónima de aficionados, no había producido en sus limitadas fronteras al gran maestro del porvenir. Los nombres nuevos que surgieron en la arena ajedrecística fueron tan sólo exaltación de mediocres de más o menos experiencia, pero sin la menor capacidad creadora.

Pero últimamente el pequeño mundo de los grandes maestros, vanidoso y por razones perfectamente humanas hostil a toda figura nueva que surge, ha debido aceptar el advenimiento del probable gran campeón del porvenir. En el torneo de San Remo tuve ocasión de oir comentarios privados de muchas grandes figuras cuando se juzgaron algunos éxitos del checoeslovaco S. Flöhr, y esta nueva esperanza del ajedrez europeo mereció de casi todos ellos juicios extraordinariamente elogiosos. Se respeta ya su nombre y eso que hace apenas un año que actúa en torneos de significación.

El brillante resultado de este ajedrecista en el torneo de Rohaska-Slatina, donde llegó segundo delante de Maroczy, Takacs, Przepiarka, Gomal, Grünfeld, Brinckman Samisch y otros siete competidores y fué el único enemigo del vencedor Akiba Rubinstein, quedó un tanto empañado con la actuación posterior de Flöhr en el torneo mayor realizado en Hastings, simultáneamente al de maestros que ganó Capablanca, y en el que compartió con Rejfir y Koltanowsky. Esto hizo suponer que sólo a un fenómeno de espejismo se había debido la rápida popularidad de Flöhr en Europa, pero acaba de desmentir esas suposiciones al ganar el Gran Torneo Nacional checoeslovaco por 9 1|2 puntos sobre 11 posibles, aventajando, entre otros, al conocido maestro internacional Dr. F. Treybal y a jugadores de los prestigios de Opocensky, Richter y otros.

Si sus éxitos no fueran bastantes para justificar su popularidad, sería suficiente insertar una de sus notables partidas, ganada contra un maestro del renombre de Sämisch, para probar lo que vale Flöhr como ajedrecista. Combina con notable exactitud y juega partidas de posición de notable vigor.

Insertamos una de las últimas creaciones de Flöhr en el certamen nacional de Checoeslovaquia — realizado en memoria de V. Kautsky — para poner un vivo ejemplo de la calidad de este joven maestro, que cuenta poco más de 19 años y ya asombra por la forma de conseguir sus éxitos. Su adversario ocupó en este certamen el tercer puesto, a un punto del doctor Treybal.

P. D. (Defensa Nimzowitsch)

BLANCAS	NEGRAS
J. Dobias	S. Flöhr
1 P4D	C3AR
2 P4AD	P3R
3 C3AD	A5C
4 D3C	D2R

La réplica clásica es 4 . . ., P4AD, como jugó Nimzowitsch frente a Bogoljuboff en el torneo de San Remo, obteniendo una lucida victoria. Alekhine aconseja, y estamos perfectamente de acuerdo con esta sugestión, 4 C3AD. La movida del texto también parece satisfactoria, máxime si se considera el resultado. Es más tranquila que las antes mencionadas y se adapta a sugestiones de Nimzowitsch en posiciones similares.

5 P3TD	A×C
6 D×A	C5R

No es bueno en este momento P3CD, por la idea de Kmoch de jugar P3AR y P4R, oponiendo al Alfil del fianchetto un centro poderosísimo.

7 D2A	P4AR
8 C3A	. . . . .

Otro plan aparentemente satisfactorio sería continuar con P3R para jugar luego A3D y CR2R.

. . . .	P3CD
9 P3R	A2C
10 A3D	P3D
11 O-O	C2D
12 C2D	. . . . .

La lucha por la posesión del cuadro 5R entra en su período de mayor interés. No parece posible que las negras puedan mantener su fiscalización sobre ese punto por la amenaza de P3AR, pero el joven maestro checoeslovaco, que ve largo y lejos, sabrá, si no oponerse a los designios de su rival, obtener compensaciones apreciables.

. . . . D5T!

Si 12 . . ., CD3A seguiría P3AR. La jugada del texto, en cambio, entraña una idea feliz de ataque. Si ahora las blancas jugaran 13 P3CR, seguiría C4C con la amenaza de C3T mate, y obligando en todos los casos a debilitar en forma considerable el enroque, dando vigor al poderoso Alfil de la larga diagonal.

13 P3A CR3A

Las blancas han eliminado el Caballo, pero han debilitado su enroque, valorizando al Alfil enemigo.

14 P5D . . . . .

Si P4R seguiría P5AR y la posición de la Dama negra, perfectamente consolidada en el ala del Rey, sería el origen de un ataque sólido y sin riesgos.

. . . . P×P
15 A×P . . . . .

Las blancas quieren contraatacar y Flöhr no rehusa el duelo. El encuentro comienza a tener gran interés táctico.

. . . . P×P!
16 P3CR . . . . .

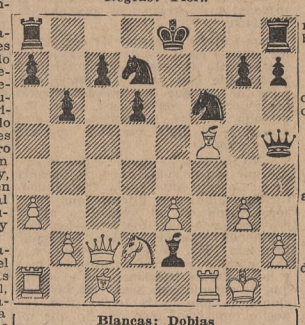
Si 16 C×P, seguiría P4D y contra 17 C2D, P4AD con juego superior. Si, en cambio, 16 D×P, D×D; 17 C×D, P4D; 18 C2D, O-O, con ventaja para las negras en los dos casos.

. . . . D4T
17 C×P . . . . .

Las blancas provocan una combinación para especular en la posición desguarnecida en que quedará el Rey adversario sin enrocar, pero las negras ven más lejos y no rehusan la complicación.

. . . . A×P!
18 C2D A7R!!

Negras: Flöiw



Blancas: Dobias

Una maniobra audaz y de notable complejidad. Las negras ceden íntegramente a las blancas el dominio de la gran diagonal y entregan la casilla 6AD, desde la cual la Dama blanca ejercerá una acción aparentemente destructora.

El análisis que debe haber ejecutado Flöhr para realizar esta jugada fundamental, en la cual arriesga toda la partida, es sencillamente formidable. Veamos: si ahora siguiera 19 D6A, las negras continuarían con A×T!!; 20 D×T+ (si 20 A×C+; R1R!), R2A; 21 D×T, D×A; 22 C×A, C5C; 23 A2D, CD4R!; 24 D1D! (si 24 A1R seguiría C6A+ y luego D5R, etc.), D5R! (si D7A+; 25 R1T, C6A; 26 D×P y tablas por jaque perpetuo); 25 D×P+, R3C; 26 D×P+, R4T; 27 D4C (para evitar 27 . . ., C6A+; 28 R1T, G4C+; 29 R1C, C6T mate), C6A+; 28 R1T, C5D!+; 29 R1C, C7R, mate.

Si en esta interesante variante las blancas jugaran, en vez de 22 C×A, 22 P4R, seguiría D4AD+; 23 R×A (si R1T, D7AR, etc.), C5C; 24 R2C (si R2R, D6R+; 25 R1D, C7A+; 26 R2A, D6D mate), D7A+; 25 R3T, D×PT+; 26 R×C, C4R+; 27 R5A, P3C+; 28 R5C, D4T+; 29 R4A, D3T mate.

19 T4A . . . . .

Las blancas también han visto lejos y rehusan por el momento la oferta del adversario, pero igualmente no logran evitar que Flöhr obtenga una notable victoria.

. . . . R1D!

Otra jugada inesperada y bonita. Si 19 O-O-O seguiría P4TD, con ataque peligroso. Esta jugada antirrutinaria de Flöhr pinta fielmente la característica primordial de su personalidad.

20 C4R C4R!

Siguen las combinaciones y las negras arrancando a la posición su máximo dinamismo. Todas las piezas menores están cooperando en la ofensiva sobre el flanco Rey blanco, aparentemente muy protegido.

21 C×C P×C

Si C6A+; 22 T×C, D×T; 23 A2D, y no sería posible ahora P×C a causa de A4R.

22 P4CR . . . . .

Esta jugada no parece la mejor, pero es ya muy difícil la posición de las blancas por la amenaza de C6A+.

. . . . A×P
23 T×A . . . . .

Si 23 A×A, T1C y no C×A, a causa de D2C, recuperando la pieza con ventaja.

. . . . C×T
24 D2C D×A
25 D×T+ R2D
26 D2C . . . . .

Si D×T seguiría D7A+ y mate a la siguiente.

. . . . T1CR
27 P4R D4A+
28 R1A D×A+!

Simple, pero bonito. Las blancas, después de esto, podrían abandonar.

29 T×D C6R+
30 R2A C×D

También ganaba T×D, para seguir con T×P, etc. La del texto es, sin embargo, más decisiva.

31 T1CR R3R

y las blancas abandonaron.

Es evidente que después de la simplificación el final se ganaría fácilmente por el Peón de ventaja y la mejor posición del Rey negro.

Una partida notable que concilia la combinación y la estrategia posicional.

LAS ESPERANZAS DE LEN HARVEY FRENTE AL RUDO MICKEY WALKER

Por GEORGES CARPENTIER
(Para LA NACION)

PARIS, abril de 1930.

A Mickey Walker lo conozco bien: es un gran púgil. También conozco a Len Harvey, el inglés, es un boxeador inteligente, pero diferente del norteamericano en un punto importante y esencial: no es tan feroz, tan arrollador, ni tan osado. Tiene más estilo que práctica. Pero es bueno saber que Walker, modelado en miniatura, de acuerdo con las características de Dempsey, se ha inscripto en el National Sporting Club para combatir con el mediano británico en Londres en el mes de julio. Un match de esa índole habría de ser una buena compensación por la fea farsa de Miami, pues cualquiera que sea el resultado, la lucha será tan decorosa como severa.

Harvey confiesa su satisfacción por tener una oportunidad de luchar por el título mundial en un ring de su patria, lo que equivale a confesar ya sea el temor de que si se hubiera aventurado en los Estados Unidos no hubiera tenido la seguridad de ser tratado con justicia, o bien que no se anima a viajar, lo mismo que muchos púgiles de su país.

Se dice que los franceses no son aficionados a recorrer el mundo, que éste no es para ellos. No pasa lo mismo con los boxeadores; los franceses son por cierto más nómades que la generalidad de los púgiles británicos, no solamente debido a un espíritu de aventura, sino porque han llegado a comprender que es únicamente recorriendo el mundo que podrán mejorarse.

Preferencia por Gran Bretaña

Hago esta afirmación: todo boxeador genuinamente impulsado por la ambición debe combatir inevitablemente en todo lugar en que pueda hacerlo, sobre todo en los Estados Unidos.

Si se me diera a escoger, yo preferiría el ring tal como se presenta en Gran Bretaña a cualquier otro; pero buena parte de mi éxito no lo hubiera obtenido, a mi parecer, de no haber ido a probar mi suerte en los Estados Unidos. En este país comprendí en forma definida lo duro que es la vida de un púgil; allí lo forman o lo aplastan a uno. Y fatalmente lo convencen de la futilidad de chillar, ya sea por la forma en que se ha efectuado un combate determinado o por lo que pueda haberle ocurrido a uno en él.

Lo explicaré mejor.

Hasta que me encontré con Dempsey no tuve más que un ligero conocimiento del llamado "punch de conejo". Yo consideraba que no estaba de acuerdo con las reglas. El lo utilizó en el primer round de nuestra pelea de Jersey City, en tal forma que me pareció haber resultado con la espina dorsal hecha pedazos; pero pensé al instante que desde el momento que me había atrevido a pelear en los Estados Unidos debía conformarme con cualquier cosa que me ocurriera.

Dempsey no parecía considerar que estaba procediendo en forma indebida; se proponía ganar, y es el deseo y el afán de ganar lo que impera en los Estados Unidos más que en cualquier otro país del mundo. Es por esto que los grandes púgiles de peso mediano, Frank Klaus y Billy Papke, me golpearon y derrotaron completamente cuando yo era un muchacho.

Peleando para herir

Para el estudiante de psicología, los púgiles endemoniados, tales como Mickey Walker, serán siempre de interés absorbente. Una mayor comprensión de ellos habrá de revelarlos como hombres increíblemente distintos de lo que parecen exteriormente.

Walker en el ring, lo mismo que Klaus y Papke antes que él, no puede tolerar la simple idea del fracaso: pelea para herir, y, sin embargo, cuando no está en el ring podría pasar muy bien por un modelo de docilidad. Uno queda intrigado por su rostro bonachón y risueño de irlandés.

Se ha dicho con acierto que Dempsey se comportó conmigo como un hombre carente en absoluto de piedad: me hizo perder ciertamente los deseos de combatir; pero no había nada que reprochar en él.

Mientras yacía a sus pies exánime y molido, convertido en una masa de machucones, no sentí ninguna antipatía hacia él. Había hecho conmigo lo que yo había esperado, sin conseguirlo, hacer con él; no hizo más que completar su trabajo a conciencia y sin chistar, y de acuerdo con la forma impuesta por la escuela en que fué formado.

Considero de importancia vital para todos los púgiles que aspiran a conquistar las mayores alturas de su profesión el trabar conocimiento con esta escuela tan pronto como se presente la oportunidad. Que yo sepa, Harvey no ha combatido con ningún norteamericano de importancia; su reputación es de origen nacional.

Un francés a la cabeza

Si los boxeadores franceses, aun en sus comienzos, no se hubieran aventurado en el extranjero, no habría llegado a surgir una Francia pugilística.

Aun tan recientemente como cuando Charles Ledoux y yo aparecimos por primera vez en Londres, los boxeadores franceses, si se me permite una pequeña exageración, eran considerados como caricaturas vivientes del ring; nuestros predecesores eran el objeto de las risas estrepitosas y del sarcasmo de todo el mundo; pero si hubiéramos permanecido en nuestro país satisfechos con pelear contra cualquier invasor que se presentara, Francia, en cuanto a pugilismo, no hubiera tenido mayor importancia de la que tenía cuando se consideraba que la "savate" era su único medio de combate entre hombre y hombre.

Tan pronto como Ledoux sintió el ansia de conquistar fama se lanzó al mundo. Es exacto que hizo su primera visita a los Estados Unidos sin haber sido invitado y sin poseer una sola palabra inglesa en su vocabulario. No fué en Francia solamente, sino en su recorrida por el mundo donde Ledoux labró su renombre de boxeador y su fortuna. Y lo mismo sucedió conmigo. Desde el día en que creí poseer una aptitud fuera de lo común para pelear, resolví que tan pronto como me fuera posible habría de recorrer los rings de todos los países, no tanto en busca de riquezas, sino más bien para alcanzar esa experiencia mundial que todos los púgiles deben poseer para merecer la más alta distinción. Ello no quiere decir—decididamente—que todos los boxeadores que se han templado en los rings norteamericanos cosechan grandes ventajas; pero afirmo que la educación pugilística de un hombre no puede ser considerada completa a menos que haya peleado en los Estados Unidos.

Si Harvey gana

Es posible que cuando Len Harvey entre en combate con Mickey Walker por el campeonato mundial de peso mediano demuestre que estoy equivocado. Será un gran triunfo para el boxeo de su patria en particular y del boxeo en general si llega a obtener para Gran Bretaña el campeonato que durante tanto tiempo ha estado en poder de Walker; pero la probabilidad de que realice lo que sería por cierto una considerable proeza podría ser mayor si él hubiera sido uno de los púgiles exploradores.

Sin embargo, un combate Harvey-Walker sería decididamente digno de efectuarse, aunque sólo fuera por el contraste insuperable que presentaría. Walker sigue siendo hoy el estupendo, invencible, persistente boxeador que fué hace tres años, cuando se enfrentó con Milligan en Londres, derrotándolo; Harvey, si no me equivoco, tiene aún que demostrar plenamente ser el mejor ejemplar de peso mediano presentado por Gran Bretaña desde hace muchos años.

Si Harvey arrebata el título a Walker su país dejará quizá de lamentar su incapacidad para producir un campeón de peso pesado que domine al mundo. Pero sólo podrá triunfar si desde ahora hasta junio se dedica a una intensa práctica. Me parece sorprendente la costumbre establecida por muchos boxeadores británicos de permitirse largas temporadas de inactividad; y en ello reside buena parte del secreto por el cual Gran Bretaña no posee un campeón mundial.

CONVIENE PREPARARSE PARA USAR LA NUEVA PELOTA PARA EL GOLF

La adopción de un cálculo mental para apreciar las distancias es esencial

PRACTICA UTIL

Por GENE SARAZEN
(Para LA NACION)

NUEVA YORK, abril de 1930.

Transcurrirá algún tiempo antes de que la nueva pelota de golf sea oficialmente adoptada, pero, probablemente, una buena cantidad de las mismas será empleada este verano.

Los golfers deberán revisar sus listas sinópticas mentales de lo que cada club puede hacer en lo referente a distancia cuando esta pelota sea puesta en juego. Para muchos de los veteranos ello es susceptible de representar un trabajo ímprobo, debido a que necesitan un sistema de cálculo enteramente nuevo para acostumbrarse a las características de la pelota actual. Siendo más liviana, no irá demasiado lejos ni tampoco será propensa a tocar tierra tan pronto como se haya colocado el "pitch shot". Por otra parte, su mayor superficie supondrá una mayor ventaja para muchos golfers, por cuanto habrá mayor sitio donde pegar. Podrán hacer así sus impactos en el centro de la pelota con mayor exactitud que hasta ahora.

Indudablemente, sería una gran cosa para muchos jugadores el que fuesen ilustrándose acerca de la distancia que pueden alcanzar con la nueva pelota en forma sistemática. Quizá para algunas distancias será aproximadamente del mismo valor. Para otras puede existir una diferencia decisiva. Para estos últimos jugadores sería aconsejable y provechoso que retuvieran mentalmente las distancias medias alcanzadas y que las utilizaran como una base para los futuros swings. Por ejemplo, si uno puede solamente ganar una distancia de 125 yardas con un club de hierro empleando la nueva pelota, sería algo incomprensible tratar de colocarla en un objetivo de 175 yardas con el mismo club. Una buena porción de práctica y un apreciable monto de cálculo mental darán al golfer exacta idea de lo que debe hacer. Naturalmente, habrá errores de cálculo y errores de juego. Esto, sin embargo, es el golf.

Práctica útil

Al sugerir este procedimiento debo prestar mucha atención al juego e insistir sobre las ventajas de una práctica laboriosa. Aunque hay muchos golfers que no pierden oportunidad de mejorar su juego también hay muchos otros que no jugarían golf si tuvieran que practicar continuamente en vez de lugar.

En el transcurso de una vuelta hay pequeños instantes de aflicción. Esto puede, sin embargo, ser evitado hasta cierto punto. Si conocemos nuestros clubs habremos dado un gran paso en tal sentido. Probablemente nadie estará nunca satisfecho por completo de su juego. Lo impiden muchos factores sobre los que el golfer tiene escaso contralor. No obstante, reduciéndolos a su mínima expresión, se experimenta algo que puede parecer una semblanza de la satisfacción a que aludo.

La triple victoria italiana en el torneo de esgrima de Monte Carlo

Por EUGENIO PINI
(Para LA NACION)

TURIN, abril de 1930.

El torneo anual de esgrima de Mónaco ha terminado con una triple victoria italiana. El día 20 ganaron la copa del Príncipe Pedro, de florete, pero el triunfo fué fácil puesto que no se presentaron los equipos de Francia y de Bélgica, y el de Inglaterra, compuesto por los veteranos Montgomerie, Pearce y Hope no tenía ninguna probabilidad de éxito, no obstante lo cual ofreció una bella resistencia. El team italiano estaba constituído por Puliti, Pignotti y Gerace.

La lucha del día siguiente en el torneo de sable fué terrible. Los húngaros y los franceses fueron los adversarios de los italianos, pero en rigor de verdad sólo Hungría libró la verdadera batalla, que terminó con la victoria del equipo italiano, que estaba formado por Puliti, Gaudini, Anselmi y Marzi. El húngaro quedó integrado por Glykais, Petschauer, Piller y Garay, y el francés por Lacroix, Rousset, Piot y Durand.

El 22 de marzo se disputó el torneo de espada por la clásica copa Gautier Vignal, trofeo que por primera vez conquistan los italianos, hallándose hasta ahora en poder de los franceses. La lucha contra el equipo de Francia fué de todo punto brillante, pero terriblemente encarnizada. Ganaron los representantes italianos por 31 victorias contra 30, es decir, de absoluta medida. El asalto que definió el triunfo italiano reunió al francés Piot y al italiano Pezzana. El equipo vencedor estaba integrado por Riccardi, campeón de Italia; Minoli, Carnaggia, Basletta, Rosichelli, Terlizzi, Ragno y Pezzana.

Esta triple victoria se debió, a mi juicio, a que en Italia continúa estudiándose el florete como base indiscutible de la esgrima.

El equipo francés de sable es bueno, pero evidentemente no puede luchar contra los dos mejores conjuntos del mundo. Italia ganó este campeonato batiendo a Hungría apenas por un golpe de diferencia y después de una lucha sin precedentes en los anales del sable internacional. Italia batió a Francia por 12 victorias a 4. Francia perdió con Hungría por 14 a 2.

Vale la pena de que sean recordadas las cifras registradas en el match Hungría-Italia: 8 victorias de cada lado, 60 golpes por parte. En estas condiciones hubo un match de desempate en que intervinieron Gaudini por Italia y Petschauer por Hungría. Ganó Gaudini por 8 a 4.

Después de este torneo puede afirmarse que Italia sólo tiene a los húngaros como adversarios en sable y a los argentinos en florete.

El Club de Esgrima, el más antiguo de Italia, me ofreció una comida de despedida a la que asistió el podestá de Turín, conde Thaon de Revel. El presidente del club, marqués Ferrero di Ventimiglia, me ofreció una medalla de oro de recuerdo. El maestro Colombetti, en nombre de sus colegas de Turín, un alfiler de corbata con el escudo de la ciudad. Actualmente estoy preparando mis maletas para regresar a Buenos Aires y reintegrarme a la sala del Jockey Club.

Una opinión de Gaudin

La rivalidad artística, tan beneficiosa para la causa de la esgrima europea, que existía antes entre Italia, Francia y Bélgica, ha desaparecido o casi. Este hecho ha causado grave daño al arte esgrimístico, pero dió margen a que los italianos, que han continuado tesoneramente el estudio del florete, pudieran imponerse en las tres armas en los círculos europeos. Tanto en Francia como en Bélgica el estudio racional del florete está poco menos que abandonado.

Tratando este tema, nuestro colaborador el maestro Eugenio Pini dirigió una extensa carta a otro de nuestros colaboradores esgrimísticos, Lucien Gaudin, campeón olímpico de florete y espada, exhortándolo a iniciar con su elevada autoridad una propaganda eficaz en favor del florete. M. Gaudin se muestra de acuerdo con las ideas de Pini en la respuesta a la carta citada, y que reproducimos:

"Querido e ilustre maestro: Es verdad que en Francia se ha descuidado demasiado la práctica y sobre todo el estudio del florete, y que nuestra actual inferioridad se debe a esa circunstancia. Pero creo que se está desarrollando ya una reacción seria y que por mi parte he hecho cuanto he podido por que ello ocurra.

"Hemos fundado una sociedad de entrenamiento para practicar únicamente el florete y obtenido con ello un gran éxito. Pero, desgraciadamente, se ha perdido mucho tiempo para que nuestros jóvenes esgrimistas puedan medirse con los vuestros en igualdad de condiciones. Con todo, abrigo fundadas esperanzas de un mejoramiento, puesto que nuestros jóvenes se han dedicado a trabajar con entusiasmo.

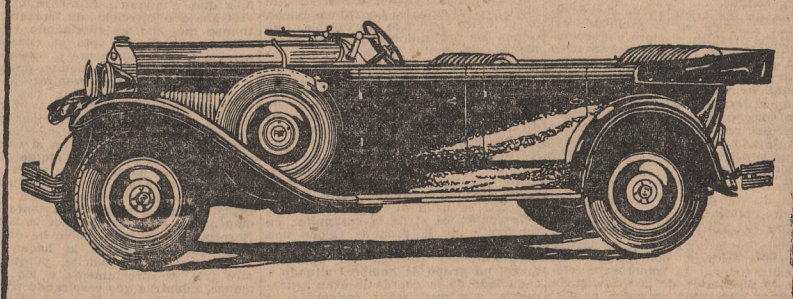
"Usted sabe muy bien cómo comparto sus ideas sobre las "hermanas latinas" y que amo a su hermoso país como usted al mío. Le ruego reciba, querido e ilustre maestro, mis mejores sentimientos de amistad".

LA FIAT ARGENTINA S.A.

presenta dos nuevos modelos de turismo



DOBLE FAETON 514 SEDAN



521 DOBLE FAETON

y rebaja todos sus precios de venta

514	D. FAETON	4 asientos	$ 3.100	525	Sport D. FAETON	5 asientos	$ 6.400
	SEDAN	4 „ 4 puertas	3.400		SEDAN	5 „ 4 puertas	6.800
521/C	D. FAETON	5 asientos	4.600	521/N	D. FAETON	7 „	7.000
	SEDAN	5 „ 4 puertas	$ 5.500 4.900		SEDAN	7 „	7.700
521	D. FAETON	7 asientos	$ 5.800 5.300		COUPE'	7 „	7.700
	SEDAN	7 „	$ 7.000 6.000	621	CHASSIS industrial (2 Ton.)		3.650
	COUPE'	7 „	$ 7.000 6.000	700	TRACTOR con polea motriz		$ 4.250 4.200

franco nuestro Garage en Buenos Aires con accesorios de lista.

Invitamos a todos nuestros favorecedores a visitar nuestro Salón de exposición para comprobar la incomparable superioridad de nuestra actual producción y la absoluta conveniencia de sus nuevos precios.

FIAT ARGENTINA S. A.

Callao & Lavalle — FIAT — Buenos Aires

NOTAS DE RADIOTELEFONIA Y FONOGRAFIA

LA RADIO ESTA CUMPLIENDO UNA MISION CULTURAL

Más de una vez hemos hecho resaltar el escaso uso que de nuestro broadcasting se hace para fines de carácter cultural. Destacando más todavía el vacío inexplicable que ello implica, hacíamos notar que en Europa y en los Estados Unidos constituye uno de sus fines esenciales y una aplicación casi diaria. En cambio, entre nosotros, las conferencias, que fueron en los primeros años del broadcasting nacional mucho más numerosas y seguidas, han ido espaciándose y reduciéndose de tal manera que si se suman todas las realizadas en un año no se conseguirá tal vez estampar un cantidad de dos cifras. Para llenar el vacío, que era absoluto, el Museo Social Argentino ha organizado su ciclo de Radio Extensión Cultural, y que ha sido hasta el momento lo único que en la materia se hacía.

Buscando derivar el broadcasting, claro está, a ese objeto instructivo señalamos la necesidad de que se hiciera, como se hace en todas las grandes capitales, una separación entre lo que es la música y lo que son las canciones populares como fin de sano esparcimiento — sano cuando son sanas las canciones y escuchable la música, lo que desgraciadamente no suele ocurrir siempre — y una labor más seria, que sin pesar demasiado dedicara ciertas horas a aumentar la cultura ambiente por el generoso vehículo de la radiotelefonía.

Algo de esto, y con la intervención de personas calificadas, es lo que ha comenzado a realizar Radio Revista Médica, que ya ha iniciado sus transmisiones con la muy favorable opinión de los especialistas en la materia y la comprensión que de su utilidad y de sus beneficios se ha formado el público. En qué consiste este ciclo de transmisiones de Radio Revista Médica que se ha iniciado bajo tan buenos auspicios lo hallará el lector a través de la entrevista que, con su director, el Dr. Roque Orlando, profesor suplente de la Facultad de Medicina, hemos mantenido, y cuyo detalle va a continuación:

Cómo surgió la feliz idea

Sobre la forma en que se le ocurrió la idea a su iniciador, el Dr. Orlando, él mismo nos lo ha expresado en el transcurso de la conversación con estas palabras:

—Toda mi vida he sido un hombre de observación; algo más que esto, un modesto hombre de estudio y muchas veces he pensado y he llegado a la comprobación práctica, con las excepciones del caso, de los colegas que por diversas razones se hallan alejados de los centros de cultura científica, comprobando, decía, tales preocupaciones con la aparición que de tarde en tarde realizan algunos de nuestros compañeros al escenario cotidiano de nuestras tareas, que es, como se imaginará, el hospital.

—¿Y esa experiencia le ha enseñado?

—Me ha enseñado que los médicos del interior necesitan en muchos casos refrescar sus conocimientos. No es que los olviden. Es, por decirlo mejor, un estancamiento lógico, si se quiere, de los conocimientos recibidos ayer, porque es importante darse cuenta que la ciencia médica es una rama que diariamente da saltos sorprendentes hasta para los que vivimos vinculados tan íntimamente a ella; ahora imagínense lo que será para mis buenos colegas del interior, que realizan en esta hora la real labor del misionero cristiano.

Complemento y estímulo

Continuando con el desarrollo de su idea, el Dr. Orlando nos dice:

—Pienso con gran optimismo que esta idea llega en un momento oportuno a completar conocimientos para unos y a despertar y a estimular el estudio de los otros. Además, tengo experiencia de la vida que llevan mis colegas en el interior del país. Se sabe que el clima, la sociedad del medio ambiente en que actúan fatalmente lo tienden a alejar de lo que un médico nunca puede dejar y que es estudiar y estudiar siempre.

El plan a desarrollarse

—¿Y cómo se desarrollará su plan científico?

—Como Vds. se habrán enterado, el Dr. Julio Iribarne, creador del Claustro Médico y la fuerza más ponderable y el estímulo más grande de que he hallado en favor de la Radio Revista Médico Argentina, integra el consejo directivo donde figuran grandes maestros de la escuela de medicina, y ellos con su nombre y su labor han hecho que los demás profesores y médicos se hayan interesado en aportar su prestigioso concurso, y lo confieso, que mi gran anhelo es que todos los médicos del país, sin excepción, estén con nosotros para que la obra tome, como es lógico esperar, las más grandes proyecciones.

—¿Y en qué forma se llevará a cabo?

—Las transmisiones las venimos realizando tres veces por semana, lunes, miércoles y viernes, de 20.30 a 21.30. Hemos elegido estas horas consultando a los colegas del interior del país, los que la mayoría han optado como las más prácticas, pues parece ser que ésta es la hora de cena, la que con comodidad puede ser escuchada.

Las conferencias son sobre asuntos médicos y de aplicación práctica, ocupando el primer término de las transmisiones, siendo el segundo la sección bibliográfica, para lo cual contamos con un personal competente que se dedica a revisar todas las revistas y libros que llegan al país. Quiero dejar constancia que todos estos trabajos son severamente fiscalizados por la dirección científica.

Síntesis de revistas médicas

—¿Es posible comentar los trabajos de tantas publicaciones médicas?

—Por el momento hemos dedicado nuestra atención a la clínica general, ya sea médica o quirúrgica, y a ciertas especialidades que por su importancia de orden general son indispensables, tales como la clínica ginecológica, obstétrica y clínica infantil.

—¿Con qué criterio organiza la dirección esta sección?

—La finalidad es mantener al médico al tanto de aquellos adelantos o innovaciones que pueden ser de aplicación más o menos práctica y que pueda ser fácilmente interpretada por los colegas. En esta forma hemos seleccionado las revistas de cinco idiomas distintos, que podrán ser ampliadas en la medida de las necesidades o de las exigencias de los colegas. Anexa a esta sección va el comentario de libros, para los cuales hemos efectuado convenios con algunas librerías, las cuales nos enviarán, para ser analizados, todos los libros extranjeros y del país que vayan apareciendo.

La sección informativa

—¿Además de esta sección, piensa la dirección crear otras?

—Por el momento tenemos la sección informativa, que es de suma utilidad para los colegas que desean participar en certámenes científicos o que piensen efectuar jiras por Europa, pues periódicamente se transmitirán todas las actividades de las sociedades científicas del país y del extranjero; se transmitirán también en esta sección las actividades colectivas y el movimiento quirúrgico hospitalario, como se hace en los Estados Unidos de Norte América. No hemos descuidado, sin duda, lo que significa tender a la creación de la conciencia sanitaria del país, tal como lo expresó el señor decano en su discurso de inauguración de nuestras transmisiones, y para lo cual distinguidos maestros de higiene de nuestra Facultad, como lo son los Dres. Iberto Zwank y Germinal Rodríguez, se ocuparán con todo empeño en transmitir, si es posible en todas las horas de la revista, algunos minutos sobre temas de salubridad pública. Aparte de ello, algunos jefes de sección del Departamento Nacional de Higiene tienen ya anunciadas conferencias sobre temas de interés general.

La extensión universitaria

—¿Piensan efectuar extensión universitaria?

—El medio más eficaz, sin duda alguna, para efectuarla es la radiotelefonía, pues pueden transmitirse, juntamente y a horas especiales que oportunamente se indicarán a varias fábricas, al mismo tiempo temas para higiene popular o conferencias de divulgación científica. Tengo pruebas que dicen claramente el interés que ha despertado la Radio Revista Médico Argentina, no sólo en el interior del país, sino también en nuestra capital; nos llegan todos los días palabras de estímulo de los colegas, que nos honran y nos dan nuevas fuerzas para aumentar la dedicación que ponemos en esta obra. Han causado la mejor impresión las conferencias dadas, respectivamente, por el académico y jefe del servicio de neurología del hospital Rivadavia, Dr. Juan M. Obarrio, sobre el "Alcoholismo en la infancia", y la del Dr. Alejandro Cevallos, profesor de clínica quirúrgica y jefe de cirugía, sobre "Lesiones traumáticas de la rodilla, excepto fractura". Con placer he comprobado el interés que los hombres de ciencia han puesto en esta obra, y ya tengo anotadas conferencias hasta el mes de agosto.

Una acción continental

—¿La acción de la Radio Revista se limitará a nuestro país?

—Nuestro íntimo deseo es que las transmisiones sean recibidas en todos los países de América del Sur, lo que es muy posible, dado que contamos con una estación poderosa como lo es la LR7, Radio Buenos Aires. A este respecto debo manifestar que de la República Oriental del Uruguay llegará en breve un distinguido colega, profesor de la Facultad de Montevideo, el Dr. José María Estapé, quien ocupará la tribuna de Radio Revista, iniciándose de esta manera una nueva vinculación con los colegas uruguayos, quienes formarán un comité de radio-difusión, cuyos componentes se trasladarán periódicamente a nuestro país para dictar sus conferencias y fraternizar una vez más con la ciencia médica argentina.

Las facultades del interior

Parece ser que a este movimiento seguirá otro más vasto, que acompañarán las facultades del interior, y sobre el cual nuestro interlocutor termina la entrevista con las siguientes palabras:

—Por el momento, contamos ya con el apoyo de distinguidos maestros de la escuela de La Plata, y tengo entendido que dentro de breve tiempo se constituirán comités en Rosario y Córdoba, quienes mandarán sus delegados oportunamente a nuestro centro. Sólo resta ahora esperar que los hechos patenticen, con el andar de los días, la realización de nuestros propósitos y que nuestra iniciativa tenga cada vez más arraigo en el ambiente científico del país y el público aprecie los beneficios de las altas finalidades que perseguimos.

CURIOSA TRANSFORMACION FONOGRAFICA

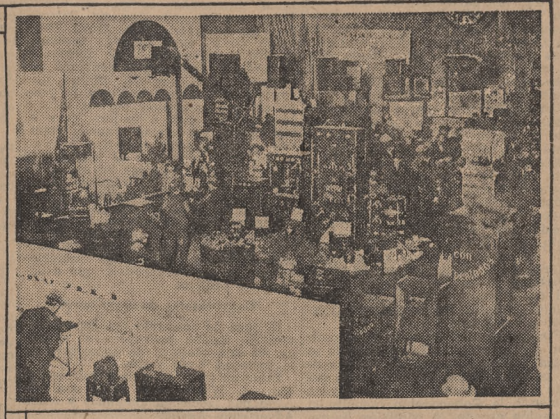
Una revista alemana de fonografía nos da cuenta de un procedimiento, sin duda curiosísimo, empleado para restaurar un disco que adolecía de defectos tales que impedían su utilización tal como fuera grabado. Refiere el artículo mencionado que en los archivos de una importante compañía de discos, se conservaba un registro del solicitado cuarteto de "Rigoletto" que resultaba difícilmente aceptable, aun cuando la parte del Duque estaba cantada por el propio Caruso. A consecuencia de un defecto de grabación, las voces de las artistas que integraban el cuarteto, cantando los papeles de Gilda y Magdalena, estaban tan desvanecidas, tan confusas y en un tono tan bajo, que los editores del disco resolvieron no reproducirlo para el público, archivando las matrices. Tenían la intención de hacer otro registro, para lo cual renovaron el contrato respectivo con Caruso, que se comprometió a cantar de nuevo el famoso cuarteto con las mismas acompañantes. Sin embargo, la grabación no pudo realizarse, pues en ese intervalo Caruso murió. Ante un contraste tan dolorosamente inesperado, los fabricantes no se resignaron a perder un disco que representaba un valor inapreciable por la voz maravillosa de Caruso, perdida para siempre. Se decidió entonces registrar una reproducción del primer disco empleando los nuevos medios técnicos utilizados para las películas sonoras; las voces de las tres acompañantes de Caruso fueron, desde luego, atenuadas, después poco a poco completamente eliminadas, hasta que no quedó en el registro final más que la voz de Caruso. Este disco fué reproducido entonces, al mismo tiempo que tres artistas de La Scala de Milán cantaban las otras partes del cuarteto, y en esta forma fué registrado el conjunto. El nuevo registro así realizado — termina diciendo la revista mencionada — es notable; las voces suenan como si las tres acompañantes hubieran cantado juntamente con Caruso.

Debemos agregar por nuestra cuenta: "Se non è vero, e ben trovato". Ingeniosísimo el sistema, y con él ¡qué maravillosas combinaciones podrían hacerse! Pero, desgraciadamente, todo ello no pasa de ser una audaz fantasía: el técnico raya simplemente tres voces, las hace desaparecer sin dejar traza, respetando una sola; añade, además, tres voces y el cuarteto queda así reconstituído. Esta última parte no es imposible y, según parece, suele practicarse en los estudios fonográficos, agregando a una versión de canto un acompañamiento orquestal adecuado, aun después de hecho el primer registro, o a la inversa, registros de orquesta a los que se ha añadido voces. Pero el retoque de que nos habla la revista, suprimir tres voces de un conjunto, dejando sólo la cuarta como un solo, es absolutamente imposible. No se concibe la posibilidad de reconocer, siguiendo las circunvoluciones del surco sonoro, los millares de curvas representando los sonidos fundamentales y las armónicas de la vibrante voz de Caruso, identificándolos y suprimiendo las otras! Pero no puede negarse que se trata de una simulación de alarde técnico, que resultará sorprendente para el profano que no se detenga a pensar demasiado en la realización de ese "tour de force" de la técnica fonográfica.

EN LA EXPOSICION DEL TEATRO DE LA OPERA



Hoy se cerrará la Exposición de Radio del Teatro de la Opera que en el curso de esta semana congregó a una enorme cantidad de público, el cual pudo apreciar gracias a ella, las últimas novedades en materia de radio, cinematógrafo y fonografía. Uno de los "stands"



Agrupadas en la vasta sala, las instalaciones de los expositores presentaron a los visitantes los aparatos del más reciente modelo



El cinematógrafo parlante para el hogar fué uno de los atractivos de la exposición de la Opera

NOVEDADES EN DISCOS Y MAQUINAS PARLANTES

"MARINA", de Emilio Arrieta

La vieja zarzuela de Emilio Arrieta, con libreto de Camprodón, transformada años después de su estreno en ópera, y representada tantas veces en nuestros escenarios, es de aquellas que mantienen su prestigio a través de las generaciones, resultando siempre actuales sus personajes, de contorno vigoroso y siempre renovada su emoción de juventud, de amor y de color. ¿Quién no ha gustado alguna vez sus bellas romanzas, celebrado sus hermosas coplas o admirado sus impresionantes coros? No siempre se constituyen compañías de zarzuela españolas con la fuerza necesaria para asumir la responsabilidad de interpretación semejante. La fonografía se ha encargado ahora de obviar tales dificultades para los muchos miles de admiradores de la ópera de Arrieta, con la presentación del álbum que acaba de poner en circulación "Cinema y Música", conteniendo doce discos Columbia con la versión completa de la obra.

La realización instrumental está a cargo de la Orquesta Sinfónica Columbia, que dirige el maestro español D. Montorio, y las voces a cargo de Mercedes Capsir, soprano; Hipólito Lázaro, J. Mardones y Marcos Redondo. Con tal elenco ha resultado, claro está, un éxito de primer orden la interpretación de toda la obra, que adquiere, con la actuación de cada uno de los artistas nombrados, un relieve verdaderamente excepcional, como no lo habíamos podido hallar en las representaciones teatrales que tantas veces hemos escuchado. Mercedes Capsir, en todo momento bien, destaca, sin embargo, sus notables aptitudes vocales de soprano ligera en la escena final, momento en el que la agilidad y la limpieza de sus notas es realmente asombrosa. Lázaro se supera a sí mismo, Mardones y Redondo acusan un desempeño extraordinariamente bueno. Los discos Columbia contribuyen, con la realización musical que nos ocupa, a enriquecer con un valor notable el acervo de las obras maestras en el género lírico grabadas hasta ahora por las diversas marcas fonográficas. Cabe señalar, por fin, el gran esfuerzo técnico que representa el éxito con que ha resultado la grabación de los discos, de todo punto de vista impecable.

MUSICA SINFONICA

DOS FRAGMENTOS WAGNERIANOS

Con su habitual perfección técnica, nos presenta un disco Polydor unas versiones realmente dignas de escucharse por su inteligente interpretación, de dos trozos sinfónicos bien conocidos del repertorio wagneriano. Una de las caras del disco está ocupada por la "Cabalgata de Walkirias", en la versión de concierto conocida, que ejecuta con notable vigor y sorprendente claridad, la Orquesta Filarmónica de Berlín, dirigida por el famoso Hans Knappertsbuch. Completa este magnífico registro, una versión emocionante de esa página subyugante y dolorosa que es la "Muerte de Isolda", expresada con la profundidad de sentimiento y la honda emoción que es capaz de poner en sus interpretaciones, un maestro como Max von Schillings, puesto al frente de la Orquesta de la Opera de Berlín. Estos registros, sumamente claros, han sido hechos en una sonoridad media, más apropiada que la excesivamente sonora que es habitual.

OBERTURA JUBILEO, de Weber

Una página sinfónica del autor de "Oberón" y "Freischütz", digna de ser escuchada, ha merecido los honores de la grabación por parte del disco Parlophon. La obertura "Jubileo", es una obra brillante, de elevada inspiración y motivos que recuerdan a ratos "Oberón" terminando con la solemne evocación del grandiocuente himno de Handel "Heil dir im Sieger Kranz", que los ingleses cantan con el "God save the King". Esta vigorosa página ha sido interpretada por el Dr. Weissmann, con una gran orquesta sinfónica berlinesa, conduciendo la obra con un ritmo animado y entusiasta y logrando efectos magníficos de sonoridad que le dan una solemne grandeza. La grabación se ha obtenido en una forma digna de todo elogio por su claridad y excelente volumen sonoro.

MUERTE Y TRANSFIGURACION

"Muerte y transfiguración", "Zarathustra" y "Vida de héroe", ha dicho Mauclair, forman una verdadera trilogía nietzscheana en que la tendencia simbólica combate singularmente a la tendencia descriptiva. Pero es interesante avanzar en el conocimiento del juicio que merecería Ricardo Strauss del sagaz crítico francés: "Todas sus obras, aunque muy a menudo se eche de menos en ellas la profundidad de la inspiración, la idea musical elevada y pura; aunque se dirijan mucho más a la inteligencia que al corazón, todas denotan, por lo menos, un músico magistral, un instrumentador de una ingeniosidad y un atrevimiento extremados, un pintor asombroso y un poderosísimo manejador de las masas orquestales". Despojado este juicio de lo absoluto de sus términos, hallamos en él una profunda verdad después de escuchar la magnífica versión que de "Muerte y transfiguración" nos ofrece Víctor en tres discos que acaban de aparecer. La obra abarca dos discos y medio, de formato grande y ha sido ejecutada por la Orquesta Sinfónica de Londres que dirige Alberto Coates. La entrada del poema, es un preludio maravilloso que seduce al oyente hasta el encantamiento. En el segundo disco se admira una verdadera orgía instrumental, conducida con un vigor que solamente habíamos advertido en la dirección de Oscar Fried cuando nos presentó esta misma obra en su temporada del año anterior, en el Politeama. Los aficionados hallarán en estos discos una reproducción fidelísima del poema de Strauss. En el reverso del último disco, el mismo conjunto orquestal ha registrado la obertura de "Prometeo", de Beethoven, lograda con la misma fortuna.

CANTO

FEDOR CHALIAPIN

El celebrado bajo cuya actuación está anunciado para la próxima temporada del Colón, nos ofrece en un disco Víctor, dos bellos números de Schubert cantados en ruso, "El fantasma" y "La muerte y la doncella", acompañado por orquesta, bajo la dirección de Eugenio Goossens. La hermosa voz de Chaliapin cobra acentos de singular dramaticidad en las interpretaciones que hace, personalísimas por el talento creador que sabe poner al servicio de las páginas que vierte. Escuchar este disco, es estar junto a Chaliapin, tal es la impresión de asombrosa realidad que comunica al registro fonográfico este artista formidable.

LA FIESTA DE S. ANTON

Cora Raga y Marcos Redondo cantan en un disco Odeón recientemente aparecido, este bonito dúo de "La fiesta de S. Anton", de Torregrosa y Arniches, acompañados por orquesta que dirige el maestro Capdevila. Es un tema alegre, en el que no falta la nota idílica, realizado con mucho éxito por los dos artistas, ya consagrados en el mundo musical español. En el reverso del disco, la soprano ligera, Blanca Asorey canta, con acompañamiento de orquesta a cargo del maestro M. Romero, la "Canción del pajarito" de "Juegos malabares", de Vives y Echegaray, donde la artista halla oportunidad para revelar una vocalización y una agilidad poco comunes. La grabación de este disco es correcta.

IFIGENIA EN TAURIS, de Glück

De la hermosa obra de Glück, acabamos de escuchar dos fragmentos admirablemente vertidos en una reproducción fonográfica de primer orden, que presenta Polydor. Dos de las mejores páginas de "Ifigenia en Tauris", han encontrado el intérprete ideal en el barítono Willi Domgraf-Fassbender, de voz llena y bien timbrada, manejada con inteligencia y utilizada en forma insuperable por la interpretación expresiva que realiza. Una de las caras del disco contiene el pasaje "¡Dieux! qui me poursuivez" y al reverso "La calme rentre dans mon coeur". La correctísima interpretación tan admirablemente expresiva, el acompañamiento orquestal equilibrado, a cargo de Manfred Gurlitt, y la grabación clarísima y vigorosa, hacen de este pequeño disco una valiosa pieza de colección.

CANTO POPULAR

THE HAPPINESS BOYS

El dúo de cantantes humoristas Billy Jones y Ernest Hare, denominado "The Happiness Boys", presenta en Víctor una interesante muestra de sus notables aptitudes vocales y de su arte especialísimo para interpretar la música popular. En un estilo enteramente propio y original, de un humorismo encantador y fino, cantan y declaman alternativamente dos canciones muy agradables, "Who cares anyhow" y "She has a little dimple on her chin". Muestran poseer no sólo excelentes voces sino también una técnica apropiada, con lo que obtienen efectos sumamente felices. Contribuye al éxito de estos números, el acompañamiento orquestal muy bueno.

FRANK LUTHER Y CARSON ROBISON

Brunswick presenta un disco realmente encantador, realizado por estos cantantes que solemos escuchar frecuentemente haciendo los estribillos de innumerables foxtrots. Luther y Robison cantan ahora en dúo "My Tennessee mountain home", una canción encantadora, sumamente alegre y animada, que acompaña un curioso conjunto instrumental compuesto por violines, guitarra, banjo, silbidos y una rara arpa judía. Obtienen efectos de notable originalidad y gran sentido humorístico. La misma animación, aunque más suave y sentimental, puede apreciarse en la canción grabada al reverso, "Wednesday night waltz", que cantan deliciosamente, acompañados por violines, guitarra y silbidos.

GENE AUSTIN

Dos nuevas creaciones del famoso tenor americano Austin, favorito del público de su país, vienen grabadas en Víctor. Su estilo de canto lánguido y sentimental, es sin duda muy adecuado a sus condiciones y concuerda con las composiciones elegidas que traduce con acierto. Las que incluye en este disco, agradables y melódicas, son "¿How am I to know?", de la película "Dynamite", y "Please, come back to me", pieza de éxito que ya escuchamos en anteriores versiones orquestales.

VARIEDADES

CUANDO EL INDIO LLORA. — La orquesta Los Castillians graba con frecuencia para los discos Brunswick, ya sea en carácter de simple acompañamiento de cantantes como Pilar Arcos o José Moriche, o en sus creaciones de bailables. Los números que presenta en este disco han de ser apreciados por sus melodías bonitas y la animación y apropiado compás en que han sido tocados. Son ellos el jazzcamel "Cuando el indio llora", de Carlos A. Saco y "Arte y alma", un pasacalle de C. Freyre A.

TANGOS

DOS OJOS NEGROS. — Conocen ya nuestros aficionados el tango de De los Hoyos que nos ofrece ahora el disco Nacional en una excelente interpretación de la orquesta típica de Canaro. Su fraseo ameno e interesante adquiere singular brillo en la instrumentación de Canaro. Le sirve de compañía un foxtrot, "Como tú otra nena no hay", arreglo de A. A. Calvilo, que ejecuta la misma orquesta típica de Canaro con el éxito que él sabe obtener en todas sus realizaciones.

QUE SE VAYAN. — Es bonito desde el punto de vista musical el tango de F. Canosa que nos presenta Nacional en una versión a cargo de la orquesta de Juan Maglio (Pacho). El ritmo bien acentuado, peculiar del tango moderno, la da un carácter interesante a este bailable. En el reverso, la misma orquesta toca el tango de O. Aroma, "Vieja muchachada" en el que se dice un oportuno estribillo. La grabación del disco es insuperable.

BAQUIANO PA'ELEGIR.—Brunswick presenta este interesante tango, original de E. Saborio, ejecutado por la orquesta típica de Donato-Zerrillo, con una interpretación sumamente adecuada al carácter de la composición. Le sirve de compañía el tango "Soledad", de Abatte y Leal, hecho por la misma orquesta y con intervención de Luis Díaz, que canta el estribillo, bonito, por otra parte.

JAZZ

UN TRISTE TROVADOR. — Nuevamente presenta Víctor las populares creaciones de Rudy Vallée, cantante, instrumentista y director de jazz, que goza en los Estados Unidos de un éxito sorprendente. Cultiva un estilo musical marcadamente romántico, que parece apasionar al público norteamericano que lo aplaude y que en general gusta de este género de canciones sentimentales como puede apreciarse en todos los films sonoros. "Un triste trovador", foxtrot que ejecuta y canta Vallée, es una bonita pieza en ese estilo; al reverso del disco se ha grabado "Tu quieres caricias pero yo quiero tu amor", en que las melodías y el refrán sentimental y lánguido han sido interpretados agradablemente por Vallée.

SONNY BOY.— Una versión nueva del delicado foxtrot de Brown y Henderson, que ha tenido un éxito adecuado a la belleza de sus motivos; esta vez se trata de una interpretación nuestra, grabada en disco Nacional por la orquesta de Francisco Canaro, que hace una notable creación, digna de compararse con las mejores que nos hayan llegado de los Estados Unidos. Es Canaro como jazzista tan notable como intérprete de nuestro tango, y no es poco decir. El refrán ha sido cantado con mucha delicadeza y sentimiento por Richard Russo. Completa el disco un magnífico tango de Bucino, "Príncipe loco", admirablemente tocado, prestándole un atrayente aire de tristeza la hábil aplicación de guitarras hawaianas.

PARA HOY EN RADIO

Los programas se publican por hora a fin de facilitar a los oyentes la elección de los números que les interese oír en cada momento del día.

LA HORA

11. LR5
13. LR6 LS9 LS2 / LR9 LR3 LR2 / LR9 LR3 LR1 / LR8 LT3
17. LR8
19. LS7
22. LR6 LS3 LS2 / LR9 LR3 LS5 / LR1 LT3 LS5
23. LS6

LOS ARTISTAS DE HOY

Amaya-Marafión	11	LR6
Típica Pocholo	11	LR3
Jazz Donalt	12	LR6
Sexteto Fall	12	LR3
Jazz Colom	12	LR3
Julia Ferro	13	LR6
Roberto Díaz	13	LR3
Zaldívar	13	LR3
Jazz Binstock	16	LR8
José Fisher	17	LR8
Tapia-Orellana	17	LR6
Orquesta Fontova	18	LR8
Rosa Quiroga	20	LR6
Charlo	21	LR4
María L. Anido	21	LR6

ONDAS

LR1	Bs. Aires	380.0
LR3	" "	318
LR4	" "	303.0
LR5	" "	361
LR6	" "	330.0
LR8	" "	260.9
LR9	" "	291.3
LS1	" "	423
LS2	" "	252.1
LS3	" "	256.2
LS5	" "	280.4
LS6	" "	299.8
LS7	" "	229
LS8	" "	243.9
LS9	" "	215.3
W2XAF	N. York	31.40
W2XAD	N. York	19

PARA HOY DOMINGO

10. Orquesta clásica sinfónica de Angel Negri. LR3.
11. Orquesta clásica sinfónica; dúo Amaya-Marafión. LR6. —Típica Pocholo; dúo Amaya-Marafión. LR3. —Típica y jazz. LS3. —Orquesta típica. LR4. —Orquesta clásica. LR8.
12. Típica Pocholo; trío Negri-Cogorno-Pontino; jazz Donalt. LR6. —Jazz Colom; sexteto Fall; orquesta típica sinfónica. LR3.
12.45 Orquesta típica. LR8.
13. Julia Ferro, canciones. LR6. —Roberto Díaz, Julia Ferro y Edmundo Zaldívar, canciones. LR3. —Típica Pocholo. LS6. —Orquesta típica. LR8.
15. Transmisión de la ópera en cuatro actos "Aída", de Verdi, discos. LR4.
16. Jazz Binstock. LR8.
16.45 Obra del Cardenal Ferrari, programa para niños. LR4.
17. Orquesta típica; Zaldívar, canciones; dúo Tapia-Orellana. LR6. —José Fisher, órgano; típica Brignolo. LR8.
17.30 Orquesta típica; dúo Tapia-Orellana; Carlos Viván, canciones. LR3.
18. Ramiro Peña, humorismo. LR6. —Orquesta clásica Fontova; Carlos Felice, violín. LR8.
19. Noticias de LA NACION. LR6. —Trío Negri-Cogorno-Pontino. LR3. —Orquesta clásica. LS3. —Orquesta clásica. LR4.
19.30 Rondalla Catalán; La Sevillita, canciones españolas. LR6.
20. Rosa Quiroga, canciones; orquesta típica sinfónica de Angel Negri. LR6. —Rondalla Catalán; La Sevillita, canciones españolas; Rosa Quiroga, canciones. LR3. —Dúo Tapia-Orellana; trío Negri-Cogorno-Pontino; Carlos Viván, canciones; Vila y Ciaccio, guitarras; jazz Colom; orquesta clásica; Rosa Quiroga, canciones. LS6. —María Somer, soprano; Martucci, flauta. LR8.
21. María Luisa Anido, guitarra. LR6. —María Luisa Anido, guitarra. LR3. —Orquesta sinfónica. LS3. —Charlo, canciones; orquesta sinfónica. LR4.
21.15 Dúo Herrera-Amaya; Amaya, canciones; Henry Binstock, violoncelo; jazz-band. LR8.
21.30 Compañía Olga Casares Pearson-Angel Walk. Se transmitirá la obra en tres actos "Alma doliente". LR3.
22. Albina Sagesse, soprano; orquesta clásica; Carlos Viván, canciones; jazz Colom. LR6. —Albina Sagesse romanzas; orquesta clásica sinfónica. LR3. —María Luisa Anido, guitarra; orquesta sinfónica de Angel Negri: Albina Sagesse, romanzas. LS6.

ESTACIONES DE ONDA CORTA

Lunes: 9 a 22.30 y 23 a 1 (hora argentina). W 2 X A D.
Martes: 19 a 22 y 23 a 1. W 2 X A F.
Miércoles: 19 a 1. W 2 X A D.
Jueves: 19 a 1. W 2 X A F.
Viernes: 21 a 1. Transmisión especial para la Argentina W 2 X A D.
Sábado: 19 a 1. W 2 X A D.
Domingo: 19 a 23.45 W 2 X A D.

MUSICA Selecta



EN RADIO O EN DISCOS

Escúchela en la maravillosa

RADIOLA 47

Este novísimo aparato de la Radio Victor Corp. —combinación de Radio y Fonografía— de reproducción purísima, es lo más perfecto en su clase.

Equipada con el poderoso circuito de "grilla de blindaje", da una sintonización exacta de riqueza de tono inigualable.

Con recepción de Radio y para discos con poco o mucho volumen.

Todo eléctrico, basta enchufarlo en cualquier toma corriente. En hermoso gabinete de caoba americana. Precio completo, funcionando ..... $ 990.-

Facilidades de pago, sin recargo.

Pida detalles o una demostración a:

MENTRUYT & Cía

VICTORIA 557 BUENOS AIRES

RADIO CASA CARRERAS

SARMIENTO 1171 Buenos Aires U. T. 35-0978

Rosario: Calle San Juan 1136 — Olivos, F. C. C. A.: Av. Maipú 2786

ACORDAMOS



CREDITOS

Aparato completamente eléctrico, de 4 lámparas, para corriente continua o alternada. Completo, con lámparas ..... $ 120.-

TENEMOS 20 MODELOS DE APARATOS — PIDAN CATALOGOS



MODELO 61.

Emplea nueve válvulas, incluída la rectificadora: tres tipo 224 de reja blindada; tres tipo 227; dos tipo 245 y una tipo 280. Circuito de reja blindada. Magnífica selectividad, sensibilidad, alcance, volumen y pureza de tono, a . . .

$ 675

CON VALVULAS

Es decir listo para funcionar. Un simple enchufe y... ¡Ya está!

El nuevo SUPER ZENITH LONG DISTANCE RADIO

Siempre el mejor receptor del mundo

Dotado de un nuevo circuito de REJA BLINDADA. Emplea UN PASO DE AMPLIFICACION A RESISTENCIA Y DOS pasos PUSH-PULL. Está dotado de un nuevo tipo de altoparlante DINAMICO MICROSINTONICO, que reproduce el sonido con maravillosa claridad. Provisto de enchufe para pick-up.

CREDITOS POR MENSUALIDADES

Escúchelo en mis gabinetes de audiciones.

Venta por mayor y menor.

SINTONICE la audición ZENITH L. R. 1 Radio Cultura onda 380 metros.

HOY, a las 17.15 la ópera

TOSCA

Versión completa, sin interrupciones. Escuche con ZENITH las audiciones ZENITH.

Unico concesionario

MAX GLÜCKSMANN

Sintonice las audiciones de L. S. 1 (Broadcasting Municipal) de la Asociación Pro-Fomento de la Radio, de la que formamos parte

FLORIDA 336|44 — Buenos Aires — CALLAO 188|92

EDIFICIO PROPIO

Intercambio comercial con los Estados Unidos

Cifras correspondientes al primer trimestre del año

El Departamento Comercial de la embajada de los Estados Unidos nos ha suministrado las informaciones siguientes:

"Las exportaciones de la República Argentina con destino a los Estados Unidos durante el mes de marzo del año en curso sumaron en cifras redondas un valor de 12.175.000 dólares, que comparadas con las del mismo mes del año pasado, que sumaron un valor de 12.675.000 dólares, acusan una merma de 500.000 dólares, o sea de un 3,9 por ciento.

"Durante los primeros tres meses del año corriente las exportaciones de la República Argentina con destino a los Estados Unidos sumaron un valor de 28.200.000 dólares; comparadas con las del mismo período del año 1929, que sumaron un valor de 32.679.000 dólares, acusan una merma de 4.477.000 dólares, o sea de un 13,68 por ciento.

"Las importaciones en la República Argentina procedentes de los Estados Unidos durante el mes de marzo de 1930 sumaron un valor de 11.637.000 dólares; comparadas con las del mes de marzo del año pasado, que sumaron un valor de 19.122.000 dólares, acusan una merma de 7.485.000 dólares, o sea de un 39,1 por ciento.

"Durante los primeros tres meses del año en curso las importaciones en la República Argentina procedentes de los Estados Unidos sumaron un valor de 36.174.000 dólares, que comparadas con las de los primeros tres meses del año pasado, que fueron por un valor de 57.886.000 dólares, acusan una merma de dólares 21.712.000, o sea de un 37,5 por ciento.

"Durante el mes de abril próximo pasado, el comercio y la industria en general aumentaron algo sus actividades en comparación con las de los treinta días anteriores. El número de contratos celebrados para edificaciones y construcciones volvió a aumentar y los servicios públicos acusaron una tendencia de mayor desarrollo que durante cualquiera de los últimos cinco años. Las fábricas de acero operaron en un 78 por ciento de su capacidad y la producción y venta de automóviles aumentaron. Las fábricas de tejidos de algodón ajustaron su producción a la nueva demanda en el consumo, dando como resultado una reducción en los "stocks" sobrantes. Los transportes denotaron un aumento común a esta estación del año, pero continuaron bajo el nivel de los años anteriores. Hubo un gran volumen de transacciones bursátiles a precios irregulares y con tendencia a baja en el mercado. Los bajos intereses sobre dinero pusieron en evidencia una abundancia de efectivo, resultando un aumento en los créditos concedidos a los grandes consignatarios. Los precios de los artículos de primera necesidad continuaron bajando".

Varios pueblos del Chaco y Formosa necesitan comisiones de fomento

Se ha formulado al ministro del Interior una solicitud en ese sentido

Las comisiones de fomento de los territorios del Chaco y Formosa se han dirigido al ministro del Interior, recordando el pedido que se formuló en el año 1928 para la constitución de comisiones de fomento en importantes centros de esos dos territorios, que se decía en aquella época "los irían preparando para cuando su población permita la creación de municipalidades."

La nota enviada últimamente al ministro del Interior expresa que esos núcleos de población carecen de una autoridad municipal que vele por los servicios públicos, abogue por las mejoras edilicias y que fomente su desenvolvimiento cultural y económico.

Expresa en seguida la nota:

"V. E. con fecha 26 de diciembre de 1928 dispuso que se comunicara a esta asociación que: "En contestación a la nota relativa a la creación de comisiones de fomento en el territorio del Chaco, me es grato manifestar a Vd. que la Gobernación ha creado recientemente las comisiones de Machagay y Zapallar y se ocupa de la recopilación de los datos necesarios para crearlas en todas aquellas localidades que reunan las condiciones exigidas por las reglamentaciones vigentes sobre la materia, fomentando así el progreso de nacientes poblaciones".

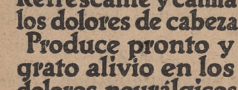
"De tan auspiciosa comunicación han transcurrido veintisiete meses y sólo ha sido creada la comisión de fomento para Pozo del Tigre sobre el Ferrocarril Formosa a Embarcación: Agrega: "Respetuosamente, señor ministro, y guardando las consideraciones que nos merece V. E., pedimos sean creadas comisiones de fomento para los importantes pueblos sobre el Ferrocarril del Estado en el Chaco, a saber: Campo Largo, Las Breñas, Corzuela, Capdevila y Gancedo sobre el ferrocarril Formosa a Embarcación, en los pueblos Pirané y Lomitas."

Manifiesta luego: "Las colonias Benítez, Margarita Belén, Las Palmas y General Vedia son las primeras que se formaron en el territorio del Chaco, de esto hace cuarenta años y ninguna de ellas hasta hoy ha alcanzado a tener la necesaria autoridad que vele por ellas y fomente sus intereses municipales."

"El importante centro La Verde, próximo a la estación Lapachito sobre el ferrocarril Barranqueras a Metán, ha reclamado su comisión de fomento, justificando su pedido en nota elevada a la gobernación del Chaco el 20 de septiembre del año próximo pasado con copia adjunta. Luego está el pueblo y colonia de Presidencia Roca sobre el río Bermejo, importante centro creado hace más de cuarenta años atrás como asiento de la comandancia del 12 de caballería y en breve punto terminal del ramal del Ferrocarril Provincial de Santa Fe, de General Obligado a ese punto."

Finalmente dice la nota: "La comisión de fomento de Presidente de la Plaza fué oportunamente intervenida por el gobernador del Chaco debido a una información errónea y no habiendo la Gobernación resuelto la situación creada, la comisión ha renunciado y esa comisión de fomento está acéfala, con grave perjuicio para los intereses municipales".

Vaseline CHESEBROUGH
Marca de Fábrica
Mentolada



Refrescante y calma los dolores de cabeza Produce pronto y grato alivio en los dolores neurálgicos etc.

Rehúsense los substitutos Búsquese el nombre de
CHESEBROUGH MFG. CO. (CONSOLIDATED)
Nueva York Londres Montreal
De venta en todas las Boticas y Farmacias

PALABRAS CRUZADAS

	P	E	R	N	I	C	I	O	S	A	S	
P	■	S	■	A	■	O	■	R	■	L	■	T
R	U	T	I	N	A	■	C	A	L	C	A	R
E	■	I	R	A	S	■	A	L	I	A	■	A
C	A	L	A	■	T	E	Z	■	A	L	O	N
U	■	O	N	D	A	■	A	B	R	I	■	S
R	E	■	■	I	■	■	■	O	■	■	D	E
S	■	F	L	A	N	■	G	A	S	A	■	U
O	R	L	A	■	U	R	O	■	A	F	I	N
R	■	O	J	A	L	■	Z	U	L	U	■	T
E	S	T	A	D	O	■	A	R	I	E	T	E
S	■	A	■	A	■	O	■	D	■	R	■	S
	P	R	O	N	O	S	T	I	C	A	R	

Solución del problema publicado en nuestro número de ayer.

INTERESANTES
OFERTAS
Por esta semana
EN LA CASA DE LAS LANAS
PRECIOS SIN COMPETENCIA



LANA extranjera, de calidad que enaltecemos, en madejones grandes . . . . $	OCASION UNICA SEDA RELIGIOSA especial para sweater; en madejones grandes . . . . $	SIN PRECEDENTE LANA POLAR (aleación de lana y seda) en madejones grandes . . . . $
0.50	0.35	0.80

OTRAS CALIDADES DE LANAS Y SEDAS

LA RELIGIOSA (la reina de las lanas), madejón de 50 gramos, a . . . . $ 0.75	LANA SEDIFICADA, madeja de 50 gramos . . . . . $ 1.—
LANA RELIGIOSA, lavable, superior, madeja de 50 gramos, a . . . . $ 0.65	LANA MECHA, en ovillos grandes, a . . . . $ 0.90
LANA CAMELLO, madeja grande, a . . . . $ 0.80	LANA MECHA, con seda, ovillos grandes, a . . . . $ 1.20
LANA VICUÑA, garantida superior, grande, a . . . . $ 0.90	LANA SEDIFICADA, una primicia de la casa, madeja de 50 gramos a . . . . $ 1.40
LANA ASTRACAN, ovillos grandes a . . . . $ 0.80	SEDA RELIGIOSA especial para echarpes, a . . . . $ 0.80
LANA SMYRNA, la legítima inglesa, una especialidad para tejer alfombras, Madeja de 100 gramos, a . . . . $ 0.75	LANA MORLAND, madejón de 240 gramos . . . . . $ 3.80
	LANA PRINCIPE DE GALES, madejón de 240 gr., $ 5.50

SOLICITEN MUESTRAS GRATIS

Petit Paris
Carlos Pellegrini 144

TRIBUNALES

Los hijos nacidos al margen del matrimonio tienen derecho a alimentos

Da. R. J. en representación de sus cuatro hijos menores demandó a los Ferrocarriles del Estado ante la justicia federal por cobro de la suma de 20.000 pesos, como indemnización por el accidente que costó la vida al padre natural de esos menores, mientras desempeñaba las funciones de maquinista de la empresa demandada.

En primera instancia fué rechazada la demanda, porque el juez, relacionando las partidas presentadas por la actora, observó que el causante, mientras permaneció casado, tuvo con la actora de este juicio los cuatro hijos en cuestión, expresando el juez que "cabe manifestar que la imperdonable conducta del progenitor y la severidad de la ley determinan la dolorosa situación de esta causa regida por los artículos 338, 342 y 344 del Código Civil, que imponen el rechazo de la demanda".

Este asunto fué llevado en apelación ante la Cámara Federal, cuyo tribunal ha revocado el fallo de referencia.

Establece la Cámara que es verdad que los hijos en aquellas condiciones, como son los menores demandantes, no tienen por las leyes padre o madre, ni pariente alguno por parte de padre o madre, ni derecho a hacer investigaciones judiciales sobre la paternidad o maternidad (artículo 342). Ello no obstante, agrega, los reconocidos voluntariamente por sus padres pueden pedirles alimentos hasta la edad de 18 años, y siempre que estuviesen imposibilitados para proveer a sus necesidades (artículo 343). Como se desprende de las constancias del expediente, sigue diciendo el tribunal, los menores en cuestión han sido voluntariamente reconocidos por el causante y también por la madre, y en tal concepto pueden acogerse al beneficio del artículo 343 citado para demandar alimentos al padre.

Agrega la Cámara que, en el caso, la empresa ha reconocido implícitamente que el causante era su empleado y no ha probado la culpa o negligencia del mismo, y como los hijos de éste han sufrido el daño de la privación de alimentos a que tenían derecho y que recibían del autor de sus días — a consecuencia del accidente ferroviario que ocasionó su muerte —, es manifiesto su derecho a reclamar la indemnización correspondiente.

En definitiva el tribunal resuelve condenar a la empresa demandada a pagar a los actores la suma de 10.000 pesos y las costas del juicio en ambas instancias.

Fué declarado prescripto otro crédito fiscal por valor de 622.927,50 pesos

La Corte Suprema de Justicia nacional confirmó la sentencia de la Cámara Federal, que a su vez había confirmado la del juez federal Dr. Escobar, rechazando, por estar prescripta, la demanda promovida por el Fisco nacional contra D. Saturnino García sobre cobro de las sumas de 274.966,85 pesos, valor de un colorante vendido a la administración de Impuestos Internos de una calidad que no era la contratada, y 347.960,50 pesos en concepto de impuesto correspondiente al alcohol utilizado para la preparación de ese desnaturalizante.

Cámara Federal

En su acuerdo último este tribunal dictó sentencia en las causas que siguen:

Civiles: D. Manuel Rodríguez contra los Sres. Daruich y Simhan; confirma, con costas, el fallo del juez Dr. Sarmiento, que condenaba a los demandados a no continuar en el uso de la palabra Lujo en la denominación de sus productos. D. Francisco Catala Illas contra Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, sobre daños y prjuicios; confirma, sin costas, la sentencia del juez de Mendoza, que absolvía a la demandada. Banco de la Nación Argentina contra D. A. U. Sassy y D. Emilio Berretta; declara que las costas del incidente deben abonarse en el orden causadas. Síndico de la quiebra de D. H. E. Wolden contra D. Segundo Ponzio Godoy y D. P. Feilberg; revoca la decisión recurrida, que aceptaba la substitución de garantía y ordenaba el levantamiento de la inhibición. Banco de la Nación Argentina contra D. Raimundo Alanis y otros; condena al actor al pago de las costas de la incidencia. Sres. Dowbarn y Moffat contra el Departamento General de Irrigación; confirma, con costas, la sentencia del juez de Mendoza, que rechazaba las excepciones opuestas.

Militares: Solicitud de excepción del servicio militar del ciudadano Mercedes Gerardo Alfonso; declara que el peticionante no se encuentra comprendido dentro de la causal de excepción que invoca. Causa seguida contra Juan A. O. Amura, por la infracción del artículo 2º de la ley 11.386 de enrolamiento; confirma, con costas, la decisión del juez Dr. Jantus, que condenaba al prevenido a prestar un año de servicio en las filas del ejército, y ordena se proceda a la inmediata detención del infractor. En cuanto a las causas incoadas por igual infracción contra Humberto Buonocore, Carmen Ernesto Palacio, José M. A. Frean, Dante Guidi, Pelegrino, J. J. Gori, Nicolás Biscione, Carlos A. Lagache, José Lasala y Eduardo P. Lanzillotta; confirma las decisiones del juez Dr. Jantus, que condenaba a los nombrados a la pena de un mes de prisión, por ser ellos o menores de edad o inaptos para el servicio de las armas. Causas seguidas contra Cándido Poletti y Antonio Alfiro, por infracción al artículo 16 de la ley 4707; confirma los fallos del juez Dr. Jantus, que imponía a los acusados la pena de un año de servicio en las filas del ejército.

Ferroviarias: Solicitudes de jubilación por invalidez de los Sres. Francisco Gaspari, Tomás M. Rolle y Carmelo Morello; confirma las resoluciones de la caja respectiva, que denegaba los pedidos.

Convocatoria de acreedores

El juez de comercio Dr. Britos, secretaría Susini, proveyó ayer el juicio de convocatoria de acreedores de la sociedad Venn y Cía.

Interventores: Pinasco Cignarelli y Cía., J. Wright and sons, Anilinas Alemanas (sociedad anónima) y Atlas Advertency Agency.

El contador D. Juan A. Hourquebie informará en la audiencia del 6 de junio próximo a las 14.

Junta

Tuvo lugar la junta de acreedores del convocatorio D. Juan B. Marenco, cuyo juicio tramita ante el juzgado a cargo del Dr. Labougle, secretaría Curutchet.

El contador estimó el activo en 100.925, para responder a un pasivo de 101.368,59, regulándose sus honorarios en 2018 pesos. Se aceptó un concordato del 50 por ciento, pagadero a 6, 12 y 18 meses de plazo.

Cámara Civil Primera

Ha resuelto este Tribunal los siguientes asuntos:

D. G. Pinto contra D. Manuel Castro, revoca el auto que admitió una negligencia acusada.

—Da. Ana Delavalle de Juan contra la Caja N. de Jubilaciones sobre entrega de los fondos depositados en la caja de garantía, confirma la resolución denegatoria del ex juez doctor Arriola.

—Da. Ema Albrino de Giappone contra Da. A. Peroncini, confirma el auto del juez Dr. Barraquero que aprobaba una liquidación con excepción de una partida, que desestimaba.

—D. M. Parodi contra D. J. J. Romero, confirma el fallo condenatorio del juez Dr. González Iramain.

—Asesor de Menores contra señores Nicolás Seminaro y Cía., confirma la sentencia del juez Dr. Tezanos Pinto que condenaba a los demandados a depositar en la caja de garantía de la Caja N. de Jubilaciones la suma de $ 4000.

—D. Severino Cabrera, información para acreditar servicios a los efectos de la jubilación, confirma el auto del juez Dr. Grandoli que no aprobó la información porque, de acuerdo con el respectivo decreto reglamentario del año 1928, ella debe producirse ante la misma caja.

—D. Federico Ibáñez contra Camilo Gelabert, confirma el auto del juez Dr. Barraquero que disponía hacer saber al Banco Hipotecario que manifestara si haría uso de su derecho de vender una propiedad hipotecada a su favor.

—D. Walter Obrechet contra D. Ed. Walliser. El actor presentó una obligación cuyo sellado fué integrado por la oficina expendedora de sellos, con un valor equivocado. El juez impuso la multa pedida por el agente fiscal, resolución que revoca la Cámara, porque no puede decirse que quien concurre a una oficina fiscal a hacer habilitar un documento, tenga el propósito de contravenir las disposiciones de la ley respectiva, ni considerarse culpable de la confianza con que aceptó la habilitación que allí se le hizo por quienes, por su propio carácter de empleados fiscales, era lógico suponerle el perfecto conocimiento en la aplicación de la ley.

—D. J. Jeannotegui contra D. M. Peraresi, confirma el fallo del ex juez Dr. de Vedia y Mitre que decretó la venta del bien materia de la litis entre condóminos.

—Sucesión de D. Francisco Testay, desestima los recursos de nulidad y apelación.

—Asesor de menores contra D. Ramón Chel o Chenco, accidente del trabajo, por muerte del obrero Pedro Giapeguini, confirma la sentencia del juez Dr. Varangot que condenaba al demandado a depositar en la caja de garantía de la Caja N. de Jubilaciones, la suma de $ 6000, no obstante haberse agregado un documento en el que el supuesto padre reconocía que el accidente que originó la muerte de aquel obrero se debió a culpa de éste y renunciaba a toda indemnización, porque es previo a todo la acreditación del carácter de ascendiente de la víctima.

—D. Horacio Navarro, tercería de dominio, revoca el auto que ordenaba la suspensión del juicio ejecutivo, porque, dice el tribunal, invocándose el dominio, lo primero es acreditar el dominio con escritura pública, lo que no se ha hecho en el sub-lite.

—D. A. Soriano García contra doña J. Farrus, confirma el auto del juez Dr. Abelenda que desestimó una nulidad.

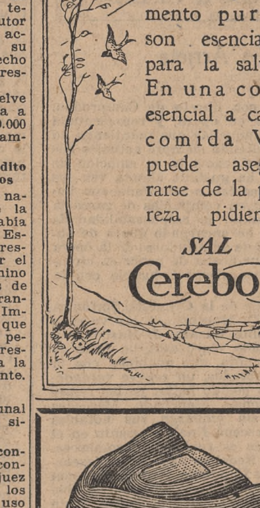
—Concurso de D. Domingo Jerez. Se trata de embargos trabados después de levantado el concurso. La Cámara revoca el auto manteniendo embargos decretados por otros jueces.

—D. Fernando Lorenzo Rico contra Da. Florencia Núñez de Sanguinetti y Da. Honoria Núñez de Sualdo, incidente sobre costas originadas en un juicio de reivindicación; hace lugar a la nulidad del fallo condenatorio de Da. Honoria, que no fué oída en el juicio, y también al de apelación, porque las actuaciones se siguieron contra D. Juan Coll, que diez años antes había sido apoderado de la señora de Sanguinetti, cesando éste como mandatario, según lo reconoció Coll ya cuando se le notificó la aprobación de la liquidación. La Cámara declara que no debieron notificarse las providencias en un domicilio constituído diez años atrás en un juicio terminado. Revoca el fallo en cuanto afectaba a la Sra. de Sanguinetti, sin costas.

Juicios fallados

Pronunció sentencia el juez de comercio Dr. Faré en los siguientes juicios:

Da. Carmen Peuser de Roche contra D. Julio Halle y C. Peuser de Halle; no hace lugar al levantamiento de embargo pedido. Sres. Vicente y Filomena Jacome contra la Compañía de Seguros La Nueva Zelandia; desestima el pedido de costas solicitado por la demandada. D. Antonio Milano contra D. Héctor Dardano; rechaza la nulidad deducida, con costas. Quiebra de don Gaspar V. Marconi; mantiene la declaratoria de quiebra, con costas. Señores Argüelles y Bormida contra el Ferrocarril Central Argentino; rechaza la negligencia pedida, con costas. D. Luis P. Bellomo contra los Sres. A. Giarini y V. Puertas; aprueba la liquidación con las salvedades enumeradas y llama autos. Sres. Ruiz Hnos. contra el Ferrocarril Central Argentino; hace lugar en parte a la acción, con costas proporcionales. Sres. Maglioni y Verdi contra el Ferrocarril Central Argentino; hace lugar en parte a la acción, con costas proporcionales. D. Isaac Guelman contra D. Adolfo Gutman; hace lugar a la acción, rechazando la reconvención, con costas. Salines Hnos. Ltda. contra la sociedad anónima Motors Argentina; hace lugar a la demanda, con costas, y admite la reconvención. Compañía General de Publicidad contra D. Luis Donari; hace lugar en parte a la acción, con costas, en el orden causado.





A $ 30 Dentaduras Completas Con Garantía
EXTRACCIONES SIN DOLOR $ 2
Dientes fijos sin paladar
Profesionales diplomados
TALCAHUANO 272 - Bs. Aires

TALLER DE GRABADOS — SELLOS DE GOMA — CASA A. N. BARÉS — U. T. 38 Mayo 6726 — 730 Bmé. MITRE - Bs. As.

ACTIVIDADES DE LAS SOCIEDADES DE FOMENTO

Hoy celebrará asamblea la asociación Santa Rita

Ha sido citada para celebrar asamblea hoy, a las 9, los miembros de la sociedad de fomento Santa Rita, para la renovación total de sus autoridades.

Nuevo local de la sociedad San Cristóbal Sur

Ha trasladado su secretaría y demás dependencias al local sito en Avenida Sáenz No. 581, la sociedad de fomento y cultura San Cristóbal Sur.

Renovó sus autoridades la comisión de Nueva Pompeya

En su reciente asamblea renovó sus autoridades la comisión de fomento de Nueva Pompeya, quedando constituídas así: presidente, Angel A. Vega; vicepresidente 1o., A. Ghillia; vicepresidente 2o., F. Rossi; secretario general, F. Ranabal; prosecretario, P. Pellone; tesorero, P. Vega; protesorero, M. Román; secretario de actas, F. Alonso.

Gestiones de la biblioteca popular El Resplandor en el Abismo

Esta entidad ha resuelto gestionar del ministro del Interior la cesión de los terrenos comprendidos por las calles Heredia, Morlote, Tronador y avenida del Campo, para que pueda efectuarse la apertura de las calles Avalos y Balboa, de Catorce de Julio a Estomba, y Punta Arenas, de Catorce de Julio a la avenida del Campo, y la rectificación de las calles Morlote y la esquina de Montenegro y Estomba.

También aspira a que en las fracciones restantes se forme una plaza.

FERROCARRILES

Rebaja de pasajes

La empresa del Ferrocarril del Oeste, en ocasión de los festejos patrióticos, ha resuelto expender de todas sus estaciones (exceptuando desde Chivilcoy hasta Caballito inclusive) a Once y viceversa, desde el 16 hasta el 25 del actual, billetes especiales de ida y vuelta denominados "Fin de Semana" al precio de un billete de ida más 25 o|o, válidos para regresar hasta el día 31 de este mes.

MUNICIPALES

Sociedad Convenio Privado

Con la presidencia del ingeniro César Augusto Berra, celebró sesión la sociedad de ayuda mutua entre empleados municipales Convenio Privado, acordando, entre otras medidas, admitir el inmediato ingreso o reingreso, en el carácter de socios activos, de los jubilados cuya edad no exceda de sesenta años y gocen de buena salud.

También se resolvió hacer público que s permitirá el ingrso en la sociedad de los empleados a sueldo del Concejo Deliberante, Banco Municipal de Préstamos y Caja Municipal de Jubilaciones.

La secretaría de la entidad ha sido instalada en la Avenida de Mayo número 525, 4o. piso.

Instalaciones de alumbrado en Villa Devoto

Ha aprobado la Intendencia el plano relativo a la instalación de treitna y tres focos eléctricos provisionales en las calles Melincué, pasaje M. Sola y Nazarre de Gualeguaychú a Bermúdez; Segurola, de Santo Tomé a Nazarre, y Nogoyá entre Segurola y Sanabria.



Coyunturas Hinchadas
ARTICULACIONES DOLORIDAS

Si Vd. padece de Coyunturas Hinchadas y Doloridas, Reumatismo Crónico, Dolor de Cintura, Músculos Doloridos, Desórdenes de los Riñones y de la Vejiga, Vd. puede probar ahora mismo, sin obligación alguna y libre de gastos, un tratamiento excelente que tiene cuarenta años de existencia.

No dudamos que su médico dará a Vd. su opinión sincera sobre el valor de las Píldoras De Witt para los Riñones y la Vejiga. Consúltelo sobre la bondad de la fórmula. Otros pacientes que han sufrido tanto como Vd., han hallado alivio a sus dolencias gracias a este tratamiento.

Probar no cuesta nada. ¿Para qué debilitar el cuerpo con sales purgantes si sólo se necesita estimular el buen funcionamiento de los riñones? No se trata de una preparación secreta: la fórmula está impresa sobre la caja y el producto se expende en todas las farmacias. Estamos convencidos que un pequeño tratamiento le demostrará la eficacia del producto.

Pueden ensayarse en casos de:
MOLESTIAS DE LOS RIÑONES
DOLORES DE CINTURA
MALES DEL ACIDO URICO
REUMATISMO
CIATICA
LUMBAGO
DEBILIDAD DE LA VEJIGA
CISTITIS
MOLESTIAS DE LAS VIAS URINARIAS

Tome las Píldoras De Witt para los Riñones y la Vejiga, si padece de Articulaciones Hinchadas y Doloridas, Dolor de Cintura, Reumatismo, Desórdenes de los Riñones. Son buenas para jóvenes y ancianos. No son drogas peligrosas, sino un tratamiento que combate la enfermedad. Para comprobar la rapidez de su acción, solicítenos un suministro gratis para ensayo; dirija su carta a E. C. De Witt & Co. Ltd. (Depto. L. N. 3), Casilla de Correo 1550, Buenos Aires.

Píldoras De Witt
PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA
PARA OBTENER SU CAJA GRATIS, ESCRIBA A LA DIRECCION ARRIBA INDICADA
B. A. 3.

PROFESIONALES

Dr. VILA. Especialista nerviosas e internas) corazón, estómago, intestino, hígado, riñón, pulmón, vientre). Intoxicaciones, sangre. Higiene y profilaxis mental. Cura los Psiconeurosis (Neurastenia, Histeria) y sus complicaciones. Avariosis, electricidad. Rayos X.: CANGALLO 2158.

Dr. N. von Soubiron. Esp. de garganta, nariz y oídos, de los hosp. Alvear y Rivadavia. Diplomado en Viena. Córdoba 827. U. T. 1810 Plaza. De 15 a 17.

Dr. SANTORO. Ambos sexos. Urinarias avariosis, espermatorrea, impotencia, estrechez, cura radical. Diatermia; de 14 a 17 y de 20 a 21; Bmé. Mitre 1744.

Prof. M. ABERASTURY y Dr. M. ABERASTURY (HIJO). De regreso de Europa, atienden su consultorio. Enfermedades de la piel y lúes: Cerrito 308, 3 a 7 v. 31

PIEL y SECRETAS
(ambos sexos)
MEDICO ESPECIALISTA
Dr. ENRIQUE V. DE VEDIA
Graduado en Buenos Aires y en las universidades alemanas de Berlín y Munich. Ex jefe de sala del Hospital Mil. Centr. de Buenos Aires. Ex jefe de clínicas de las Clínicas Dermatológicas Alemanas, Académica de Düsseldorf y Municipal de Munchen Schwabing.
SARMIENTO 1419
U. T. (38) Mayo 0777
Consultas de 16 a 19. v.31

Enfermedades de señoras
Vientre, cirugía, partos, diatermia, doctores ANTONIO y MIGUEL FALSIA. Especialistas Hosp. R. Mejía, Sarmiento 1469. De 2 a 5. U. T. Mayo 2398. v. 27m.

Dr. Enrique FERREYRA
GARGANTA, NARIZ, OIDOS
Prof. FACULTAD
Diariamente de 15 a 17. Martes, jueves y sábado, de 10 a 11. U. T. 35-0765
VIAMONTE 982
v. 31

ENFERMEDADES DE LA PIEL
Dr. WERNICKE, traladó su consultorio a ESMERALDA 1372, U. T. 5938 Juncal. v31

Dr. CABAUT Director y oculista Honorario del Hospital Francés. De regreso de Europa. Enfermedades de los ojos, anteojos, operaciones, etc. Consultas de 10 a 12 y 13.30 a 17, todos los días menos sábado; Bartolomé Mitre 1175. U. T. (35) Libertad 0911. v. 31

Dr. MARIANO ETCHEGARAY
Jefe del servicio de niños del Hosp. Pirovano. Enfermedades aparato digestivo y alimentación infantil. 13 a 16; Cerrito 1053. v. 15

Dr. JOSE V. VARALLA
Diploma de la Facultad de París. Vías Urinarias, Piel y afecciones de la sangre Diatermia, Nieve Carbónica; Lavalle 1726. De 14 a 16 horas. Unión 38 Mayo 2051. v. 31

Dr. BAFICO Secretas, piel, ambos sexos. Ex director sanatorio de señoras y médico sala Hosp. Rawson; Tucumán 719. de 14 a 19 v. 31

Dr. A. BUGARIN Jefe del serv. de garganta, nariz y oídos de los Hosp. V. Devoto e Israelita. Médico espec. del Hosp. Pirovano. Santa Fe 4366. De 15 a 17. B-1-11

DOCTORA LABELLA
Médica de la Maternidad del Rivadavia. Especialista en enfermedades de señoras; Charcas 2015. Cons. de 16 a 19. T. 41-4754.

Enfermedades de señoras
(Matriz, ovarios, parto). Rayos X. DOCTOR MANUEL COPELLO. Del Hospital Rawson; MORENO 835, de dos a ocho v. 27

Doctora GIORGI Médica de la Maternidad Hosp. R. Mejía. ESPECIALISTA en enfermedades de mujeres; URUGUAY 335. De 15 a 17. v. 17

Dr. CONSTANCIO LARGUIA
Del Instituto de Maternidad de la Sociedad de Beneficencia de la Capital SEÑORAS y PARTOS. Consultorio: Martes, Jueves y Sábado, de 3 a 5 MAIPU 505, 2o. piso. U. T. 31 Retiro 0335 v 31

Dr. ARGAÑARAZ
Profesor titular de Oftalmología de la Facultad de Medicina. Jefe del serv. de Ojos del Hosp. de Clínica; Paraguay 728. De 2 a 5 p. m. U. T. 31 Retiro 0652.

ENFERMEDADES NERVIOSAS
Debilidad nerviosa, falta vitalidad, mareos. Dr. P. F. Torrents. Rivadavia 1993. de 2 a 6.

REUMATISMO - CORAZON
Dolor articular, Palpitaciones, Aorta. Dr. P. F. Torrents. Rivadavia 1993. de 2 a 6.

BRONQUITIS - ASMA
Trat. curativo de Vernet. Fatiga, tos, Rayos X; Dr. C. Durand, Ayacucho 290. 3 a 8.

HEMORROIDES
Cura sin operación. 10 años de su aplicación. Especialista Dr. CASARINO; 443 SUIPACHA 443. De 14 a 18.

Garganta, Nariz y Oídos
Dr. E. T. FRERS. Especialista de los Hospitales Rawson y Alemán. De 14 a 17; VIAMONTE 838. U. T. 35 Libertad 1320.

Dr. JAVIER BRANDAM
Enferm. MENTALES y NERVIOSAS
MAIPU 523 - 14 a 18 - U. T. 31-0503.

Dr. PACIFICO DIAZ
Especialista en enfermedades de la piel. 1390 Bmé. MITRE 1390. De 14 a 17.


Dr. M. KUTYN Dentista diplomado Univ. Buffalo, New York y Bs. As. Suipacha 414, de 10 a 11 y 14 a 17, men. juev.

Dr. F. ROMERA Clínica general. Rayos X. Cirugía de señoras, de 2 a 6; Bmé. Mitre 1035. U. T. (38) Mayo 4282.

Dr. MATTA De la clínica de vías urinarias Fac. de Medicina de París. Jefe de serv. Hosp. Militar. Operaciones, Riñón, Prostata, Vejiga, Uretra y Lúes; Avenida Quintana 30. de 14 a 17

Dr. BELGERI, Oculista
Jefe del Hospital Alvear, Bmé. Mitre 948. U. T. 35 Libertad 0840, de 15 en adelante. Retener hora previamente.

ASMA - BRONQUITIS CRONICA
Catarros, fatiga y debilidad respiratoria, vacunoterapia específica. Dr. CARRERAS; Pueyrredón 951. de 9 a 11 y 2 a 5.

Dr. GIL, Oculista Médico del Hospital de Clínica, enfermedades de los ojos, operaciones: VIAMONTE 731, de 14 a 18.

Dr. RICARDO BRACHT
VIAMONTE 1896. U. T. 44-0397
Especialista en garganta, nariz y oídos del Hospital de Clínicas. Todos los días de 16 a 18 horas, menos los sábados.

Dr. SALLERAS Prof. y cirujano jefe del servicio de vías génito urinarias del Hosp. Fernández: CALLAO 67. de 15 a 18.

Secretas-Urinarias-Piel
SE CURAN EFICAZMENTE POR LA
URETROSCOPIA y ELECTROTERAPIA
LA AVARIOSIS POR EL NEOSALVARSAN 914
Dr. MALVICINO LAVALLE 910 de 9 a 20

DR A FEINMANN
SECRETAS
CURA RÁPIDA - ABONOS ECONOMICOS
INSUFICIENCIA - DEBILIDAD
NUEVO TRATAMIENTO CIENTIFICO MUY EFICAZ BASADO EN LA REGENERACION FUNCIONAL DE LAS GLANDULAS SEXUALES Y SISTEMA NERVIOSO
METODO ESPECIAL DE ESTE INSTITUTO
LUNES, MIERCOLES, VIERNES DE 15 A 20
TUCUMAN 951

INHALATORIO SALSOMAGGIORE, Dr. L. DELFINO
Especialista, oídos, nariz y garganta, cura el ASMA, catarros crónicos de los oídos, nariz, garganta, bronquios, ozena, adenoidismo, linfatismo con inhalaciones secas de aguas naturales de Salsomaggiore
Unico en Sud América. Consultas desde las 15 hasta las 18. Diatermia. Rayos ultravioletas
U. T. 47 Cuyo 2933. Viamonte 2060.

SECRETAS-URINARIAS
Dr. Saraceni - Especialista
Cura indolora radical de la blenorragia aguda y crónica con Diatermia. Cura avariosis sin dolor con 606-914; Corrientes 1777, de 9 a 11 y 14 a 20.

ASMA - TUBERCULOSIS TOS CONVULSA
Nuevo procedimiento para su curación completa con los maravillosos aparatos alemanes "ASMACURA", adoptados en las clínicas de la Charité Berlín.
En exposición en su único distribuidor para la Argentina:
RODOLFO EISLER (soc.)
FLORIDA y SARMIENTO
(4o. Piso)

CONSULTORIO MEDICO
RUIZ GUTIERREZ
DIRECTOR: Dr. PABLO RUIZ
Completa instalación electroterápica, diatermia, Rayos ultravioletas, etc., para el eficaz tratamiento de las enfermedades secretas de ambos sexos y de la piel, reumatismo, ciática, parálisis, histero-epilepsia, insomnio, neurastenia etc. Igualmente en las afecciones al estómago, estreñimiento, colitis y debilidad general. Inhalaciones para el asma y bronquitis. Rayos X. Consultas de 9 a 12 y de 14 a 19
1680 - CANGALLO - 1680

SANATORIOS

SANATORIUM LAVALLE
LAVALLE 1726-30-36
U. T. (38) 3049 - 3040
DIRECTORES:
Dr. José V. Varalla
Dr. Santiago Varalla
CLINICA - CIRUGIA MATERNIDAD
Nuevo y monumental edificio con todas las comodidades y servicios técnicos completos.
Los enfermos son atendidos por sus respectivos médicos.

LA MISTERIOSA DESAPARICION DE SHEILA O'SHAY

Por NANCY BARR MAVITY 29

—Si he de decir verdad, ninguna...—afirmó Peter—. He visto unos cuantos asesinos en mi vida, y le aseguro a usted que no tropecé jamás con un caso como éste. A primera vista hay una evidencia indudable en contra de Orme. Sin embargo, las evidencias más rotundas toman a veces rumbos insospechados. No sé qué pensar, se lo aseguro a usted.

—Pues yo, por mi parte—exclamó Graham reanudando con nueva obstinación la tarea de hincar la punta del lápiz en el papel secante—, estoy completamente seguro de que Orme no mató a esa mujer. De no abrigar esta convicción profunda no hubiese aceptado encargarme de su defensa ni aun pidiéndomelo usted. Peter. Orme no facilita en nada su propia defensa. Adopta una actitud pasiva de no cooperación capaz de irritar el sistema nervioso mejor templado. Si fuesen ustedes abogados y les tocase en suerte un cliente por el estilo experimentarían también de vez en cuando ese impulso homicida de que habla el doctor.

—Se está usted mortificando sin necesidad — advirtió Cavanaugh con tono de serena autoridad—. Déjeme usted a mí la misión de convencer al jurado. Precisamente para eso figuro en la lista de testigos.

—¿Va a hablar Orme en la vista? —inquirió Peter.

—Dice que sí — respondió Graham—; y en realidad no puedo impedirle que lo haga. No tengo ni noción siquiera de lo que va a declarar. Una situación brillantísima para un abogado defensor ¿no es cierto? Si está tan chiflado como el Dr. Cavanaugh afirma y le da por charlar, la cosa va a resultar ciertamente divertida.

—No he afirmado que esté tan chiflado como todo eso—corrigió mesuradamente Cavanaugh—. Entiendo, además, que si dice algo será estrictamente la verdad. Tal vez por eso mismo teme que si le cuenta a usted algo antes, usted le disuada, y...

—¿Cómo? ¿Se imagina usted acaso que...?—exclamó, ofendido Peter.

—No se acalore usted, hombre... —le tranquilizó el doctor—. Me refiero a que Orme puede pensar tal vez que la verdad que él va a referir no parezca muy convincente. Y puesto que la misión de usted es precisamente la de convencer, no sería nada extraño que no le inspirase simpatía alguna ese género de verdad y que entendiese que resultaría más hábil exponerla en otros términos. Es muy probable que Orme haya concebido el propósito de contar exactamente cuanto sabe y en la forma que lo sabe, y muy probable también que tenga miedo de que si nos pone en antecedentes de su proyecto nuestra persuasión combinada le impida luego realizarlo. Conste que hablo sobre hipótesis y que no sé al respecto más de lo que usted sabe. Conozco, sin embargo, que no hay nada más firme ni más férreo que una persona débil cuando se le pone entre ceja y ceja defender su propia debilidad.

—Bueno...—dijo tras una pausa Graham—. Me queda por lo menos la tranquilidad de conciencia de haber hecho todo lo que pude en favor suyo. Todas mis esperanzas están ahora puestas en usted, doctor. Después de las declaraciones de hoy, ha habido un momento en que he llegado incluso a temer que abandonara usted nuestra causa.

—Ni Ellsworth ni la señora de Kane pueden en modo alguno alterar los hechos fundamentales relativos a David Orme—respondió pausadamente el doctor—. Pongo en esta afirmación toda mi reputación profesional.

Introdujo una mano en el bolsillo del pantalón, sacó una moneda de diez centavos, y añadió:

—Y, además, les apuesto a ustedes estos diez centavos a que consigo la absolución de Orme. Y entiendo, por último, que no afectará ni tanto así a la índole del veredicto el detalle de que vayan ustedes ahora mismo a cenar, cosa que ya han debido hacer.

CAPITULO XLIII

La arrogancia crispada con que David Orme se levantó del banquillo de los acusados para dirigirse a la barra de los testigos produjo un efecto inmediato en el auditorio. El rostro del hombre aquel podría muy bien haber servido para modelo de un cuadro que representara la expresión de Prometeo encadenado a su roca.

La inmovilidad indiferente con que había asistido hasta entonces a la vista de la causa en la que se ventilaba nada menos que propia suerte se convertía ahora en una tensión serena, pero firme. Brillaba en sus ojos una luz especial, y su mirada parecía alcanzar más allá de los jueces y los jurados, los periodistas y el público. Podía ser, en efecto, un criminal, pero era evidente que no se trataba de un criminal vulgar.

Cuando abrió la boca para responder a las preguntas de ritual se hizo en la sala un solemne silencio lleno de expectación. Graham dió comienzo al interrogatorio dominando gracias a un poderoso esfuerzo de voluntad la agitación de que se sentía poseído.

—¿Quiere usted decir al jurado todo lo que recuerde acerca de las circunstancias en que conoció a la llamada Sheila O'Shay?

—Yo trabajaba en la orquesta del teatro en el que Sheila era bailarina. Tocaba allí...

Sus labios dibujaron una sonrisa sardónica al confesar el género de ocupación que desempeñaba.

—... tocaba... el esmeril. Frotaba dos hojas de esmeril. La orquesta era de "jazz". Quisiera que se me permitiese decir que en mi juventud estudié con gran aprovechamiento el violín y que se llegó incluso a llamarme en algunas ocasiones "niño prodigio..."

El fiscal se alzó de su asiento para protestar.

—El ministerio público entiende —afirmó—que el relato de las habilidades músicas del procesado como violinista o frotador de papel esmeril está muy lejos de tener interés al objeto de esta investigación judicial.

El juez le lanzó una mirada severa.

—El procesado—dijo—se encuentra haciendo uso de su derecho legítimo de defensa para responder de un delito que el Código Penal define como el más grave de los que puede cometer una persona. Por consiguiente, es justicia estricta conceder a su declaración toda la amplitud que estime necesaria. Puede continuar el procesado.

Este incidente no alteró un punto la indiferencia del procesado por cuanto le rodeaba.

—Estaba yo estudiando en Bélgica con Ysaye—prosiguió—y me proponía debutar al año siguiente, cuando sufrí un atropello de bicicleta, y hubo necesidad de amputarme estos dos dedos de la mano izquierda.

La alzó y permaneció unos segundos mirando los muñones, como si no estuviera convencido todavía de que "aquello" era verdad.

—Naturalmente—prosiguió — esto puso fin a mi carrera musical. Pero como había consagrado a la música las ilusiones de mi vida entera, no pensé un solo instante en que fuera de la música pudiese haber otra ocupación. Unos amigos me proporcionaron entonces en la orquesta de "jazz" el puesto a que aludo.

Hizo una pausa para sonreír de nuevo con sarcasmo, y añadió, dirigiendo al juez una mirada en la que había al mismo tiempo súplica y excusas:

—Estoy haciendo lo posible por abreviar, pero estos pormenores tienen gran importancia para explicar lo que ocurrió después.

Pareció cual si el rostro frío y severo del juez se ablandara fugazmente.

—Tómese usted todo el tiempo necesario—respondió—. La sala cumple muy gustosa con el deber de escuchar todo lo que tenga usted que decir.

—¡Es un gran tipo este juez! —murmuró uno de los mellizos "A y B" dirigiéndose al otro.

—Cuando vi por primera vez a Sheila O'Shay en escena—siguió Orme—me pareció que era la mujer de mi ideal. Me pareció que restablecía en mí algo como una armonía musical que yo buscaba sin hallarla... No concebí siquiera la idea de hablarla, de serle presentado. Vivíamos en esferas distintas. Pero ocurrió que ella se fijó en mí no sé por qué, preguntó cómo me llamaba y me envió una nota diciéndome que aquella misma noche fuera a saludarla al terminar la función. Así procedía siempre Sheila. Realizaba su capricho apenas concebido, por absurdo que éste pudiese parecer, y luego se olvidaba de todo en un minuto... Comprendo que nadie me creerá si digo que ella me quiso, pobre y desconocido y fracasado como era yo...

Orme sonrió humildemente, como pidiendo disculpas por sus palabras. Y no hubo, sin embargo, ni una sola persona en todo el recinto que no admitiese la posibilidad, la lógica, de que un espíritu emotivo como el de Sheila O'Shay se enamorase, en efecto, de aquel hombre de rostro de estatua griega que la miraba con muda adoración cuando se presentaba en escena.

—Lo cierto es que me quiso—continuó Orme—y que aquello fué para mí como si un ángel bajase del cielo y me tendiera la mano.

Hizo una larga pausa y añadió luego, esforzándose por que su voz no alterase su timbre calmoso y ecuánime:

—Nos casamos, y después... ella reanudó su vida de frivolidades, coqueterías, extravagancias sin cuento... Empezó muy pronto a desdeñarme, a no hacerme caso. Y yo, pobre de mí...

Se extendió sobre su rostro una palidez tal que el ujier se apresuró a ofrecerle una vaso de agua. Orme lo miró como si no se diera cuenta de lo que era. Por fin extendió el brazo, tomó el vaso con mano temblona y se lo llevó a los labios.

—No es nada... Muchas gracias—murmuró al devolvérselo al ujier. Terminó de serenarse y continuó así:

—Sheila me dijo que yo no tenía derecho alguno a inmiscuirme en su vida ni a dictarle reglas de conducta, que ella ganaba más dinero en una semana que yo en un año, que me había comprado lo mismo que compraba un perro de lujo o un muñeco, y que una vez realizado el capricho de comprarme estaba ya harta de mí. No pude creer que así fuera, que mis sueños terminaran así. No pude convencerme de que tan fácilmente se lograra prescindir de un cariño, estrangularlo...

Hubo otra larga pausa. El juez clavaba la vista en la ventana. Graham hincaba nerviosamente la punta del lápiz en una hoja de papel. El fiscal hacía como si consultara atentamente un documento de su carpeta. Oíase claramente el rasguido de las plumas estilográficas de los periodistas sobre las cuartillas.

Los jurados examinaban a Orme con atención reconcentrada. Parecía como si el procesado estuviese apelando a todas sus reservas de energía para exponer la historia trágica de su desgracia.

—Una noche—dijo al fin con voz penetrante—me aseguró que no creía siquiera que yo hubiese sido nunca músico de verdad, y que estaba convencida de que no valía más que para frotar los pedazos de esmeril, y que era un pobre diablo... No pude entonces contenerme. Levanté el puño, le asesté un golpe en la cabeza que la derribó por tierra, y abandoné la casa.

Exhausto, agotado, Orme se dejó caer en la silla. El presidente comprendió que aquel hombre no podía más.

(Continuará)

CULTO CATOLICO

Bodas de oro del Instituto de las Hermanas Pobres Bonaerenses de Santa Fe

Este instituto, que hoy celebra su cincuentenario, fué fundado por sor Camila de San José el 28 de enero de 1880, siendo la primera institución de esta índole establecida en el país. La fundadora falleció en el año 1913, sucediéndole en el cargo de directora general sor Teresa de San José Ovejero, quien actualmente lo desempeña.

Esta benemérita fundación, cuya finalidad es difundir la educación religiosa para niñas en lugares apartados, ha formado en sus cincuenta años de existencia infinidad de maestras que han llevado la educación y la cultura a lugares remotos del país, mereciendo la sanción del Papa Pío X, quien aprobó definitivamente la institución.

Esta mañana en el santuario del Señor de la Buena Esperanza, situado en la calle Canalejas 2539, se celebrarán solemnes cultos con este motivo. A las 8 se rezará una misa de comunión general; a las 10 monseñor Pedro Muñagorri oficiará otra solemne en acción de gracias, y hará uso de la palabra monseñor Gustavo Franceschi, para pronunciar la oración de circunstancias. A las 17 habrá exposición, rosario, Tedéum y terminará la función con bendición solemne.

Capilla de San Roque

La cofradía de N. S. del Valle celebrará hoy cultos dedicados a su titular en la capilla de San Roque, situada en la calle de Alsina y Defensa. A las 8.30 habrá una misa de comunión general y terminación del triduo; a las 10, misa y sermón de la Virgen por el P. Gentil Sosa. Terminada la misa habrá recepción de nuevas socias.

Parroquia de Santa Rosa de Lima

Hoy a las 10 se oficiará en la iglesia parroquial de Santa Rosa, Pasco 431, una solemne misa en honor de la Virgen de Luján, con panegírico. A las 18 habrá exposición, rosario, letanías cantadas y una procesión por el interior del templo con la imagen de la Virgen. Las profesoras Srtas. María Barbé y Rosa De Salvi dirigirán el coro de las Hijas de María que acompañará con cánticos sagrados a la procesión.

Bendición de una campana

En la iglesia parroquial de la Asunción de la Santísima Virgen, situada en la calle Gaona 2798, hoy a las 15 monseñor Fortunato Devoto procederá a la bendición de una campana, siendo padrinos de la ceremonia don José M. Gutiérrez y Da. Herminia Núñez de Gutiérrez.

Parroquia de San Carlos

En este templo parroquial se celebrará hoy a las 8 una misa de comunión general y pascual para los caballeros que forman parte de las asociaciones de San José, Apostolado de la Oración, María Auxiliadora, Ex Alumnos de Don Bosco, de los centros Pío IX, San Francisco de Sales y San Antonio, y el círculo de obreros parroquial. A las 9.30 se cantará una misa solemne con sermón, a cargo del padre redentorista Luis Gottau

Basílica de la Merced

En esta basílica hoy se rezarán misas de 7 a 12, cada hora; la de 8, con plática, será de comunión para las Hijas de María; la de 9, explicada con cánticos para niños; la de 10, parroquial, con sermón del cura Dr. Ernesto Vallazza; luego se impartirá la bendición con el Santísimo Sacramento. Por la tarde a las 14, habrá doctrina cristiana y a las 18, rosario y lectura espiritual.

Parroquia de San Agustín

Hoy habrá misas a las 6, 7, 8, 9, 9.30, 10, 11 y 12; en la de 8 recibirán la comunión general los cofrades de Nuestra Señora de la Consolación y de la Obra de Amor y Reparación; la de 9.30 será explicada para los niños de la doctrina cristiana, y la de 10, parroquial, con explicación del Evangelio. Por la tarde, a las 17, se efectuará la jornada de adhesión al Congreso Eucarístico de Cartago, y también la asamblea de la Obra de Amor y Reparación; habrá exposición, rosario, lectura de la memoria anual, sermón a cargo de fray Alberto de los Bueis y procesión con el Santísimo.

Basílica de San Francisco

Hoy a las 8.30, la asociación de la doctrina cristiana de San Francisco Solano hará celebrar una misa y aplicará la comunión por el socio fallecido Justo P. Illescas.

Basílica de San José de Flores

Damos a continuación el horario de los cultos que se efectuarán hoy en la basílica de San José de Flores con motivo de la festividad del patrocinio universal del patriarca San José. Como de costumbre las misas se rezarán desde las 6 hasta las 13; en la de 8 recibirán la comunión los socios de ambos sexos de la congregación de San José y demás asociaciones parroquiales; a las 10, el arcediano de la Catedral, monseñor Luis Duprat, oficiará una solemne misa cantada y el P. Juan Valverde pronunciará el panegírico del patriarca. Por la tarde, a las 15.30, rezos del rosario y de la novena seguidos de una procesión presidida por el obispo Dr. Santiago L. Copello, alrededor de la plaza Pueyrredón, llevando en andas la antigua imagen de San José; después de su regreso al templo se cantará el himno al santo, quedando en exposición el Santísimo Sacramento hasta las 17.

Santuario de Jesús de la Buena Esperanza

En este santuario hoy a las 8 tendrá su comunión general reglamentaria la Cofradía de Nuestra Señora del Carmen y Animas. Los cofrades deberán comulgar en corporación durante la misa y ostentar el distintivo correspondiente. El viernes 16 del actual, a la misma hora y en la misma forma, habrá otra misa de comunión general para esta cofradía.

Parroquia de San Antonio de Padua

En la iglesia parroquial de la calle Caseros 2780 hoy habrá misas de 6 a 11, cada media hora; en la de 8 efectuarán la comunión general los miembros de la Pía Unión establecida en la parroquia; la de 10, misa mayor con homilía, por el P. Daniel de Aguirre. Por la tarde, a las 18, habrá exposición, rosario y bendición con el Santísimo Sacramento. Comenzará en el día de mañana en la iglesia parroquial una santa misión, que durará hasta el 24 del mes actual, y durante la cual regirá el horario siguiente: a las 8, misión y plática; a las 9.30, instrucción religiosa; a las 15, catecismo, y a las 18, función principal de la misión.

Parroquia del Santuario Nacional de Santa Rosa de Lima

La congregación de las Hijas de María establecida en la parroquia efectuará mañana en la misa de 8 la comunión general y luego se realizará una reunión en el salón parroquial de la calle Belgrano 2202.

Cofradía de Nuestra Señora de Luján

Esta cofradía hará celebrar hoy a las 10, en la iglesia parroquial de San Ignacio, una misa en honor de la Virgen de Luján, a la que asistirán especialmente invitadas todas las congregaciones marianas. La cátedra sagrada la ocupará monseñor Gustavo J. Franceschi y actuará como camarera de la Virgen Da. Elisa M. Peña de Uribelarrea.

Parroquia de San Pedro G. Telmo

Hoy, día del patrocinio de San José, a las 8, habrá misa de comunión general e ingreso de cofrades; a las 10, misa solemne con panegírico a cargo del P. Antonio di Falco; después de esta última se expondrá el Santísimo, quedando de manifiesto hasta las 20 en que, previo rezo de la visita, rosario, letanías cantadas y consagración de San José, se impartirá la bendición con S. D. M.

Cuarenta horas

Hoy, en substitución de la parroquia de N. S. del Valle, se efectuarán en la basílica del Santísimo Sacramento, San Martín 1039.

CORREO

A Un lector: Las oscilaciones en las tasas del descuento bancario pueden obedecer a distintas causas y factores, que no sería posible entrar a analizar aquí, hallándose aquéllas principalmente sujetas a la ley de oferta y demanda, que los establecimientos de crédito de una plaza comercial cualquiera se encargan de regular y encauzar.

*** A Casti, Rosario: El diccionario oficial no consigna la palabra "jira" con la acepción que se le atribuye corrientemente, como sinónimo de "recorrido" por tal o cual parte y con cualquier objeto; pero no hay duda de que en estos casos se la debe escribir con "jota" inicial, como lo hemos hecho, y no con "ge".

*** A Celuloide: Para unir los trozos de celuloide, basta mojar las superficies de fractura con ácido acéptico concentrado y ponerlas en contacto ejerciendo una fuerte presión. También se las puede unir pegándolas con la especie de cola que resulta de disolver raspaduras de celuloide en la cantidad suficiente de alcohol rectificado.

*** A Juan Pablo, Ciudad: Ahórrese Vd. toda molestia, pues la única persona heredera de su extinto hermano, es la viuda de éste. Vd. no es por ningún concepto parte en la sucesión.

*** R. A., Villa Alsina: Ningún inconveniente legal se opone al matrimonio entre primos hermanos, lleven o no el mismo apellido.

*** A Estudiante Osuna, Ciudad: El título expedido por la Facultad de Derecho habilita ciertamente para desempeñar cargos en la diplomacia y en la representación consular del país; pero de ningún modo obligan al Estado a conferirlos. La obtención de un empleo después de graduado, es asunto que no está regido por disposiciones especiales.

*** A Carlos Cas, Ciudad: Dentro de la ley nacional de presupuesto, no hay empleados sin sueldos; pero leyes especiales, como las de impuestos internos, aduana, etc., acuerdan a aquéllos diversa participación en las multas provenientes de infracciones que descubran y denuncien.

*** A Argos: Tratándose de una asociación de ayuda mutua, sin duda entra en los fines de la sociedad toda ayuda a sus asociados, incluso la prestación de dinero a tipo módico de interés.

*** A Lector asiduo V. P.: Usted debe pedir inmediatamente la entrega de la posesión del campo, pues sus obligaciones de arrendatario cesarán desde el día en que usted tome la posesión judicial. Usted no tiene derecho a exigir intereses sobre la suma que obló, pues usted es quien ha debido urgir la entrega de la posesión y la escrituración.

AVISOS DEL DIA Y VENTAS A EFECTUARSE HOY Y MAÑANA

BRAVO BARROS & Cía.

Para habitación e industria.—

Méjico 4164-68, entre Treinta y Tres y Mármol. A una cuadra de Independencia y a 2 de Av. La Plata. Confortable casa habitación a todo costo, con garage y gran local para depósito o taller. No tiene cartel. Base, $ 52.000. Con cédulas y a plazos.

El miércoles 28 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. Después detalles. Puede visitarse.—Bravo Barros y Cía. 16850 111

MARIO LIVINGSTON

Judicial: Cangallo 912|16|22:

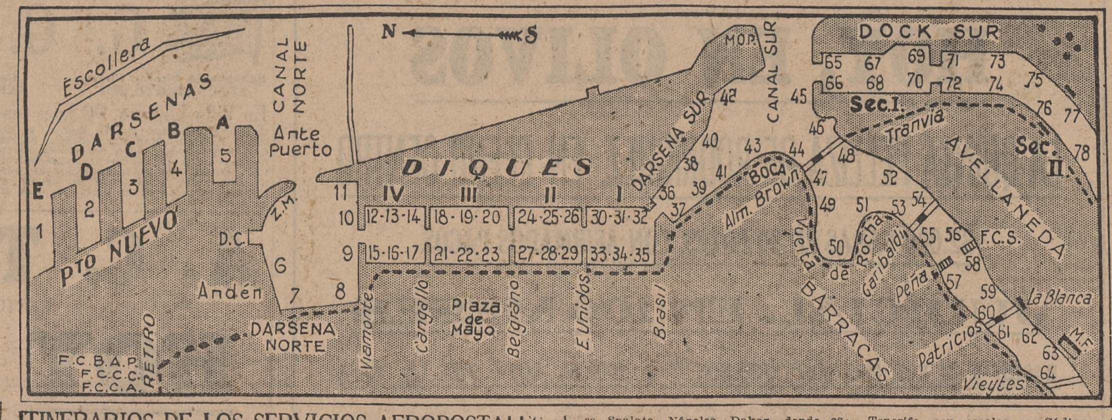
Restaurant "Chiquín". Frente a lo de Adhemar, del Teatro Ateneo y al lado del Conte. Base, $ 335.318,66. Renta anual: $ 45.840. Detalles avisos de remate.—Mario Livingston. Diagonal R. Sáenz Peña 637. U. T. 6001 y 6002 Avenida. 16823 111

Laureano Oliver

Hoy. Sobre Constitución Judicial. Cevallos 1879. Casa-habitación moderna, en terreno de 9 varas por 36. Se entrega desocupada. Base, $ 26.000. A las 15, allí.

A las 16: Martínez, Av. Centenario, Alvarellos y Vieytes. 4.000 varas en lotes. A 4 años de plazo. La mejor ubicación. Base. $ 6 vara. ¡Muy baratos! 16888 111

MOVIMIENTO MARITIMO Y ADUANERO. SITUACION DE VAPORES Y CORREO DE ULTRAMAR



CORREOS MARITIMOS

BUQUES POSTALES A ENTRAR

EN LA DARSENA NORTE

HOY

A las 12 horas:

BARONESA, Houlder Bros . . . . . . De Liverpool, el 17 de abril

A las 22 horas:

GIULIO CESARE, Italia-América . . . . . De Génova, el 26 de abril

MARTES 13

WESTERN PRINCE, Línea Prince . . . . . . De Nueva York, el 26 de abril
GENERAL BELGRANO, Hugo Stinnes . . . . De Hamburgo, el 17 de abril

MIERCOLES 14

AVELONA STAR, Blue Star Line . . . . De Londres, el 24 de abril
SIERRA MORENA, Lloyd Norte Alemán . . . . De Bremen, el 21 de abril

JUEVES 15

ALMANZORA, Mala Real Inglesa . . . . De Southampton, el 25 de abril
HARDWICKE GRANGE, Houlder Bros . . . . . . De Londres, el 26 de abril

VIERNES 16

CAP POLONIO, Delfino y Cía. . . . . De Hamburgo, el 29 de abril

SABADO 17

PRINCIPESSA GIOVANNA, Lloyd Sabaudo . . . . . De Génova, el 24 de abril
WURTTEMBERG, Delfino y Cía. . . . . De Hamburgo, el 23 de abril

DOMINGO 18

MASSILIA, Cías. Francesas . . . . De Burdeos, el 3 de mayo
CABO SAN ANTONIO, Ibarra y Cía. . . . . De Génova, el 25 de abril

MARTES 20

DARRO, Mala Real Inglesa . . . . De Liverpool, el 26 de abril
WESTERN WORLD, Munson Line . . . . De Nueva York, el 3 de mayo

MIERCOLES 21

KERGUELEN, Cías. Francesas . . . . De Hamburgo, el 14 de abril

JUEVES 22

CONTE VERDE, Lloyd Sabaudo . . . . De Génova, el 8 de mayo
HIGHLAND MONARCH, Nelson Line . . . . . . De Londres, el 1o. de mayo

VIERNES 23

ORANIA, Dodero S. A. . . . . De Amsterdam, el 30 de abril

SABADO 24

VILLAGARCIA, Delfino y Cía. . . . . De Hamburgo, el 24 de abril
REINA V. EUGENIA, Maura y Coll . . . . De Barcelona, el 5 de mayo
EL PARAGUAYO, Houlder Bros . . . . De Liverpool, el 5 de mayo

BUQUES POSTALES A SALIR

Con indicación del nombre del barco, agente, hora de salida, puntos para los cuales lleva correspondencia directa y hora del cierre de la valija postal.

JUEVES 15

CAP NORTE. Delfino y Cía. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro Bahía, Lisboa, Vigo, Boulogne y Hamburgo el 7 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

CABO QUILATES. Ibarra y Cía. A las 16, para Montevideo, Santos, Las Palmas, Cádiz, Barcelona y Génova el 15 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

MADRID. Lloyd Norte Alemán. A las 16, para Montevideo, Río Grande, San Francisco, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Madeira, Lisboa, Vigo y Bremen el 10 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

VIERNES 16

PAN AMERICA. Munson Line. A las 15, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro Bahía, Bermudas y Nueva York el 4 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

GIULIO CESARE. Italia-América. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Cádiz, Barcelona y Génova el 1o. de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

KAWACHI MARU. Osaka Soshen Kaisha. A las 12, para Santos, Río de Janeiro, Capetown, Singapore y Yokohama el 30 de julio. Cierre postal a las 10, sin alcance.

FLORIDA. Cías. Francesas. A las 10, para Montevideo, Río de Janeiro, Las Palmas, Barcelona, Marsella y Génova el 5 de junio. Cierre postal a las 7.30 con alcance a las 19.

DUNSTER GRANGE. Houlder Bros. De Montevideo para Londres el 7 de junio Cierre postal a las 19, sin alcance.

SABADO 17

LA PLATA MARU. Osaka Soshen Kaisha. A las 16, para Santos, Río de Janeiro, Nueva Orleans, Galveston, Los Angeles y Kobe el 30 de julio. Cierre postal a las 12, sin alcance.

LUNES 19

VAUBAN. Lamport y Holt. A las 15, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro Barbados y Nueva York el 9 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

MARTES 20

ALMANZORA. Mala Real Inglesa. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Pernambuco, Madeira, Lisboa, Vigo, Cherburgo y Southampton el 10 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

CAP POLONIO. Delfino y Cía. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro Lisboa, Vigo, Boulogne y Hamburgo el 7 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

MIERCOLES 21

EL URUGUAYO. Houlder Bros. De Montevideo para Liverpool el 12 de junio. Cierre postal a las 19, sin alcance.

COMODORO RIVADAVIA. Delfino y Cía. A las 10, para Magallanes y puertos del Sur el 31 de mayo. Cierre postal a las 7.30, sin alcance.

JUEVES 22

HIGHLAND HOPE. Nelson Line. De La Plata para Montevideo, Río de Janeiro, Las Palmas, Lisboa, Vigo, Boulogne y Londres el 15 de junio. Cierre postal a las 11, con alcance a las 19.

WESTERN PRINCE. Furness Prince Line. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Trinidad y Nueva York el 10 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

AVELONA STAR. Blue Star Line. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Madeira, Lisboa, Boulogne y Londres el 10 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

MASSILIA. Cías. Francesas. A las 24, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Lisboa, Vigo y Burdeos el 7 de junio. Cierre postal a las 22, con alcance a las 23 (en el Correo Central).

SIERRA MORENA. Lloyd Norte Alemán. A las 16, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Madeira, Lisboa, Vigo, Boulogne y Bremen el 14 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

SABADO 24

PRINCIPESSA GIOVANNA. Lloyd Sabaudo. A las 16, para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Ceuta, Nápoles y Génova el 17 de junio. Cierre postal a las 12.30, con alcance a las 19.

SERVICIO RADIOTELEGRAFICO

(Comunicación directa con los paquetes por intermedio de la Transradio)

Almanzora, Andalucía Star, Antonio Delfino, Asturias, Avelona Star, Belle Isle, Cap Arcona, Cap Polonio, Conte Rosso, Conte Verde, Darro, Demerara, Flandria, General Osorio, Gotha, Highland Brigade, Highland Monarch, Infanta Isabel de Borbón, Kerguelen, Krakus (después de las 19), Lutetia, Massilia, Mendoza, Orania, Orita, Principessa Giovanna, Princesa (después de las 10), Reina Victoria Eugenia (después de las 19), Sierra Morena (hasta las 19), Sierra Ventana, Southern Cross, Southern Prince, Swiatowid, Voltaire, Werra, Western Prince (hasta las 19), Western World, Wurttemberg y Zeelandia.

SERVICIO RADIOTELEGRAFICO DEL CORREO

Buques postales en navegación que pueden comunicarse directamente con la estación radiotelegráfica de la Dirección General de Correos y Telégrafos General Pacheco en el día de hoy:

Almanzora, Andalucía Star, Cabo San Antonio, Cap Polonio, Ciudad de Asunción, General Belgrano, General Osorio, Giulio Cesare, Hawaii Marú, Hardwicke Grange, Highland Brigade, Jamaique, Mendoza, Principessa Giovanna, Sierra Morena, Southern Prince, Western Prince, Wurttember, Zeelandia y Avelona Star.

Para el Ciudad de Asunción, en viaje de turismo, se aceptan "radiotelegramas de turismo" a la tarifa reducida de $ 0.15 por palabra y un derecho fijo de 0.20.

PUERTO DE BUENOS AIRES

ALTURA DE LAS AGUAS — TIEMPO

El semáforo del Riachuelo marcó ayer:

				El sol	
A las 6	20 pies	A las 13	20 pies	Sale y pónese	
A las 8	19.8 "	A las 14	21 "	6.38	17.2
				La luna	
A las 10	19 "	A las 16	21.8 "		
A las 12	18.8 "	A las 18	22.4 "	16.24	5.19

Cuatro pies más de agua en la Dársena Norte. Edad de la luna: 12 días Viento SO.

BUQUES DE ULTRAMAR

LLEGADAS A LA RADA

Nacional.	Nombre y procedencia	Fecha	Tonelaje	Consignatarios	Carga
Americano	MUNERIC, Pensacola	28 Mar.	3 — 322	Munson Line	general

ENTRADOS

Nombre	Procedencia	Destino	Nombre	Procedencia	Destino
MUNERIC	Pensacola,	dique 3	HERCHEL	Rosario,	dique 3
PARRACOMBE	Cardiff,	Dárs. Sur	HERAKLES	Cardiff,	Bca. Duché
BELLAILSA	Cardiff,	Dárs. Sur	12 DE OCTUBRE	La Plata,	Dárs. Sur

SALIDOS

Nombre	Destino	Carga	Nombre	Destino	Carga
LANGLEEFORD	Rada,	a órdenes	ISTINA	Rada,	a órdenes
SAN FERNANDO	Tampico,	en lastre	WERINGER	Rada,	a órdenes
WEST IVIS	Rosario,	a cargar	CRITON	Amberes,	frutos
NARIVA	La Plata,	completar	ALGORAB	Hamburgo,	general

A ENTRAR HOY

Nacional.	Nombre	Agente	Procedencia	Destino
Italiano	GIULIO CESARE	Italia-América	Génova	Dársena Norte
Británico	BARONESA	Houlder Bros	Liverpool	Dique 4
Holandés	WATERLAND	Dodero S. A.	Hamburgo	Dársena B
Sueco	ANGLIA	J. E. Turner	Río de Janeiro	Barracas

A ENTRAR MAÑANA

Nacional.	Nombre	Agente	Procedencia	Destino
Argentino	ASTRA	Compañía Astra	Campana	Dock Sur II
Británico	BURGUNDY	W. Allison Bell	Liverpool	Dique 3

A SALIR HOY

Nacional.	Nombre	Agente	Procedencia	Destino
Británico	RAEBURN	Lamport y Holt	Dique 3	Liverpool
Dinamarq.	VIRGINIA	J. E. Turner	Dársena Norte	Copenhague
Británico	EUCLID	Lamport y Holt	Dársena B	Liverpool
Británico	SHERIDAN	Lamport y Holt	Dique 3	Boston
Argentino	SUR	Sud Atlántica	Barracas	Porto Alegre
Brasileño	CURITYBA	Lloyd Brasileño	Dársena Sur	Rosario
Británico	EAST WALES	Blue Star Line	Dock Sur	Bahía Blanca

A SALIR MAÑANA

Nacional.	Nombre	Agente	Procedencia	Destino
Británico	BULYSSES	Shell M. Argentina	Dock Sur II	Curacao
Portugués	INHAMBANE	S. G. de Comercio	Dock Sur I	Londres
Británico	GOOLISTAN	Mulvihill y Cía.	Dársena E	Bahía Blanca
Británico	SNEATON	Chadwick Weir	Dock Sur	L. Eud

ITINERARIOS DE LOS SERVICIOS AEROPOSTALES

Líneas a los Estados Unidos

(Panamerican Grace Airways Co.)

PROXIMA SALIDA

Sábado 17 a las 8

Escalas	Días	Hora
Mendoza	17	15.—
Santiago de Chile	17	17.30
Ovalle	18	10.5
Antofagasta	18	15.20
Arica	19	9.45
Tacna	19	12.20
Arequipa	19	14.5
Lima	19	17.50
Trujillo	20	10.15
Pimentel	20	11.20
Piura	20	12.55
Talara	20	13.45
Guayaquil	20	16.10
Santa Elena	20	17.40
Tumaco	21	9.45
Buenaventura	21	12.20
Cristóbal	21	17.45
Miami	24	17.—
Chicago	25	7.35
Nueva York	25	9.30

Salida de Morón los sábados a las 8. Cierre postal: los viernes a las 23.30 para las piezas simples, y a las 20 para las certificadas.

Tarifa postal: cartas, $ 0.17 por cada gramo o fracción, y $ 0.75 por cada 50 gramos o fracción para las muestras e impresos.

(Líneas Nyrba)

PROXIMA SALIDA

Jueves 15 a la 1

Escalas	Días	Hora
Porto Alegre	15	5.30
Florianópolis	15	10.—
Santos	15	13.45
Río de Janeiro	15	16.15
Campos	16	8.50
Victoria	16	10.35
Caravellas	16	13.—
Ilheos	16	15.25
Bahía	16	17.05
Aracajú	17	8.—
Maceio	17	9.40
Pernambuco	17	11.25
Natal	17	13.35
Fortaleza	17	17.—
Amarraçao	18	9.30
Sao Luiz	18	11.45
Pará	18	16.10
Montenegro	19	8.30
Paramaribo	19	13.35
Georgetown	19	15.—
Port of Spain	19	16.30
Santa Lucía	20	8.05
St. Johns	20	11.05
St. Thomas	20	13.20
San Juan	20	14.20
Macoris	20	16.30
Port-au-Prince	20	18.—
Santiago de Cuba	21	8.30
Cienfuegos	21	12.—
Miami	21	14.45
Nueva York	23	7.—

El avión para el correo regular que sale los miércoles a las 9.30 a. m. hará las siguientes escalas: miércoles 14, **Montevideo**, a las 11.15; **Río Grande**, a las 12.45; **Porto Alegre**, a las 5.30. Jueves 15, **Florianópolis**, a las 10; **Santos**, a las 13.45; **Río de Janeiro**, a las 16.15. Viernes 16, **Campos**, a las 8.50; **Victoria**, a las 10.35; **Caravellas**, a las 13; **Ilheos**, a las 15.25; **Bahía**, a las 17.5. Sábado 17, **Aracajú**, a las 8; **Maceio**, a las 9.40; **Pernambuco**, a las 11.25; **Natal**, a las 13.35; **Fortaleza**, a las 17. Domingo 18, **Amarraçao**, a las 9.30; **San Luiz**, a las 11.45; **Pará**, a las 16.30. Lunes 19, **Montenegro**, a las 9.30; **Paramaribo**, a las 14.40; **Georgetown**, a las 16.10. Martes 20, **Port of Spain**, a las 8.30; **Santa Lucía**, a las 11.30; **St. Johns**, a las 14.35; **St. Thomas**, a las 17.15. Miércoles 21, **San Juan**, a las 6.50; **Macoris**, a las 8.20; **Port-au-Prince**, a las 10.50; **Santiago (Cuba)**, a las 14.30. Jueves 22, **Cienfuegos**, a las 9.30; **La Habana**, a las 11.45; **Miami**, a las 14.30. Sábado 24, **Nueva York**, a las 9.40. El avión que sale los miércoles de Buenos Aires empalma en Porto Alegre con el del servicio que saldrá el jueves hasta Montenegro.

Salidas de la rampa de Puerto Nuevo, frente a la C. H. A. D. E., todos los miércoles a las 9.30 y jueves a la 1. Cierre postal: para el avión del miércoles, los martes a las 23.30 para las piezas simples, y a las 20 para las certificadas; para el avión del jueves: los miércoles a las 22 para las piezas simples y a las 20 para las certificadas.

Tarifa de la correspondencia para el franqueo por cada dos gramos o fracción: al Uruguay y Brasil, $ 0.05, más el franqueo ordinario; a Guayanas, Trinidad, Puerto Rico, Santo Domingo, Haití, Cuba y los Estados Unidos, $ 0.10, además del franqueo común.

Para Brasil, Africa y Europa

(Compañía General Aeropostal)

PROXIMA SALIDA

Sábado 17 a las 0.30

Escalas	
Río de Janeiro	Sábado . 17
Natal	Domingo. 18
Dakar	Viernes . 23
Tolosa	Domingo. 25

El transporte se efectúa por avión hasta Natal, por vapor hasta Dakar y nuevamente por avión hasta Tolosa.

Las piezas certificadas tendrán alcance hasta el viernes 16 a las 19, y las ordinarias hasta las 20.

Este avión alcanzará a los vapores: Cap Norte, Cabo Quilates, Madrid, Pan America, Kawachi Marú y Florida.

Los sobres deberán llevar en forma visible la indicación: "Por vía aérea".

Tarifa postal: para el Brasil y alcance a vapores en los puertos brasileños, cartas $ 0.05 por cada gramo o fracción; impresos y muestras, $ 0.75 por cada 50 gramos o fracción. Para Africa y Europa: cartas, $ 0.18 por cada gramo o fracción; impresos y muestras, $ 1.80 por cada 50 gramos o fracción, además del franqueo ordinario.

LINEA BAHIA BLANCA - COMODORO RIVADAVIA - RIO GALLEGOS

(Aeroposta Argentina S. A.)

Con escalas en: San Antonio Oeste, Trelew, Deseado, San Julián y Santa Cruz.

Llegadas: a Comodoro Rivadavia, en el día, y a Río Gallegos, al siguiente.

Salidas: de Grünbein (Bahía Blanca) los martes y viernes hasta Comodoro Rivadavia, y los viernes hasta Río Gallegos.

Regresos: de Río Gallegos, los miércoles, y de Comodoro Rivadavia, los jueves y domingos. Llegadas a Buenos Aires: de Río Gallegos, los jueves, y de Comodoro Rivadavia, los jueves y domingos.

Cierre postal: a Comodoro Rivadavia y escalas, los lunes y jueves a las 16 para las piezas certificadas, y a las 17 para las ordinarias; a Río Gallegos y escalas, los jueves a las mismas horas.

La tarifa por cartas, además del franqueo ordinario, es de $ 0.15 por cada cinco gramos o fracción, y de $ 0.50 por cada 50 gramos o fracción para impresos y muestras.

LINEA A MONTEVIDEO

(Líneas Nyrba)

Salida de Puerto Nuevo, frente a la C. H. A. D. E., todos los días, con excepción de los domingos a las 9 y a las 13. Llegadas a Montevideo a las 10.15 y 14.15.

Cierre postal: a las 8 para la primera salida, piezas ordinarias, y a las 7.30 para las certificadas. Segunda salida: piezas simples, a las 12, y certificadas, a las 11.30.

Tarifa postal: $ 0.05 cada dos gramos, además del franqueo ordinario.

LINEA AL PARAGUAY

(Aeroposta Argentina S. A.)

Escalas en Monte Caseros, a las 9.20; Uruguayana, a las 9.50; Posadas, a las 12.10, y Asunción, a las 14.30.

Salidas de Buenos Aires: miércoles y domingos a las 6. Alcance en el Correo Central de ésta: piezas certificadas, martes y sábados hasta las 20; piezas ordinarias, los mismos días hasta las 23.30.

Tarifa postal: sucesivamente, $ 0.15 por cada 5 gramos o fracción para cartas, y $ 0.50 por cada 50 gramos o fracción para impresos y muestras, además del franqueo ordinario.

LINEA A CHILE

(Líneas Nyrba)

Salidas de la pista de Puerto Nuevo o Morón los miércoles a las 8.

Escalas: Villa Mercedes, a las 12.15; Mendoza, a las 15.45; Santiago de Chile, a las 16.30. Cierre postal: los martes a las 23.30 para las piezas simples, y a las 20 para las certificadas.

Tarifa postal: cartas, $ 0.04 por cada dos gramos o fracción de dos gramos, más el franqueo común.

Este servicio ha sido suspendido provisionalmente.

LINEA BUENOS AIRES - RIO DE JANEIRO

(Compañía General Aeropostal)

Escalas: Montevideo, Porto Alegre y Santos. Salidas de Buenos Aires todos los miércoles a las 5; llegadas a Río de Janeiro a las 17. Cierre postal: los martes a las 20 para las piezas certificadas, y los miércoles a la 1 para las ordinarias.

Para la correspondencia regirá la tarifa establecida en el servicio aeropostal existente, o sea cinco centavos por gramo las cartas y 75 centavos cada 50 gramos los impresos y muestras.

LINEA A SANTIAGO DE CHILE

(Aeroposta Argentina S. A.)

Escala en Mendoza. Salida de General Pacheco los lunes a las 4. Cierre postal: piezas simples, los domingos a las 23, y piezas certificadas, el mismo día a las 20.

La tarifa postal para la remisión de cartas es de $ 0.15 cada 5 gramos y de $ 0.50 cada 50 gramos para impresos además del franqueo ordinario.

MOVIMIENTO DE BUQUES DE PASAJEROS

ASTURIAS. En viaje de Buenos Aires para Southampton, salió el 9 de Santos para Río de Janeiro, de donde zarpó el 10, con escalas en Lisboa, donde deberá arribar el 21; Vigo y Cherburgo.

AVELONA STAR. En viaje de Londres para ésta salió el 29 de Madeira, con escalas en Río de Janeiro, de donde zarpó el 10 para Santos y Montevideo, siendo esperado el 14 en la Dársena Norte.

ALMEDA STAR. En Londres. Saldrá el 22 para ésta, con escalas en Boulogne, Lisboa, Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

ANTONIO DELFINO. En viaje de Buenos Aires a Hamburgo, salió el 7 a las 16 de Río de Janeiro, con escalas en Bahía, Lisboa, donde arribará el 21; Vigo y Boulogne.

ALCANTARA. Salió el 9 de Southampton para ésta, con escalas en Cherburgo, Vigo, Lisboa, de donde zarpará mañana para Río de Janeiro, donde es esperado el 23, Santos y Montevideo.

ALMANZORA. En viaje de Southampton para Buenos Aires, salió el 7 de Pernambuco, con escalas en Bahía, Río de Janeiro, donde es esperado hoy; Santos y Montevideo, debiendo llegar el 15 a la Dársena Norte.

AMERICAN LEGION. En N. York. Saldrá en 16 para ésta, con escalas en Bermudas, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

AVILA STAR. Salió el 9 de Londres para ésta, con escalas en Boulogne, Lisboa, de donde zarpará hoy para Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

ALSINA. Salió el 9 de Génova para ésta, con escalas en Marsella, Valencia, Almería, Dakar, donde arribará el 17; Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

ARLANZA. En viaje de ésta para Southampton, salió el 1 de Pernambuco, con escalas en Madeira, donde arribó el 8; Lisboa, donde es esperado hoy y Cherburgo, debiendo llegar el 13 a destino.

ANDALUCIA STAR. Salió el 8 a medianoche para Montevideo, Santos, de donde zarpará mañana; Río de Janeiro, Madeira, Lisboa, Plymouth, Boulogne y Londres.

AURIGNY. En viaje de Hamburgo, salió el 9 de Burdeos para La Coruña, con escalas en Vigo, Leixoes, Lisboa, Dakar, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

BUENOS AIRES MARU. Salió el 19 de abril de Kobe para Hong Kong y Singapore de donde zarpó el 1 para Colombo, el 7 para Durham, donde es esperado el 18; Port Elizabeth, Capewton, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

BADEN. Salió el 10 de Hamburgo para ésta, con escalas en Gijón, Lisboa, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

BAYERN. En viaje de Buenos Aires para Hamburgo, salió el 30 de abril a las 5 de Río de Janeiro para Lisboa y Vigo, donde es esperado el 15, y el 19 en destino.

BELLE ISLE. Salió el 4 de La Plata para Montevideo, de donde zarpó el 6 para Río de Janeiro, donde arribó el 10, siendo esperado el 14 en Pernambuco, el 21 en Dakar; con escalas en Leixoes, Vigo, Burdeos y El Havre.

BELVEDERE. Salió el 10 de Trieste para Spalato, Nápoles, Dakar, donde es esperado el 21; Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

BARONESA. Salió el 20 de abril de Liverpool para Buenos Aires, donde es esperado hoy a mediodía.

CABO QUILATES. En Buenos Aires. Saldrá el 15 a las 16 para Montevideo, Santos, Las Palmas, Cádiz, Barcelona y Génova.

CABO SAN ANTONIO. En su primer viaje a ésta, salió el 25 de Génova, con escalas en Barcelona, Valencia, Cádiz, Río de Janeiro, donde arribará el 13; Santos y Montevideo, debiendo llegar el 18 a Buenos Aires.

CABO PALOS. Salió el 20 de abril de Santos para Génova, con escalas en Las Palmas, de donde zarpó el 3 para Cádiz y Barcelona, donde arribó el 9, siendo esperado el 15 en destino.

CAP ARCONA. En viaje de Buenos Aires para Hamburgo, zarpó el 9 de Lisboa, con escalas en Vigo, de donde zarpó el 10, y Boulogne, siendo esperado el 13 en destino.

CAP POLONIO. En viaje de Hamburgo para ésta, zarpó el 3 a las 14 de Lisboa, con escalas en Río de Janeiro, donde es esperado el 13; Santos y Montevideo, siendo esperado el 16 en la Dársena Norte.

CAP NORTE. En Buenos Aires. Saldrá el 15 a las 24 para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Lisboa, Vigo, Boulogne y Hamburgo.

CONTE VERDE. Salió el 8 de Génova para ésta, con escalas en Villafranca, Barcelona, de donde zarpó el 9 a las 11 para Río de Janeiro, donde es esperado el 19, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

CONTE ROSSO. En viaje de Buenos Aires para Génova, salió el 9 a las 13.30 de Río de Janeiro para Cádiz, donde arribará, el 19; Barcelona y Villafranca.

CAMPANA. En Génova. Saldrá el 19 para Marsella, Barcelona, Almería, Las Palmas, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

DARRO. En viaje de Liverpool para Buenos Aires, salió el 30 de Lisboa, con escalas en Río de Janeiro, donde es esperado el 14; Santos y Montevideo.

DEMERARA. En viaje de La Plata para Liverpool, salió el 6 de Río de Janeiro para Lisboa, donde es esperado el 20, y el 24 en destino.

DUILIO. En Génova. Saldrá el 21 para ésta, con escalas en Villafranca, Barcelona, Cádiz, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

DESNA. En Liverpool. Saldrá el 15 para Cherburgo, Villagarcía, Leixoes, Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

DESEADO. Salió el 10 de Liverpool para ésta, con escalas en Cherburgo, Villagarcía, Leixoes, Lisboa, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

DUNSTER GRANGE. Salió el 8 para La Plata, de donde zarpará el 16 para Londres, donde deberá llegar el 6 de junio.

DUQUESA. Salió el 26 de abril de Montevideo para Liverpool, donde es esperado el 18.

ESPAÑA. Salió el 7 de Hamburgo para Buenos Aires, con escalas en Leixoes, Lisboa, Río de Janeiro, donde arribará el 28; Santos, Río Grande del Sur y Montevideo.

EL ARGENTINO. En Londres. Saldrá el 24 para ésta, debiendo arribar el 12 de junio.

EL PARAGUAYO. Salió el 3 de Liverpool para Buenos Aires, donde arribará el 24.

EL URUGUAYO. En Buenos Aires. Saldrá el 23 de Montevideo para Liverpool, donde deberá arribar el 13 de junio.

EUBEE. En viaje a El Havre y Hamburgo, salió el 4 de Dakar, con escalas en Lisboa y Vigo, donde llegó el 10, siendo esperado el 12 en Burdeos y el 16 en destino.

EASTERN PRINCE. En viaje de Buenos Aires para Nueva York, salió el 30 de abril de Río de Janeiro, con escalas en Bahía, Trinidad, de donde zarpó el 9 para Nueva York, donde deberá llegar el 13.

FORMOSE. En viaje para El Havre y Hamburgo, salió el 30 de abril de Bahía, con escalas en Dakar, donde llegó el 8; debiendo arribar el 13 a Casablanca, el 15 a Leixoes, el 17 a La Rochelle y el 19 a destino.

FLANDRIA. En viaje de Buenos Aires para Amsterdam, salió el 3 de Pernambuco, con escalas en Las Palmas, donde es esperado el 10; Leixoes, La Coruña, donde arribará el 14; Cherburgo y Southampton.

FLORIDA. En Buenos Aires. Saldrá el 16 para Montevideo, Río de Janeiro, Las Palmas, Barcelona, Marsella y Génova.

GENERAL MITRE. En Hamburgo. Saldrá el 15 para Buenos Aires, con escalas en Vigo, Lisboa, Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

GENERAL BELGRANO. En viaje de Hamburgo para Buenos Aires, zarpó el 9 de Santos para Montevideo, debiendo llegar el 13 a la Dársena Norte.

GIULIO CESARE. En viaje de Génova para ésta, zarpó el 9 de Santos, siendo esperado hoy en Montevideo y alrededor de las 22 horas en Buenos Aires. Conduce 1092 pasajeros.

GOTHA. En viaje de Buenos Aires para Bremen, salió el 4 de Bahía para Madeira, donde deberá llegar el 17, siendo esperado el 24 en destino.

GELRIA. En Amsterdam. Saldrá el 14 para ésta con escalas en Southampton, Cherburgo, Vigo, Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

GENERAL SAN MARTIN. En Hamburgo. Saldrá el 22 para ésta, con escalas en Vigo, Leixoes, Lisboa, Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

GENERAL OSORIO. En viaje de Buenos Aires a Hamburgo, salió el 8 de Montevideo, con escalas en Santos, Río de Janeiro, donde llegará el 13; Lisboa, Vigo y Boulogne.

GENERAL ARTIGAS. En su viaje inaugural de Hamburgo al Río de la Plata, partió el 1 de Hamburgo, con escalar en Vigo, Lisboa, de donde salió el 6, Madeira el 8; Río de Janeiro el 20, Santos y Montevideo, debiendo llegar el 23 a la Dársena Norte.

HAWAII MARU. Salió el 1 para Yokohama, con escalas en Santos, donde llegó el 4 y salió el 10; Río de Janeiro, donde llegará hoy y saldrá mañana para Nueva Orleans, donde arribará el 30, Galveston, Cristóbal, Los Angeles, Yokohama y Kobe.

HIGHLAND CHIEFTAIN. En Londres. Saldrá el 22 de La Plata para Montevideo, Río de Janeiro, Las Palmas, Lisboa, Vigo, Boulogne y Londres.

HARDWICKE GRANGE. Salió el 26 de abril de Londres para Buenos Aires, donde deberá llegar el 15.

HIGHLAND BRIGADE. Salió el 6 de La Plata para Montevideo, Río de Janeiro, donde llegará y saldrá mañana, Las Palmas, Lisboa, Vigo Boulogne y Londres.

HIGHLAND PRINCESS. En viaje de La Plata para Londres, salió el 26 de abril de Río de Janeiro para Las Palmas, donde llegó ayer, zarpando para Lisboa, donde llegará y saldrá mañana, Vigo, Boulogne y Londres.

HIGHLAND MONARCH. En viaje de Londres para Buenos Aires, zarpó el 8 de Las Palmas para Río de Janeiro, donde es esperado el 18, y Montevideo.

INFANTA ISABEL DE BORBON. En viaje para Barcelona, pasó el ecuador el 10 a las 5, siendo esperado el 15 en Tenerife, con escalas en Cádiz y Almería.

JAMAIQUE. Salió el 8 de La Plata para Montevideo, de donde saldrá hoy para Río Grande, Santos, Río de Janeiro, Dakar, donde deberá arribar el 26; Lisboa, Vigo, La Rochelle y El Havre.

KRAKUS. En viaje de Hamburgo, salió el 8 de El Havre, siendo esperado el 24 en Río de Janeiro, el 25 en Santos y el 29 en la Dársena Norte.

KERGUELEN. En viaje para Buenos Aires, zarpó el 4 de Dakar, llegó el 9 a Pernambuco, siendo esperado hoy en Bahía, el 14 en Río de Janeiro y el 21 en Buenos Aires.

LUTETIA. En viaje de Buenos Aires para Burdeos, salió el 6 de Río de Janeiro, con escalas en Lisboa, donde es esperado el 16, y Vigo.

LIPARI. En viaje para Hamburgo, salió el 2 de El Havre. Saldrá el 19 de Hamburgo para Buenos Aires.

LA CORUÑA. En Hamburgo. Saldrá el 28 para ésta, con escalas en Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

LA ROSARINA. En Liverpool. Saldrá el 17 para ésta, donde es esperado el 7 de junio.

LA PLATA MARU. En Buenos Aires. Saldrá el 17 para Santos, Río de Janeiro, Nueva Orleans, Galveston, Los Angeles y Kobe.

MASSILIA. En viaje de Burdeos para Buenos Aires, salió el 5 de Lisboa, siendo esperado el 15 en Río de Janeiro, el 16 en Santos, y el 18 en ésta.

MENDOZA. En viaje de Buenos Aires para Génova, salió el 7 de Montevideo, con escalas en Santos, Río de Janeiro, donde es esperado hoy; Dakar el 19; Las Palmas, Almería y Marsella.

MARTHA WASHINGTON. En viaje de Buenos Aires para Trieste, salió el 1 de Río de Janeiro, con escalas en Dakar, donde llegó el 9, siendo esperado en Nápoles el 16 y el 18 en destino.

MONTEVIDEO MARU. En viaje de Buenos Aires para Kobe, salió el 1 de Galveston para Cristóbal, donde llegó el 6, zarpando para Los Angeles, donde es esperado el 15 y Yokohama.

MANILA MARU. En viaje de Buenos Aires para Kobe, salió el 26 de abril de Los Angeles para Yokohama, siendo esperado el 15 en destino.

MADRID. En Buenos Aires. Sadrá el 15 para Bremen, con escalas en Montevideo, Río Grande del Sur, San Francisco, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Madeira, Lisboa, Vigo y Boulogne.

MONTE SARMIENTO. En viaje de Buenos Aires para Hamburgo, salió el 2 de Las Palmas para Vigo, donde llegó el 8, zarpando para Boulogne.

MARQUESA. Salió el 10 de Londres para ésta, donde es esperado el 30.

NORTHERN PRINCE. Salió el 10 de Nueva York para ésta, con escalas en Río de Janeiro, donde deberá arribar el 22, Santos y Montevideo.

ORANIA. En viaje de Amsterdam para ésta, salió el 7 de Las Palmas para Pernambuco, donde es esperado el 15; Bahía, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

PRINCIPESSA GIOVANNA. En viaje de Génova para Buenos Aires, salió el 29 de abril para Ceuta, con escalas en Santos, donde debará arribar el 14, y Montevideo, siendo esperado el 17 en la Dársena Norte. Conduce 116 pasajeros para ésta.

PRINCIPESSA MARIA. En viaje de ésta para Génova, salió el 24 de abril de Río de Janeiro, con escalas en Ceuta, donde llegó el 9 y zarpó para Nápoles, debiendo llegar el 13 a destino.

PRINCESA. En viaje de Buenos Aires para Londres, salió el 8 de Montevideo, debiendo llegar el 31 a destino.

PAN AMERICA. En Buenos Aires. Saldrá el 16 para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Bahía, Bermudas y Nueva York.

REINA VICTORIA EUGENIA. Salió el 5 de Barcelona para Almería, Málaga, Cádiz, de donde salió el 8 a las 12; Tenerife, donde llegó ayer; Río de Janeiro, donde arribará el 20, Montevideo y Buenos Aires.

SUD AMERICANO. En Nueva York. Saldrá el 17 para Buenos Aires, con escalas en Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

SIERRA CORDOBA. Saldrá mañana de Bremen para ésta, con escalas en Boulogne, La Coruña, Villagarcía, Vigo, Lisboa, Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

SIERRA VENTANA. En viaje de Buenos Aires a Bremen, zarpó el 8 de Bahía para Madeira, donde arribará el 17; con escalas en Lisboa, Vigo y Boulogne.

SOUTHERN CROSS. En viaje de Buenos Aires a Nueva York, salió el 8 de Río de Janeiro, con escalas en Trinidad, donde arribará el 16; Bermudas el 19 y el 21 a Nueva York.

SOUTHERN PRINCE. Salió el 8 a medianoche para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, donde llegará y saldrá el 14, Bahía el 16; Trinidad y Nueva York.

SUD EXPRESO. En Nueva York. Saldrá el 31 para Buenos Aires, con escalas en Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

SWIATOWID. En viaje de Buenos Aires a El Havre, salió el 1 de Río de Janeiro para Dakar, donde deberá arribar hoy, siendo esperado el 19 en destino.

SIERRA MORENA. En viaje de Bremen para ésta, zarpó el 9 de Río de Janeiro para Santos y Montevideo, debiendo llegar el 14 a Buenos Aires.

UPWEY GRANGE. Salió el 3 de Montevideo para Londres, donde es esperado el 23.

VAUBAN. En Buenos Aires. Saldrá el 19 a las 15 para Montevideo, Santos, Río de Janeiro, Barbados y Nueva York.

VANDYCK. En Nueva York. Saldrá el 14 para Barbados, Pernambuco, Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

VILLAGARCIA. Salió el 26 de abril de Hamburgo para Buenos Aires, con escalas en Río de Janeiro, donde es esperado el 15; Santos, San Francisco y Montevideo.

VIGO. Salió el 30 de abril para Hamburgo, haciendo el 3 escala en San Francisco del Sur.

VOLTAIRE. En viaje de Buenos Aires para Nueva York, salió el 6 de Montevideo para Santos, Río de Janeiro, donde llegó ayer, zarpando para Trinidad donde es esperado el 19, Barbados el 20 y el 26 en destino.

WESTERN PRINCE. En viaje de Nueva York para ésta zarpó el 9 de Santos para Montevideo y Buenos Aires, donde es esperado el 13.

WERRA. En viaje de Bremen para Buenos Aires, salió el 7 de Madeira, con escalas en Río de Janeiro, donde es esperado el 20; Santos, San Francisco del Sur, Río Grande del Sur y Montevideo.

WESER. En Bremen. Saldrá el 19 para ésta, con escalas en La Coruña, Villagarcía, Vigo, Leixoes, Lisboa, Madeira, Río de Janeiro, Santos y Montevideo.

WESTERN WORLD. Salió el 3 de Nueva York para ésta, con escalas en Bermudas, Río de Janeiro, donde deberá llegar el 15, Santos y Montevideo.

WURTTEMBERG. En viaje de Hamburgo para Buenos Aires, salió el 28 de Lisboa para Río de Janeiro, donde deberá arribar mañana por la mañana; Santos y Montevideo, siendo esperado el 17 en ésta. Conduce 113 pasajeros para ésta.

ZEELANDIA. En viaje de Buenos Aires para Amsterdam, salió el 9 de Montevideo, con escalas en Santos, Río de Janeiro, donde es esperado el 13; Bahía, Pernambuco, Las Palmas, Lisboa, Leixoes, La Coruña, Cherburgo y Southampton.

GUIA DEL PUERTO

Atlántico	41	Chaco	42	Lombardy	5	Rynland	34
Axteri Mendi	34	Christoforos	30	Langleegorse	68	Rassal	57
Ainderby	40	Chloe	68	La Plata Marú	14	Royal Crown	30
Algic	59	C. Radcliffe	40	Laura C.	22	Steigerwald	38
Alpherat	18	East Indian	5	Lista	24	Sheridan	20
Andalucía Star	4	El Uruguayo	D.C.	L'Avenir	46	Sur	2
Archimedes	4	East Wales	66	Munerio	18	Strabon	28
Alhena	29	Euclid	4	Margot	5	Skeldergate	5
Arizona	72	Dalworth	20	Maranguapé	57	Stonegate	25
Bellailsa	68	Florida	12	Mariston	40	Saudades	35
Bakersfield	55	Gryfevale	40	Madrid	17	Sneaton	72
Berville	41	Goolistan	1	Madryn	41	Suecia	5
Bruxelles	27	Herakles	58	Navigator	5	South. Wales	5
Bulysses	71	Herschel	19	Olympier	26	Titania	28
C. Rivadavia	41	Hesleyside	55	Perracombe	38	Tuscan Tar	66
Cuma	35	Hagno	47	Patagonia	Z M.	Tara	60
Cap Norte	17	Highland Hope	11	Paranaguá	2	Thomas P. Beal	23
Cap. Stathis	4	Inhambane	68	Pan America	7	Vauban	4
Cabo Quilates	14	Juvenal	77	P. Quintana	2	Vaquillona	1
Curityba	41	Josefina S.	41	Penybryn	19	Virginia	9
Chatham	31	K. of S. Michael	18	P. Christophers	29	West Corum.	59
Campus	4	Hawachi Marú	19	Raeburn	19	West Camargo	57
Coracero	22	Kambole	4	Sud Uruguayo	13	Zaanland	23
Camb. Princess	27	Keelung	5	Rount. Grange	5		

BUQUES MERCANTES ESPERADOS

FECHAS DE SALIDA DE PUERTOS DE PROCEDENCIA, ESCALAS O DE LLEGADA A BUENOS AIRES

ALYNBANK	Calcuta, 4 mayo	LEDA	Esperado 12 mayo
ALU MENDI	Esperado 19 mayo	LIMA	F. Noronha, 7 mayo
ANGLIA	Esperado 15 mayo	LIGURIA	Hamburgo, 22 abril
ALCHIBA	Rotterdam, 25 abril	LONDONIER	Esperado 26 mayo
ALPHARD	Esperado 16 abril	LOUIS L. D.	Galveston, 3 mayo
ATLANTIC	Esperado 14 mayo	MUNTROPIC	G. Méjico 2 junio
AROLA MENDI	Esperado 10 junio	MONTFERLAND	Esperado 31 mayo
BURGUNDY	Esperado mañana	MIRANDELLA	Esperado 20 mayo
BRA-KAR	Christians., 24 mayo	MISIY LAW	Baltimore, 7 abril
BRIMANGER	Los Angeles, 25 mayo	MONT EVEREST	Esperado 14 mayo
BORE IX	Esperado 15 mayo	MUNAIRES	N. Orleans, 11 marzo
C. SKIRMISHER	Halifax, 20 mayo	MERCATOR	Finlandia, 5 mayo
CLAVARACK	P. Arthur, 15 abril	NIEDERWALD	Hamburgo, 24 mayo
CLAN MUNROE	Calcuta, 4 abril	NAPIERSTAR	Londres, 1o. mayo
CAST. PRINCE	N. York, 16 abril	ORANIA	Esperado 29 mayo
CATMAN	Tampa, 17 marzo	ORIENT	Danzig, 26 abril
CEDRUS	Filadelfia, 17 marzo	P. TRANSPORT	Esperado 13 mayo
C. PATHFINDER	Esperado 19 mayo	PACIFIC	Gotemburgo, 7 mayo
CAROLINA	Esperado 12 mayo	PENTOWY	Amberes, 3 mayo
CORTONA	Baltimore, 17 abril	PALLAS	Esperado 16 mayo
CLEARWATER	N. Orleans, 14 abril	R. TRANSPORT	N. Mon, 12 mayo
CARL VINNEN	Marsella, 14 mayo	SARD. PRINCE	N. York, 14 mayo
COMETA	Christians., 10 mayo	SANTIAGO	Amberes, 19 abril
CRUX	Esperado 13 mayo	SOLON	Esperado 20 mayo
CAPO NORD	Esperado 23 mayo	SALTA	Montreal, 19 mayo
DRECHTERLAND	Esperado 23 mayo	STEAMER	Esperado 30 mayo
GAELICSTAR	Esperado 17 mayo	SUD PACIFICO	Nueva York, 26 abril
GAMBIA RIVER	Newport M., 28 abril	T. TRANSPORT	N. Mon, 29 mayo
GRAIGWEN	Nueva York, 26 abril	TREVEAN	Pensacola, 7 mayo
HOLLYWOOD	S. Francisco, 20 abril	THISTLEBRAE	Esperado 24 mayo
HINDARGER	Esperado 20 mayo	TURPIN	Hamburgo, 17 abril
INDIAN PRINCE	N. York, 29 mayo	TARANGER	Esperado 12 mayo
IPANEMA	Marsella, 30 abril	VIKINGSTAR	Esperado 12 mayo
ISERLOHN	Esperado 18 mayo	VALPARAISO	Esperado 30 mayo
IONIA	Hamburgo, 23 abril	W. D. MUNSON	G. Méjico, 13 mayo
KIEL	Esperado 10 junio	WATERLAND	Esperado hoy
KEMMEL	Esperado 28 mayo	WELLING. COURT	Dunkerque, 29 abril
KNAPPINGSBORG	Esperado 31 mayo	WEST NILUS	California, 10 mayo
KAMAG. MARU	Kobe, 29 marzo	WEST NOCTUS	California, 31 mayo
KIPHISSIA	Hamburgo, 5 abril	WEST IRA	Esperado 20 mayo

ADUANA DE LA CAPITAL

GIROS — VENCIMIENTOS — EMBARGOS — RECAUDACION

GIROS DE VAPORES

A la carga:

LA PLATA MARU, Dna. B, rib. norte.
SOUTH WALES, prórroga, dársena C, cabecera Oeste.
EL URUGUAYO, Dársena Norte, fondeado.
SCHELDERGATE, prórroga, dársena A, ribera norte.
RAEBURN, prórroga, Dna. B. Este.
EUCLID, prórroga, Dna. B. ribera norte.
PEDRO CHRISTOPEHERSEN, dique 2, sección 1.
SUD ARGENTINO, Dna. A, ribera norte.

A la descarga:

ATXERI MENDI, Dársena A, cabecera Este, espera giro.
CARUPUS, prórroga, Dna. B, cab. Oeste.
GIULIO CESARE, Dna. Norte, sec. 6.
KAMBOLE, lanchas, diq. 3, sec. 4.
BRUSELAS, dique 3, sección 1.
SUD URUGUAYO, dique 1, sección 3.
MARGOT, lanchas, dique 3, sección 4.
BARONESA, dique 4, sección 3.
BURGUNDY, dique 3, cabecera Noroeste, espera giro.
ANGLIA, Barraca Macadam.

VENCIMIENTOS DE PLAZO

Lista de vapores y fechas de vencimientos de plazo de ocho días que acuerdan las ordenanzas de Aduana para la presentación de despachos directos y copias de depósitos que comprenden mercaderías llegadas en los siguientes:

VAPORES	Llegada	Vencimiento	No de paquete	Punto de descarga	AGENTES
MADRID	3	11	2791	Sección 1 Dique 4	Lloyd N. Alemán
DUNS. GRANGE	3	11	2805	Dársena B	Houlder Bros.
P. CHRISTOPHER	3	11	2806	—	A Bell
HESLEYSIDE	3	11	2807	—	Transatlántica
SANTOS	3	11	2808	—	Lloyd Brasileño
MARISTON	3	11	2809	—	Delfino
CAP NORTE	4	12	2810	—	Delfino
KAMBOLE	4	12	2811	—	Dodero S. A.
VAUBAN	4	12	2812	Dársena B	Lamport y Holt
AXTERI MENDI	4	12	2813	—	Houlder Bros
EAST INDIAN	4	12	2814	—	Chadwick Weir
NARIVA	4	12	2815	" 7 D. Nte.	Mala R. Inglesa
TITANIA	5	13	2851	" 8 Dique 2	A. Bugge
STRABON	5	13	2852	" 2 " 2	J. E. Turner
CORACERO	5	13	2853	" 3 " 3	J. R. Williams
PENYBRYN	5	13	2854	" 1 " 3	Chadwick Weir
SUECIA	5	13	2855	—	A. Bell
GRYFEVALE	5	13	2856	—	F. C. al Pacífico
LA PLATA MARU	6	14	2857	" 8 " 4	Osaka S. Kaisha
PAN AMERICA	6	14	2858	" 2|3 D. Nte.	Munson Line
WEST CAMARGO	6	14	2873	—	Munson Line
BAKERSFIELD	6	14	2874	—	Goodfellow
KAW. MARU	6	14	2875	" 5 Dique 3	Lamport y Holt
TUSCAN STAR	6	14	2876	—	Fco. Anglo
LAURA C.	6	14	2877	—	Cosulich Line
C. RADCLIFFE	6	14	2878	—	Mihanovich y Cía.
TARA	6	14	2879	—	R. del Plata
SUD URUGUAYO	7	15	2898	—	García y Díaz
ALHENA	7	15	2899	—	Línea Rotterdam
JUVENAL	7	15	2900	—	Cosulich Line
SAN FERNANDO	7	15	2901	—	Shell Mexican
HIGHLAND HOPE	8	16	2914	" 5 D. Nte.	Nelson Line
GOOLISTAN	8	16	2915	—	Mulvihill y Cía.
ARIZONA	8	16	2916	—	J. E. Turner
FLORIDA	9	17	2917	" 5 Dique 4	Cías. Francesas
BRUXELLES	9	17	2936	—	Bunge y Born
THOMAS P. BEAL	9	17	2937	" 2 " 3	J. R. Williams
OLYMPIER	9	17	2938	—	Lloyd R. Belga
BELLAILSA	9	17	2939	—	Mann George
PARRACOMBE	9	17	2940	—	Wilson Sons
HERAKLES	9	17	2941	—	R. del Plata
BULYSSES	9	17	2942	—	Shell Mexican

RECAUDACION ADUANERA

Importación	$ 457.149.65
Exportación	" 219.72
Derechos portuarios	" 10.445.60
Total del día	$ 467.814.97

Desde el 1o. de enero hasta la fecha se han recaudado 116.100.689.23 pesos.

Diferencia en contra del corriente año, 18.861.245.72 pesos.

EMBARGO

Por disposición del juez federal Dr. Escobar se ha trabado embargo preventivo sobre el cargamento que conduce el vapor brasileño CAMPOS SALLES.

En consecuencia, para poder retirar las mercaderías de la Aduana se hace indispensable que los interesados exijan el conforme del agente de dicho buque, requisito sin el cual no se dará curso a ningún documento.

MOVIMIENTO FLUVIAL

VAPORES DE LOS RIOS

A entrar

General Artigas, de Montevideo, a las 7.

A salir

General Alvear, para Salto, a las 8.30; **Berna**, para Asunción, a las 10; **Ciudad de Montevideo**, para Montevideo, a las 22.

BUQUES DE CABOTAJE

ATLANTICO—En la Dársena Sur.

ASTURIANO—En viaje a Puerto Deseado llegó el 1º a C. Rivadavia.

BUENOS AIRES—En viaje para ésta, salió el 9 de Puerto Deseado.

BAHIENSE — Salió el 23 de abril para Madryn, Comodoro Rivadavia y Puerto Deseado.

COMODORO RIVADAVIA — En Buenos Aires, en la Dársena Sur. Saldrá el 21 a las 10 para Magallanes y puertos del Sur.

JOSEFINA S.—En la Dársena Sur. Saldrá el 20 para Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz y Río Gallegos.

JOSE MENENDEZ—Salió el 7 a las 15, para Magallanes y puertos del Sur.

MADRYN—En la Dársena Sur. Saldrá el 15 para Puerto Deseado y escalas.

NORTE—Salió el 10 de Mar del Plata para Bahía Blanca.

PARANAGUA—En Puerto Nuevo en desarme.

RIO NEUQUEN — Saldrá el 13 para Necochea.

RATA—Saldrá el 15 para San Julián y escalas.

TORO—Salió el 10 de Bahía Blanca para ésta.

VAQUILLONA—En Puerto Nuevo, Dársena E.

LINEA AL BRASIL

ESTE—En Río Grande. Saldrá mañana para Buenos Aires.

OESTE—En viaje de Mar del Plata para Porto Alegre, llegó el 10 a Río Grande.

SANTOS—Salió el 7 a las 16 para Manaos.

SUR—Saldrá hoy para Porto Alegre, vía Rosario.

OTROS PUERTOS

PUERTO DE LA PLATA

La Plata, 10.—Entró el vapor británico Nariva, procedente de Buenos Aires.

PUERTO DE ROSARIO

Rosario, 10. — Movimiento del puerto. Vapores entrados: Antonietta, italiano, con carga general, procedente de Buenos Aires; Larpool, británico, en lastre, procedente de Montevideo.

Salidos: Browning, británico, en lastre, para Glasgow; Herschel, británico, cereales para Buenos Aires.

Total de buques en el puerto, 33: atracados en el muelle, 19; fondeados en la rada exterior, 14.

Altura del agua, 4.81 mts.

PUERTO DE SANTA FE

Santa Fe, 10.—Ultramar. Descargan los vapores: belga Escaut y holandés Sirrach, materiales, y británico Saltwick, maderas. Cargan: británico Lalande y noruego Bayard, cereales; norteamericano Munindies, rollizos.

Entrado: británico Thistlegarth. Salidos: alemán Ilona Siemers, belga Hainaut y noruego Tana. Esperados: británico Daybreax e italiano Valnegra.

Profundidad mínima del canal, 29.9 pies; calado máximo admisible, 28.9. En el tramo de Santa Fe a Rosario, 26.

El río creció 0.05.

BRAVO BARROS & Cía.

CASAS

Títulos perfectos. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o

HOY

Sobre el Parque Centenario. Para habitación y renta—

Eduardo Acevedo 470-72, entre San Eduardo y Escribano. A una cuadra de Río de Janeiro y de Gaona, a una y media del Parque Centenario, a 5 de Rivadavia y de la estación del subterráneo Una casa al frente y un departamento interior. Cómoda. Renta, 3360 $ al año. Base, $ 24.000. $ 20.000 al contado y el saldo a 2 ó 3 años, 7 o|o.

Hoy, a las 16 (4 p. m.), en la misma. 10 v. por 31v87 y 33v28; contrafrente 10v05. **Casa:** Comedor con sótano, 4 piezas, baño, cocina. **Departamento:** Tres habitaciones (una en altos), baño, cocina. Puede visitarse.—Bravo Barros y Cía. 15799 v11

HOY

Terrenos en los Mataderos. A $ 12 por mes, en 100 meses—

Calles Monte y Hubac, entre avenida Larrazábal y Oliden. Al lado de las avenidas Larrazábal y Del Trabajo, del adoquinado y del servicio de ómnibus a Rivadavia y a estación Primera Junta de subterráneo. Dos lotes de 438 y 579 v. c. Base, $ 12 por mes, en 100 mensualidades. 3 mensualidades de seña en el remate y 3 mensualidades ... escriturar.

Hoy, a las 14 (2 p. m.), en los mismos. Planos, Bravo Barros y Cía. 15802 v11

HOY

Buena casa en Flores. ¡A muy largos plazos!—

Bacacay 3134, entre Cuenca y Helguera. A 2 cuadras de Rivadavia y Nazca y del bulevard Avellaneda. Cómoda, bien construída. Para ocuparla en seguida. Puede dar $ 2640 al año. Base, $ 17.000. Tiene hipoteca reducida hoy a $ 10.342.34 pagadera en 159 cuotas mensuales de $ 106.25 cada una por amortización e intereses, o de lo contrario, podrá abonarse: 1|2 al contado y mitad a 1 ó 2 años interés 8 o|o.

Hoy, a las 15 (3 p. m.), en la misma. **10 v.** por 30v69 y 30v10. Halla, sala, escritorio, comedor, dos dormitorios, comedor de diario, baño instalado, cocina, dos piecitas en altos. Puede visitarse de 9 a 11.30 y de 13.30 a 16.30.—Bravo Barros y Cía. 15801 v11

HOY
OLIVOS
JUDICIAL. - EN 100 MESES

En pleno centro. La quinta Pelliza de Rodríguez. Con gran frente a la Av. Maipú.

La última gran propiedad que quedaba sin subdividir, en la parte más importante de la localidad más hermosa y de mayor progreso del Norte. 32.000 varas, en lotes, con frente a la gran avenida Maipú, camino adoquinado al Tigre y arteria de tráfico intenso y a las calles Córdoba, Tucumán, Roque Sáenz Peña y Mariano Pelliza, todas con asfalto concrético recientemente construído.

A tres cuadras de la Plaza y de la Iglesia, a cinco de las estaciones Borges y Bmé. Mitre (cuyo servicio de trenes será electrizado en breve tiempo, estando ya colocadas casi todas las instalaciones), al oeste de la estación Olivos, a cuadra y media de la esquina donde se construirá el Palacio Municipal, próximos al Golf Club y rodeados de lo más significativo del sitio.

Venta en 80 lotes de toda superficie y con afirmados totalmente pagos. Inmejorables para la edificación de chalets, casas de habitación y de renta, incluyéndose la gran casa habitación con 1.628 varas de terreno. Orden del juez Dr. Lázaro Nieto Arana, secretario Dr. Alberto Sancet. Testamentaría de Da. Emilia Pelliza de Rodríguez. Bases, $ 24 por mes cada lote, los terrenos, y $ 160 por mes el lote de la casa. En 100 mensualidades, con garantía hipotecaria y sin interés. 3 mensualidades como seña y a cuenta de precio en el remate y 3 mensualidades al firmarse la escritura definitiva dentro de los 30 días. Las 94 cuotas restantes se pagarán mes a mes, del 1 al 5, en las oficinas del Banco Argentino Uruguayo.

Hoy, a las 14 (2 p. m.), en la misma propiedad. La casa habitación, situada en la esquina de Maipú y Sáenz Peña, mide 40m60 (46v88) por 25m08 (28v96), respectivamente, esto es 1.221 m. c. 67 (1.628 v. c. 98). Edificio solidísimo, con numerosas habitaciones y todas las dependencias. Los terrenos miden de 8m66 a 26m97 (10v a 31v14) de frente por 17m77 a 48m88 (20v52 a 56v44) de fondo; superficies de 156m.c.61 a 444m.c.18 (208 v. c. a 592 v. c.). Los compradores que abonen las 94 cuotas al contado tendrán un descuento del 15 o|o. Escrituras por ante la oficina de los Sres. Luis M. Alvarez y Juan José Burlet. Informes y planos, 351 San Martín 361.—Bravo Barros y Cía. 12334 v.m. 11

Dos preciosas casas modernas— Bustamante 1060 y 1070.—

A pocos metros de la Avenida Córdoba y a 5 cuadras de Corrientes y del subterráneo Lacroze en construcción. Nuevas, sin ocupar aún. Una casa baja y otra casa alta, independientes. Materiales seleccionados. Lujosas y confortables. Amplias, convenientemente distribuídas. Pueden dar $ 10.200 al año. Base, $ 80.000. 1|2 al contado y 1|2 de 1 a 3 años, 7 %.

El martes 20 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. Después detalles. Entretanto, pueden visitarse. Hay cuidador.—Bravo Barros y Cía. 16269 v.20

Casa central de gran renta.— Salta 691-95. Tres pisos.—

Con cédulas. Entre Méjico y Chile. Ubicación de gran importancia y significación. Moderna. Amplio local en los bajos y dos cómodas casas de familia, distribuídas una en cada piso alto. Buena construcción. Renta actual, alquilada a una sola mano, $ 11.040 al año. División de condominio. Base, $ 80.000. Tiene 55.000 cédulas.

El lunes 19 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. Después detalles. Entretanto, puede visitarse de 9 a 10.30 y de 14 a 16.—Bravo Barros y Cía. 16283 v.19

Piedras 433-37.—Cuatro pisos. La más alta renta.—A plazos.

Entre Belgrano y Venezuela. La calle central del Sur de mayor significación comercial. Gran local con amplio subsuelo y dependencias para panadería y tres cómodas casas de familia, distribuídas una en cada piso. Buena construcción, perfectamente tenida. Renta: $ 16.200 al año, con contrata. Base, $ 115.000. 25 o|o al contado y el saldo a 1, 2 y 3 años, 8 %.

El viernes 16 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall.

12v50 por 21v59. **Bajos:** Espacioso salón, cuadra y horno para panadería, depósito para harina, baño y dos piecitas y en el subsuelo dos hornos y cuadra para panadería. Alquilado en $ 510 mensuales, siendo a cargo del inquilino los impuestos municipales y de Obras Sanitarias correspondiendo así a un alquiler de pesos 563.50 por mes.

Primero, segundo y tercer pisos altos: Una casa en cada piso, iguales, cada una, con hall, vestíbulo, dos salas al frente, comedor, tres habitaciones, baño instalado, cocina, pieza servicio. Tiene espacio libre para instalar ascensor. Puede visitarse.—Bravo Barros y Cía. 16217 v.16

Lujoso petit hotel, al Norte.— Confortable, con garage—

Paraguay 2323-27, entre Azcuénaga y Larrea. A una y dos cuadras de Córdoba, Pueyrredón y Santa Fe. Moderno. A todo costo. Rez de chaussee con garage, planta de recepción ... y calefacción. Base, $ 90.000. Tiene 50.000 cédulas serie 28a.

El miércoles 14 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall.

10v. por 20. **Planta de recepción:** Hall sala y antesala, escritorio, comedor, ante comedor y office. **Piso alto:** Galería del hall, cuatro dormitorios, dos baños instalados y office. **Rez de chaussee:** Vestíbulo, cocina completa, dos depósitos bajo escalera, despensa, office, caldera para calefacción, antecocina. En la azotea, dos piezas y baño servicio. Garage y pieza chauffeur. Ascensor con cabina de roble, pisos de parquets, pino de tea y mosaicos, finos empapelados, enduídos formando panneaux, cristales biselados, carpintería de cedro, celosías metálicas y de enrollar, calefacción central con radiadores en todos los ambientes principales y obras sanitarias completas. Puede visitarse de 11 a 12, con nuestra tarjeta.—B... y Cía. 15... v1

Salta 656. Para edificar.— 11.37 varas por más de 23.—

Entre Méjico y Chile. En la calle de entro Sur de gran importancia comercial. Situación excepcional, dimensiones únicas, seguridad de renta enorme en todo tiempo, cualquiera sea el proyecto de construcción a desarrollarse allí. Base $ 33.000. 1|3 parte al contado, el saldo a 1 y 2 años, 7 o|o.

El lunes 12 de mayo, a las 15, (3 p.m.) en el hall. Según título: 11v37 por 23v8 y 23v56. Según medición: 11v42 por 23v94 en el Norte, teniendo en el Sur un pequeño martillo en contra. Sala, 5 habitaciones, 3 cocinas.—Bravo Barros y Cía. 15797 v.12

Casa-habitación en Belgrano.— Judicial. Con cédulas.—

Moldes 1855 entre Pampa y Sucre. A 3 y 4 cuadras de la Avda. Cabildo, de la plaza e iglesia. Adoquinado y tranvía al frente. Amplia, de una planta, cómoda. Con mucha luz, aire y sol. 13 vara por 50. Llave en mano. Juez Dr. Grandoli, secretario Dr. Marini. Sucesión de don Francisco Pascual Arcuri. Base, pesos 28 879.57 de cuya suma se deducirá una hipoteca de 26.000 cédulas, serie 32 con la que deberá continuarse, devolviéndo la suma amortizada.

El viernes 16 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall, 351 San Martín 361. Terreno: 11m22 (12v96) por 43m30 (50v.) Terraza de acceso, vestíbulo, sala, escritorio, comedor, 3 dormitorios, dos baños instalados, comedor de diario, cocina completa, sótano, lavadero, galponcito de madera; en altos, dos piezas servicio. Puede visitarse de 9 a 11 y de 14 a 17. Seña, 8 o|o. Comisión 2 o|o.—Bravo Barros y Cía. 15368 v.1

Hermosa y amplia residencia.— Sobre la plaza Italia.— Con 3.665 varas de jardines.—

Güemes 4426 a 4450, entre Serrano y Thames. A una cuadra de Avenida Santa Fe y plaza Italia. Situación excepcional. Espléndida casa de dos pisos, con luz directa y calefacción en todos los ambientes, edificio para garage y grandioso jardín con cancha de tennis. Construcción de primer orden. Llave en mano. Base $ 110.000. Tercera parte al contado y el saldo a 1 y 2 años, interés 7 1|2 o|o.

El martes 20 de mayo, a las 15 (3 p m.), en nuestro hall. 32v10 de frente por 114v37 y 113v16; contrafrente 32v33. Casa habitación distribuída en dos pisos, con pórtico, vestíbulo espacioso, hall, salón comedor, escritorio, fumoir, ocho dormitorios, dos cuartos de baño instalados, varanda, amplia cocina, completa, antecocina, lavadero, bodega, caldera para calefacción, tres habitaciones, baño servicio y guarda baúles. Al frente, edificio independiente con garage para dos coches, 2 habitaciones, baño y cocina. Jardines con buenas plantas, cancha de tennis reglamentaria e invernáculo. Visítese de 10 a 12 con nuestra tarjeta.—Bravo Barros y Cía. 15798 v.20

Casa en Colegiales. Con cédulas. 15 o|o de renta—

Rosetti 1040-42, entre Céspedes y Zabala. Frente a la Av. Forest, a 3 cuadras de Federico Lacroze y de Alvarez Thomas, a 5 de Triunvirato y El Cano, donde se instalará la estación del subterráneo Lacroze. Una casa y dos departamentos. Produce $ 3000 al año. Base, pesos 20.000. Tiene 12.000 cédulas serie 28.

El viernes 16 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. 10v39 por 54v31 y 46v48, contrafrente 13v01. Tienen las mismas comodidades y cada una consta de cuatro piezas (una en altos), baño, cocina.—Bravo Barros y Cía. 16606 vm16

Casa habitación en Flores.— Central. Moderna. Con cédulas.

Caracas 363, entre Bogotá y Bacacay. A 2 cuadras de la avenida Rivadavia, de la plaza y de la estación del F. C. O. Preciosa casa de dos pisos, perfectamente construída, muy cómoda. Con jardín. Llave en mano. Por división de condominio. Base, $ 33.000. Tiene 23.000 cédulas.

El martes 20 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. 10v. por 56v37 y 57v. Bajos: hall, sala, comedor, baño, cocina completa, antecocina, carbonera, lavadero, y en altos 2 piezas servicio. Altos: vestíbulo, cuatro dormitorios y baño instalado. Puede visitarse. Hay cuidador. — Bravo Barros y Cía. 16848 v.20

Casa al Sud. Judicial.— Sobre la Avenida Caseros.—

Patagones 2432 entre Monasterio y Manuel García. Al lado de la Plaza, a una cuadra de Av. Caseros, a 3 de Vélez Sarsfield (continuación de Entre Ríos). 375 varas y edificio con numerosas habitaciones que, alquilado en detalle, puede producir $ 170 mensuales, o sea $ 2040 al año. Juez Dr. Grandoli, a cargo interinamente del despacho del juzgado del Dr. Marcos A. Figueroa, secretaría doctor Leguizamón. Juicio división de condominio Doña Higinia Araujo de Castro con Manuel Castro Araujo. Base, $ 15.000.

El domingo 1o. de junio, a las 14 (2 p. m.), en la misma. 8m66 (10v) por 32m53 (37v56). Sala, cinco piezas, baño, cocina, 4 cocinas de madera y cinc, pileta y dependencias. 8 o|o de seña y a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. Informes 351 San Martín 361. — Bravo Barros y Cía. 16842 111

Al Sud de Flores. Judicial.— Casa por $ 4400. Junta 2643

Entre Varela y Arrotea. A lado de los tranvías y del servicio de ómnibus y a dos cuadras antes de llegar a la avenida Del Trabajo. Barrio completamente transformado y de mucha edificación. Afirmado de asfalto al frente. Terreno de lindas dimensiones con edificio. Juez Dr. César de Tezanos Pinto, secretario Dr. Roberto Madero. Testamentaría de Doña Amalia Ballina. Base, $ 4400.

El domingo 1o. de junio a las 14 (2 p. m.), en la misma propiedad. 8m66 (10v) por 20m78 (24v). Dos habitaciones, cocina, una piecita y patio. El importe del afirmado recientemente construído, es por cuenta del comprador. 8 o|o de seña y a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. Informes 351 San Martín 361. — Bravo Barros y Cía. 16841 111

Para obtener mucha renta.— Ecuador 559. A plazos.—

Al lado de la Avenida Corrientes y del subterráneo Lacroze en construcción, a dos cuadras de la Avenida Pueyrredón y del mercado de abasto. Edificio sólido, de una planta, con numerosas habitaciones, que alquilado en detalle puede dar fácilmente $ 5400 al año. Base, $ 35.000. Podrán quedar $ 20.000 en hipoteca a 1 ó 2 años, interés 7 1|2 o|o.

El jueves 22 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. 10 vs. por 53v82 y 54v17. Sala, diez piezas, baño, cocina, 3 piezas más en altos y dependencias. Puede visitarse. — Bravo Barros y Cía. 16846 111

Para vivir o para renta.— Al lado de la Av. Santa Fe.— Malabia 2575.—

Frente mismo al Jardín Botánico. A una cuadra de Canning, a dos y media de la Plaza Italia. Casa habitación de dos pisos, muy cómoda, en terreno de 15 varas por 36. Llave en mano. Base, $ 43.000. Tiene 33.000 cédulas. El excedente mitad al contado y mitad a un año, con opción a otro año más al 8 o|o.

El jueves 22 de mayo, a las 15 (3 p. m.), en nuestro hall. Según título: 15v. por 36v26, contrafrente 14v90. Según tasación: 15v18 por 36v26. Bajos: hall, dos salas al frente, una fácilmente convertible en garage, escritorio, comedor, 3 habitaciones, sótano, baño instalado con calefón a gas, cocina completa. Altos: hall, dos grandes dormitorios al frente, baño instalado con calefón a gas, una pieza, cocina, dos piezas y baño servicio. Puede visitarse. — Bravo Barros y Cía. 16847 111

Casa en Caballito. Judicial.— San Eduardo 1237. Moderna.

Entre Paramaribo y Paysandú. A 1 cuadra de Av. Neuquén y a 6 de Rivadavia. Para vivir o para obtener alta renta. Juez Dr. Basavilbaso, a cargo interinamente del despacho del juzgado del Dr. Marcos A. Figueroa; secretario, Dr. Parodi. Sucesión de doña Angela Borgonovo de Turiano. Base, $ 14.666.66.

El domingo 1o. de junio, a las 15, en las misma propiedad.

8m66 (10v.) por 37m80 (43v65). Vestíbulo, tres habitaciones, baño, cocina; en altos, una pieza y terraza, pileta y dependencias. Puede visitarse de 8 a 11 y de 14 a 18. 8 o|o de seña y a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. Informes: 351 San Martín 361.—Bravo Barros y Cía. 16844 111

El **domingo 1o. de junio**, a las 16, en el mismo. 10v23 por 32v27 y 32v04; contrafrente 7v69 (287v.c.13). Linda con el No. 236. — Bravo Barros y Cía. 16843 111

Terrenos baratos en Palermo. Thames esq. Costa Rica.—

¡Se compran casi sin dinero! Frentes al NO. y SO. Rodeados por las Avenidas Santa Fe, Canning y Rivera. Una esquina excepcional, dividida en 5 lotes irreemplazables, para la edificación de casas habitación o de renta. Adoquinado pago. Base, $ 32 la vara. Tienen hipotecas de $ 5000 a $ 9000, para cada lote, que equivale de $ 30 a $ 27,50 vara, pagadera en 3 cuotas iguales en noviembre de 1931, 1932 y 1933, al 8 o|o de interés.

El domingo 1o. de junio, a las 15 (3 p. m.), en los mismos. Tienen superficies de 166 a 327 v. c. cada lote. Escrituras por el señor Romualdo Sáenz (Victoria 476). —Bravo Barros y Cía. 16845 111

SALTA 691-95
CASA DE RENTA, DE TRES PISOS

Alquileres: $ 11.040

BASE, $ 80.000. CON 55.000 CEDULAS

BRAVO BARROS y Cía.

16852 111

HOY, EN OLIVOS
LA QUINTA PELLIZA DE RODRIGUEZ, EN PLENO CENTRO
32.000 VARAS EN 80 LOTES, CON AFIRMADOS PAGOS
JUDICIAL. EN 100 MESES

BASES: $ 24 POR MES LOS TERRENOS Y $ 160 EL LOTE DE LA CASA

Hoy, a las 14, allí

BRAVO BARROS y Cía.

16853 111

HERMOSA RESIDENCIA
SOBRE AVENIDA SANTA FE Y PLAZA ITALIA

Güemes 4426|50. ¡Con 3665 varas de jardines!

$ 110.000. ¡Tercera parte al contado!

BRAVO BARROS y Cía.

16851 111

TERRENOS

Títulos perfectos. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o

TRANSFERIDO

Terrenos en Castelar.— Siete lotes bien ubicados.—

Calle Mercedes esquina Goyena. Frentes al Norte y Oeste. A 4 cuadras al Norte de la estación, con trenes eléctricos Sitio de mucho porvenir. Siete lotes de todas dimensiones, para edificar lo que se quiera. Base, $ 1 la vara. 1|4 parte al contado y el saldo a 6, 12 y 18 meses 6 o|o.

El domingo 18 de mayo, a las 14 (2 p. m.), en los mismos terrenos. ... 10 v. 05 de frente por 30 v 05 a 55 v. de fondo; superficies de 300 a 550 v. c. cada lote. Lindan lote por medio con la casa del señor Cavallo. Escrituras por Luis F. Catalá (Piedras 83). —Bravo Barros y Cía. 15796 v.18

TRANSFERIDO

Al Norte de Floresta.— Terrenos a $ 10 por mes!—

Con frentes a las calles Bermúdez, Cervantes y Beyrouth, entre Camarones y Alejandro Magariños Cervantes. A 5 cuadras de Segurola (adoquinada y con servicio de ómnibus a Rivadavia). Barrio completamente transformado, de mucha edificación. Seis lotes incluyéndose una esquina, todos de lindas dimensiones. Base, $ 10 por mes el lote, en 120 meses. Tres mensualidades de seña en el remate y tres mensualidades al escriturar a los 30 días por ante el Sr. Pedro Ocaby...

El domingo 18 de mayo, a las 16 (4 p. m.), en los mismos ... 208 a 342 v c.—Bravo Barros ... 15367 v.m.18

¡A $ 10 POR MES!

Los terrenos de Romaguera.— En la Av. Emilio Castro.— Sobre la Av. Juan B. Alberdi.

Las últimas manzanas del centro mismo del gran barrio, donde en poco tiempo se han edificado centenares de casas de familia que han cambiado absolutamente la fisonomía del sitio convirtiéndolo en uno de los barrios más importantes de Vélez Sársfield. 83 lotes con frentes principales a la gran avenida Emilio Castro y a las calles Alvariño, Miralla, Zequeira y otras. A dos cuadras al Norte de la avenida Juan B. Alberdi, de los tranvías 40, 45 y 48 en combinación con el subterráneo y de los ómnibus, a tres al Este de la avenida Larrazábal, y a cinco al Oeste de Escalada y a 7 al Sud de Rivadavia. Para toda edificación: casas para vivir, casas para renta, locales, pequeños talleres y depósitos. Por orden de la Administración de Propiedades Franklin y Herrera Ltda. Base, $ 10 por mes el lote, en 100 meses, con garantía hipotecaria y sin interés.

El domingo 18 de mayo, a las 14 (2 p. m.), en los mismos terrenos. Miden de 10 a 23.35 varas de frente por 12.68 a 34 de fondo: superficies de 162 a 340 v. c. Cuatro mensualidades de seña, en el remate; cuatro mensualidades más al escriturar dentro de los 30 días del remate por ante la oficina del señor Raúl Soveyra Varela. Mayores informes y planos 351 San Martín 361.—Bravo Barros y Cía. 16680 v.m.18

Terreno central en Flores.— Muy barato y a plazos.—

Calcena entre Bogotá y Bacacay. A 1 1|2 cuadra de Av. Boyacá, a 3 de Rivadavia, a 1 de Donato Alvarez. Ubicación espléndida para vivir. Un lote de lindas dimensiones para edificar. Base, $ 25 vara. 1|2 al contado y 1|2 a 1 ó 2 años, 7 o|o.

CAMPOS

Los campos de Macachín.— 5554 hectáreas en 24 chacras.— Judicial. Con cédulas y plazos.

Los conocidos campos del establecimiento "La Cornelia", de Parravicini, en la Sección Tercera de la Pampa. En la famosa región de las colonias agrícolas. A 2 kilómetros al oeste de la estación Atreucó, a 4 kilómetros al Este de Doblas y a 3 1|2 leguas al oeste de Macachín, todas estaciones del F. C. Sud, ramal de Rivera a Doblas, próximas al deslinde con la provincia de Buenos Aires y en comunicación directa y rápida con todos los puertos de embarque y mercados de consumo del país.

Tierras fertilísimas, capaces de producir rendimientos insospechados, cualquiera sea el destino a que se les dedique, y sobre todo para el cultivo de cereales finos. Tiene aguas buenas, entre 4 y 6 metros. Los arrendamientos que se obtienen en la zona son altamente remunerativos. Entrega inmediata, libres de ocupantes. Venta en 24 lotes de 201 a 247 hectáreas. Juez Dr. Roberto Basavilbaso, secretario Dr. César A. Fauvety. Testamentaría de D. Jacobo José Parravicini. Bases de $ 57.06 a $ 96,60 la hectárea. Cada lote reconoce hipotecas en cédulas argentinas de la serie 6 o|o por sumas que varían entre $ 9700 y $ 7700 para cada lote, o sea de $ 39.40 a $ 33.20 por hectárea, con excepción del lote 9, que tiene 2700 cédulas; hipotecas que los compradores tomarán a su cargo a estilo de plaza, tomando las cédulas al tipo de cotización el día del remate y devolviendo la suma amortizada. El excedente entre las hipotecas en cédulas y el precio de compra podrá pagarse: tercera parte al contado y el saldo en dos cuotas iguales a uno y dos años de plazo, contados desde el día de la aprobación del remate, con garantía hipotecaria en segundo término y 7 o|o de interés anual, pagadero por semestres anticipados.

El domingo 8 de junio, a las 14 (2 p. m.), en Macachín (F. C. Sud), en el Bar Colón.

Forman parte del lote 20, fracción B de la sección III. Linderos: al Norte, Colonia La Mercedes, de Dolores Parravicini de Solari; al Este, Tito Ganduglia; al Oeste Enrique Parodi, y al Sur las vías del F. C. Sud. En el lote 3 hay casa con siete habitaciones, galpón. El alambrado de costado Este pertenece al establecimiento. Todos los demás edificios, alambrados, molinos y demás mejoras pertenecen a los ocupantes, arrendatarios y linderos.

Las escrituras deberán otorgarse por ante la oficina del señor Julián Aranda. Se visitan por Macachín o por Doblas. Todos lo conocen. Peña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Mayores informes y planos: 351 San Martín 361 (Buenos Aires). — Bravo Barros y Cía. 16849 v.13

Una legua, en Chubut.— Por $ 3.000.—

En el ensanche Sur de la Colonia Sarmiento. A 10 leguas, aproximadamente al N. O. de la estación y pueblo Sarmiento, punta de rieles del F. C. de Comodoro Rivadavia. 2.500 hectáreas en un lote. Campo especialísimo para la cría. Base, $ 1.20 la hectárea.

El lunes 12 de mayo, a las 15 (3 p. m.) en nuestro hall. Corresponde a la porción C del lote pastoril No. 175. En el Registro Gráfico figura a nombre de Pedre C. Planas.—Bravo Barros y Cía. 15366 vm11

LOS TERRENOS DE ROMAGUERA
83 LOTES EN LA AVENIDA EMILIO CASTRO
¡LAS ULTIMAS MANZANAS DEL GRAN BARRIO!

En el nuevo centro de Vélez Sársfield, rodeados por centenares de casas nuevas y dentro del marco formado por las Avenidas más importantes del S. O. del municipio: Rivadavia, Juan B. Alberdi, Escalada y Larrázabal.

¡A $ 10 POR MES!
EN 100 MESES. SIN INTERES. TITULOS DEFINITIVOS

ORDEN DE LA ADMINISTRACION DE PRO PIEDADES FRANKLIN Y HERRERA Ltda.

El domingo 18 de mayo

BRAVO BARROS y Cía.

16854 111

ADOLFO BULLRICH y Cía. Ltda.
REMATES, COMISIONES Y ADMINISTRACION DE PROPIEDADES

Junín 1064. A 40 mts. de Santa Fe. Judicial.—

8 cuadras de Callao, 5 de Pueyrredón. Edificio antiguo en 9 ms. 70 (11 vs. 20 por 51 ms. (58 vs. 89). Ubicación y medidas indicadísimas para construír la gran casa de renta o para habitar. Base, pesos 60.000 m|n.

El lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en n|casa, Av. L. N. Alem 1950, donde pueden solicitarse más datos. Suc. J. Peralta Ramos. Juez Dr. Tezanos Pinto. Secretaría Ramauge. Visítese a toda hora. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16152 v.m. 19

Judicial. Tucumán 1761|63. Altos y bajos:

Entre Callao y Rodríguez Peña. Construcción sólida en terreno que mide 8 m. 66 de frente (10 vs.) por 43 ms. 30 de fondo (50 vs.) y en la que se distribuyen dos casas: la baja con vestíbulo, sala, salita, 5 dormitorios, comedor, baño, cocina, w. c., y 2 piezas: la alta con vestíbulo, sala, escritorio, antesala, 5 dormitorios, comedor, cocina, baño, w. c., 1 piecita y 3 piezas en altillo. Base, pesos 90 000 m|n.

El lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en n|casa Av. L. N. Alem 1950, donde pueden solicitarse más datos. Suc. J. Peralta Ramos. Juez Dr. Tezanos Pinto. Secretaría Ramauge. Visítese a toda hora. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16149 v.m. 19

"La Sarita", en Rauch, F. C. Sud.—

1011 hectáreas de campo de buena calidad para ganadería, especial para cría y tambos, susceptible de producir buena renta, pues su arrendamiento con contratos largos ha sido durante muchos años de $ 12 m|n. la hect. Está desocupado. Base, $ 160 m|n. la hectárea, pagaderos 1|3 parte al contado y el resto en dos cuotas iguales a 1 y 2 años de plazo con garantía hipotecaria y 7 o|o de interés anual.

El lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en n|casa, Av. L. N. Alem 1950. Linda con Davansens, De Los Heros, De La Cuadra y Bourdette. Está alambrado en su perímetro y tiene un molino con su tanque australiano y bebederos. Se revisa por M. Colman, dirigiéndose a la casa de negocio frente a la estación. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Planos en n|casa Av. L. N. Alem 1950. Bs. As.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16150 v. m. 19

En Int. Alvear (F. C. O.). 305 hectáreas.—

Próximas al deslinde con la Prov. de Bs. As. y a 1 1|2 legua de la estación. Buen campo para agricultura, alfalfa, invernada y tambo; alambrado en su perímetro; 100 hects. alfalfadas, 1 molino. Base, $ 185 hect., con facilidades.

El miércoles 14 de mayo, a las 15, en n|agencia en Villegas (F. C. O.). Revisarse por Villa Sauze, dirigiéndose a Daniel Irigoyen. Planos en n|casa o en n|agencia en Villegas. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 15071 v.m.13

887 hectáreas en Cnel. Pringles.

Uno de los buenos campos de ese partido; especial por la calidad de sus tierras para agricultura y apto para ganadería. A 3 leguas de "El Pensamiento". R. a P. B. Base, $ 240 m|n. hect. Podrán dejarse $ 120.000 m|n. en hipoteca hasta septiembre de 1932.

El lunes 19 de mayo, a las 15 en n|casa Av. Alem 1950. Está arrendado hasta el 1o. de marzo próximo a $ 17.25 m|n. hect. Alambrado en su perímetro. Se revisa por Cnel. Pringles. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Planos en n|casa Av. Alem 1950.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16151 v.m.19

RODOLFO E. LOUIT

Judicial. Constitución 2439|41 y 43. Propiedad con sus hornos instalados, que mide 8m66 de frente por 43m30 de fondo. Base, $ 55.000 m|legal.

El 18 de mayo, a las 14, remataré sobre la misma, por disposición del señor juez en lo Civil, Dr. Ramón Porcel de Peralta, secretaría del doctor Carlos F. Ayarragaray, en los autos denominados "Consultante Dozzo c|. Eugenio o Eugenio Bartolomé Pró y Brucciamonti, Olivero u Olivero Antonio Pró y Brucciamonti y Alfredo Pró y Brucciamonti". Exigiré el 8 o|o y 2 o|o de práctica. 16357 v...

Judicial. Propiedad Pasaje Lagos 2912|16, de altos y bajos, que mide 10m90 de frente por 8m66 de fondo. Base, $ 7.912,50 m|legal.

El 25 de mayo, a las 16, remataré sobre la misma, por disposición del señor juez en lo Civil, Dr. Mariano Grandoli, secretaría del Dr. Miguel Echegaray, en los autos "Doctor Domingo Cichero c|Delfina Retoño". Exigiré el 8 o|o y 2 o|o de práctica. — Dr. Miguel Echegaray, secretario. 16359 v.25

ANACLETO GALIMBERTI y Cía.

Edicto judicial. En Ciudadela Sur. Casa calle Ramón L. Falcón número 35, entre Amoretti y la avenida de Circunvalación. Edificada en el lote 21, manzana letra O, compuesta de 8 mts. 66 cms. frente al S., 29 mts. 81 cms. de fondo, costado E., 30 mts. 27 cms. en el O. y 8 mts. 65 cms. en su contrafrente al N. Superficie total de 259 mts. 8460 cms. cuadrados.

El domingo 11 de mayo de 1930, en la misma, a las 15 horas, Base, $ 5240 moneda nacional. Orden juez doctor Mariano Grandoli a cargo interinamente de la secretaría número cuarenta y dos a cargo del Dr. Aníbal Felipe Leguizamón. Juicio "Lavallen Alberto contra Infantino Próspero, hoy su sucesión, por cobro ejecutivo de pesos". Seña, 8 o|o. Comisión, 2 por ciento. Datos a nuestras oficinas, calle Blandengues 1960. U. T. 4640 Belgrano 51. Anacleto Galimberti y Cía. 6741 v11

F. y A. IRIBARREN
JUDICIAL

El domingo 18 de mayo, a las 15, procederemos a rematar sobre la misma casa Jachal 72, edif. compuesto de cuatro habitaciones, dos de ellas al frente formando salón negocio y salita, baño, cocina, pieza servicio y altillo, buena construcción cal, tirantería de hierro. Terreno según título, 152,85 m. c. Base dos terceras partes de la tasación o sea $ 10.653,60 m/n. Reconoce una hipoteca amortizable de pesos 5.000 m/n. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Orden del señor juez Dr. César de Tezanos Pinto, Secretaría del Dr. Alberto Marcó del Pont, en el juicio sucesorio de don Antonio Carroba. Más datos, nuestras oficinas, Rivadavia núm. 11.053. 2830 v.13

G. G. GROSSO

Subagencia Parque Chás: TRIUNVIRATO 3874 — **Casa Central:** SARMIENTO 559 — **Ag. Gral. Urquiza:** GUANACACHE 5043

En Villa Urquiza. 90 lotes centrales, espléndidos, dando frente a las calles Pacheco Manuela Pedraza, Núñez, Galván y otras. Dentro del citado barrio no hay nada más alto ni más codiciable. Están totalmente rodeados de buena edificación y disponen de aguas corrientes, cloacas y luz eléctrica. Los liquidaré.

El domingo 1o. de junio, a las 14 horas, sobre los mismos, excediendo la base de $ 12 por mes el lote, en 100 meses, sin interés. Seña, 2 meses en el remate y otros 3 más dentro de los quince días. Títulos de primer orden, inmediatamente. Entrega en seguida. Comisión, 2 o|o. Planos sobre los terrenos y en mis oficinas Sarmiento 559.—G. G. Grosso. 15779 v.m.11

A. C. TAQUINI & Cía.

BARTOLOME MITRE 475 — U. T. 33 Avenida 5319

HOY

SOBRE LOS MISMOS

Sobre Plaza Italia. A las 14.

Buena casa. Todo en cédulas. Guatemala 4564. Al lado de Canning, 4 cuadras de Avda. Santa Fe y Plaza Italia. Bien construída, cómoda, perfecto estado. Base, $ 15.000.

V. Urquiza. A las 15.

Avda. Constituyentes, entre Pampa y Echeverría. Notable terreno, gran facilidad de pago, 3 cuadras de Olazábal, pocas de la estación del F. C. Triunvirato, y en breve tranvías 12 y 13 al frente. **Base, $ 12 v. c. 3a. parte contado, 3a. a 1 año y 3a. a 2, al 7 o|o.**

La Paternal. A las 15.30.

2 lotes en un solo blok. 20 por 72,16 vs. cs. Espinosa, entre Trelles y Jonte. Para industria, fábrica, corralón, garage, etc. A 1 cuadra de Av. San Martín al 1900 y Donato Alvarez al 2200. Punto de extraordinario valor e importancia. Adoquinado totalmente pago. **Base, $ 16 v. c. Sólo 3a. parte contado, 3a. a 1 año y 3a. a 2, al 7 o|o.**

Espléndida casa. A las 16.

En lo mejor de Flores. Carabobo 260|68 y Juan B. Alberdi, barrio lindísimo, ambiente distinguido, sobre Rivadavia, Pedro Goyena, Directorio, etc. Casa sólida, regios materiales. **Base, $ 35.000. 1|2 1 a 3 años. ¡Orden de liquidar!**

Soberbio lote. A las 16.15.

Rivera Indarte 63|65 y Rivadavia, con frente también a Pescadores. 13 vs. a la primera, 47 vs. de fondo y 13 a Pescadores. La ubicación y medidas más excepcionales, al lado de la plaza Flores, Bancos, plaza, estación del F. C. Ideal para cualquier construcción. **Base, $ 38 v. c. 1|2 1 a 2 años.**

Con cédulas. A las 16.30.

Independencia 4169 al 73. Rodeada por los boulevares Carlos Calvo, La Plata, Boedo, San Juan; amplias medidas, con muchas comodidades y perfectamente construída. **Base, $ 23.000, con $ 15.000 en cédulas.**

16935 111 A. C. TAQUINI y Cía.

EL JUEVES

A las 15, en nuestra casa, Bmé. Mitre 475

3 EXCEPCIONALES OFERTAS

JUDICIAL

CORRIENTES 2181|83

entre José E. Uriburu y Junín.

BASE $ 35.000

JUDICIAL

LAVALLE 2424

entre Azcuénaga y Larrea.

BASE $ 30.000

CENTRALISIMA

BOLIVAR 661|67

BASE $ 62.000

16936 111 A. C. TAQUINI y Cía.

Carabobo 260|68 y Juan B. Alberdi. Espléndida propiedad bien ubicada, sobre las Avdas. Rivadavia, Pedro Goyena y Directorio. Perfecto estado de conservación, materiales sólidos, llena de comodidades. Frente imit. piedra, zaguán revestido de mármol, hall, con recuadros, sala, comedor, 5 habitaciones, 3 baños, cocina, 2 piezas servicio, terraza y comodidades. Base 35.000; 1|2 de 1 a 3 años, 8 por ciento.

El domingo 11 de mayo, a las 16, allí. Llave en mano! 15374 v 11

Todo en cédulas.—

Guatemala 4564, entre Acevedo y Malabia. Tranvías 64 y 68 al frente. Muy bien construída: hall, sala, escritorio, comedor, 2 habitaciones, pieza serv., cloacas y adoquinado pago. 10 x 35 vs. Base, $ 15.000. Todo en cédulas.

El domingo 11 de mayo, a las 14, allí. 15847 v.11

Rivera Indarte 53|55 y Rivadavia. Con frente también a Pescadores. La situación preferida de Flores. Lo más importante y de mayor valor de esa localidad. Sobre plaza, Bancos, iglesias, estación del F. C. Sala, 1 habitación, cocina, y No. 55 garage y un amplio galpón. Medidas excepcionales, ideales para el gran edificio. 13 x 47v20. Base, $ 38 v. c. 1|2 de 1 a 2 años, al 8 o|o.

El domingo 11 de mayo, a las 16.15, allí. 15850 v.11

Independencia 4169|73, entre Mármol y Treinta y Tres. Sobre las avenidas Boedo, Belgrano, estación y plaza del Once. Sala con puerta negocio, comedor, 4 habitaciones, 2 más pequeñas al fondo departamento de 2 habitaciones, baño, zaguán, cocina y dep. Cloacas y adoquinado pago. 10 x 70v25. Base pesos 23.000. |Con $ 15.000 en cédulas.

El domingo 11 de mayo, a las 16.30, allí. 15851 v.11

SUSPENDIDO

Bien ubicada: Zabala 3122, entre Conde y Freyre. A 3 cuadras de la Av. Alvarez Thomas, igual de la estación Colegiales. Lindísimo petit hotel. **Bajos:** jardín, hall, comedor, sala, comedor diario, cuarto costura, toilette, lavadero. **Altos:** 2 dormitoriso, hall, cuarto vestir, baño inst. y todos los detalles pertenecientes a una construcción para vivir con toda comodidad y confort. 10 x 28 vs. Base, $ 15.000. 1|2 de 1 a 2 años, al 8 o|o.

El domingo 11 de mayo, a las 14.30, allí. 15848 v.11

3 preciosos lotes.—

Admirablemente ubicados, medidas notables, gran facilidad de pago. Av. Constituyentes entre Pampa y Echeverría: 3 cuadras de Olazábal y pocas de Triunvirato y est. V. Urquiza. En breve pasarán las líneas 12 y 13 en su frente. 10 por 23v43 y 21v89. Base, $ 12 v. c. 2 lotes Espinosa entre Trelles y Jonte: 1 cuadra de Av. San Martín y Donato Alvarez. En conjunto 20x72,16 v. cs. Adoquinado pago. Base $ 16 v. c. los tres lotes. Sólo 3a. parte contado, 3a. a 1 año y 3a. a 2, 7 o|o.

El domingo 11 de mayo, a las 15.30. respectivamente, allí. 15849 v.11

Judicial. Corrientes 2181 al 83, entre Junín y José E. Uriburu. Punto de gran movimiento comercial y extraordinaria importancia, sobre las Avdas. Callao, Pueyrredón, Córdoba. Cancel, 4 habitaciones, 1 de madera, y entrada No. 2183: salón negocio, con puertas y vidrieras, 8m66 por 25m. Base $ 35.000.

El jueves 15 de mayo, a las 15, en n|casa. Orden juez Dr Abelenda, sec. Dr. Suárez Videla, juicio Carrozzo Agustín Esteban y otros c|. Carrozzo de Rafo Luisa y otros 15854 v.15

Judicial. Lavalle 2424, entre Azcuénaga y Larrea. A 1 cuadra exacta de Avdas. Corrientes y Pueyrredón. Sala, antesala, 1 habitación más, cocina y dep., 2 amplios galpones (uno dividido en 4 piezas), techos de cinc y comodidades. 8m66 por 60m62. Base $ 30.000.

El jueves 15 de mayo, a las 15, en n|casa. Orden juez Dr. Abelenda, secretaría del Dr. Suárez Videla, juicio Carrozzo de Agustín Esteban y otros cl. Carrozzo de Raffo Luisa y otros. 15855 v.15

Central. Bolívar 661 al 67.— Entre Méjico y Chile. Las ubicaciones buscadas. 11v50 x 40. A pocas cuadras de la Plaza de Mayo, y donde siempre la propiedad da los más altos y seguros rendimientos. **Bajos:** salón negocio, comedor, 7 habitaciones, 2 cuartos, altillo, toilette, baño, cocina, galería, etc. **Altos:** escalera mármol, hall, 2 salas, 6 habitaciones, comedor, y más pequeña, 2 cuartitos y dep. Base, $ 62.000.

El jueves 15 de mayo, a las 15, en n|casa. 15852 v.15

Judicial. Nahuel Huapí 1870, entre 11 de Septiembre y 3 de Febrero. A 5 cuadras de la Av. Cabildo altura 2600, igual distancia de Av. Blandengues y estación Núñez del F. C. (eléctrico). 2 departamentos, cada uno de 2 habitaciones baño y cocina, zaguán y comodidades. 8m66 por 32m64. Base $ 9500.

El domingo 18 de mayo, a las 14, allí. Orden juez Dr. Varangot, secretaría del Dr. Iriondo, juicio Sociedad Argentina de Edificación cl. Pedro Landolfi. 15858 v.18

Judicial. Acoyte 1056, entre Chubut y Machado. A 3 cuadras del Parque Centenario, 2 de Campichuelo y Gaona. Punto interesantísimo, moderno, de lindísimas construcciones. 3 habitaciones, galería, baño, cocina y dep. Cloacas y adoquinado. 8m55 por 18m55 y 16m40. Base, $ 7000.

El domingo 18 de mayo, a las 15, allí. Orden juez Dr. Barranquero, sec. Dr. Dobranich; juicio Caselli Carlos Fernando sucesión. 16940 v.18

REGIA PROPIEDAD

SALTA 980|82

3 casas. — Gran renta

BASE $ 85.000

con $ 50.000 cédulas

16937 111 A. C. TAQUINI y Cía.

Salta 980|82. Soberbia propiedad.

Central. En la parte de mayor valor e importancia de la parte Sud, al lado de Avda. Bdo. de Irigoyen, Independencia, San Juan, Plaza y estación Constitución. Perfectamente construída, materiales seleccionados, riquísimos detalles de lujo y gran renta. No. 982.—Bajos: Sala, antesala, hall, amplio comedor, despensa, 4 dormitorios, 2 baños inst., 2 patios, en uno lavadero, cocina completa, sótano, carbonera, pieza servicio en altos. No. 980. — 1er. piso: Sala, escritorio, hall con estufa, pieza estudio, comedor con zócalo y recuadros, comedor diario, toilette, 2 piezas servicios, lavadero, carbonera. 2o. piso.— 6 habitaciones, hall, 2 baños, cuarto ropero, escritorio, otro hall. En la terraza: lavadero cubierto. 10 vs. por 41 vs. Base, $ 85.000 con $ 50.000 en cédulas, excedente 3a. parte contado y resto 1 a 3 años, al 7 o|o. Visítese de 14 a 16, es una interesantísima oferta.

El jueves 22 de mayo, a las 15, en nuestra casa Bmé. Mitre 475. — A. C. Taquini y Cía. 16587 v.m.22

Judicial. Destacada ubicación.

Pasaje Escribano 66, entre Río de Janeiro altura 2100 y Acevedo. A 4 cuadras de Av. Rivadavia y subterráneo, 2 de Gaona, 5 de Av. La Plata y parque Centenario. Zaguán, sala, 2 habitaciones, baño, cocina, pieza pequeña y dep. Cloacas y adoquinado. 9v23 x 29v60 y 29v62. Base, $ 13.280.

El domingo 18 de mayo, a las 15.30, allí. Orden juez Dr. Tezanos Pintos. Sec. Dr. Marcó del Pont; juicio Vaamonde Félix cl. Monini de Moscatelli María Luisa Linda. 16939 v.18

3 casas. Guanacache esquina Andonaegui. 2 cuadras justas de la estación Villa Urquiza, 2 de Nahuel Huapí, Monroe, Triunvirato y la plaza. **Guanacache 5367|71:** salón negocio, 2 habitaciones, baño, cocina, entrada de vehículos, amplio galpón de mampostería y altillo. 13v85 por 32v33. Base, $ 19.000. **Guanacache 5395|99 esquina Andonaegui 2509:** salón negocio, zaguán, 3 habitaciones, galería, baño, cocina, amplio patio y comodidades. 21v65 a Guanacache, 6v92 en la ochava, 13v69 a Andonaegui. Base, $ 22.000. **Andonaegui 2527:** zaguán, 4 habitaciones, baño, cocina y dep. 13v85 por 26v55. Base, $ 15.000. Ventas ad corpus. Cloacas y adoquinado. Mitad contado, 1|2 de 1 a 3 años al 8 o|o.

El domingo 18 de mayo, a las 14.30, allí. 16942 v.18

Bonito chalet. Villa del Parque. Baigorria 2939, entre Nazca y Argerich. Al lado de Av. Nazca, 3 cuadras de la estación del F. C. Bien construído, lleno de comodidades. Porch, sala, escritorio, comedor, 3 dormitorios, baño inst., pieza servicio, terraza con lavadero y comod. Cloacas y adoquinado pago. 13v85 por 28v86. Base, $ 19.000. 1|2 a 1 ó 2 años al 8 o|o. Visítese de 15 a 17.

El domingo 18 de mayo, a las 14, allí. 16941 v.18

2 casas. Para vivir y renta. Zamudio esquina Franco. A 2 cuadras de Av. Constituyentes, 3 de la estación V. Pueyrredón y sobre la Av. América. **Zamudio 5302|16 esq. Franco:** materiales de lo mejor bien distribuída, amplio terreno, 2 salones negocios con sótano, 2 habitaciones, baño, cocina, altillo y terraza. Cuerpo aparte, casa de 4 habitaciones, altillo, baño y cocina. 10v87 por 18v87 a Zamudio y 6v92 en la ochava. Base, $ 23.000. **Franco 2423:** sala, comedor, hall, escritorio, 3 dormitorios, baño, cocina, pieza en altos, terraza. 12 por 20,52 v. c. Cloacas y adoquinados pagos. Base, $ 18.000. 1|2 de 1 a 3 años al 8 o|o.

El domingo 18 de mayo, a las 15, en las mismas. 16943 v.18

Palermo. Casa de renta. San Salvador 4636|38, entre Acevedo y Malabia. Una de las ubicaciones preferidas de ese barrio, al lado de Canning, plaza Paso y pocas cuadras de Av. Santa Fe y Plaza Italia. Sólida, perfecto estado. **No. 4638:** sala, 2 habitaciones, baño, cocina, pieza en altos. **No. 4636:** entrada a 3 espléndidos departamentos, 2 de 3 habitaciones, baño, cocina, pieza en altos, y el otro de 2 habitaciones, baño, cocina, pieza en altos. Cloacas y adoquinado pago. 10 por 47v71. Base, $ 40.000, con $ 28.000 en cédulas nacionales.

El domingo 18 de mayo, a las 15, allí. 16944 v.18

AVENIDA BOYACA

esq. CANALEJAS

3 lotes con edificación y 1 casa.

16938 111

Avenida Boyacá esquina Canalejas. 3 soberbios lotes y 1 casa. En lo mejor de Flores. Sólo 20 o|o contado, resto 1, 2, 3 y 4 años. Todos con construcciones, medidas notables, adoquinado pago. A pocas cuadras de Av. Rivadavia, 2 de Avellaneda y 3 de Gaona. Barrio moderno, de lindísima edificación. La casa: frente imitación piedra, 2 salas, 2 dormitorios, hall cubierto, cocina, cloacas, etc. 11v54 por 16v05. Base, $ 6300. Lotes 1 y 2 con edificación que produce renta. Sup. de 126,64 y 152.84 vs. cs. Base, $ 4200 c|. lote. Lote 3, de 12v58 por 19v45. Base, $ 5300. Examínense. Orden terminante de vender.

El domingo 18 de mayo, a las 16.15, allí. Planos a n|casa o en los mismos. Títulos perfectos. 16945 v.18

ERNESTO SASSOT PORTOS
HOY
SORBE EL MERCADO DE ABASTO y SUBTERRANEO LACROZE

EXTRAJUDICIAL

Por división de condominio

ALTISIMA RENTA

Tres conjuntos de propiedades, a pocos metros del bulevar Corrientes, la arteria más importante de la zona. Edificios: Construídos todos en mampostería de ladrillo asentados en cal, cielo raso de yeso, tirantería de hierro, pisos de pino tea, carpintería cedro.

Lavalle 3092-96-100 y Anchorena 591. Lavalle 3092, casa alta de 7 habit. y dep. Lavalle 3096|100, negocio con sótano, 2 piezas y dep. Anchorena 591, negocio con sótano, 3 piezas, baño y dep. Base reducida $ 55.000 m|n. Renta 15 1|2 o|o.

Lavalle 3086-88-90. Lavalle 3086 y 90, 2 negocios con sótanos, 2 piezas cada uno y dep. Lavalle 3088, dos casas, cada una con 3 piezas, cocina, baño y dep. Base ínfima de $ 40.000 m|n. Renta 17.10 o|o.

Lavalle 3064-68-70. Casa con cuatro departamentos. Uno bajo al frente, con dos negocios con sótano, 3 piezas y dep. Otro al fondo de 4 piezas y dep. Dos departamentos en los altos, uno al frente de 5 piezas y dep. y otro interior de 4 piezas y dep. Base reducidísima de $ 39.000 m|n. Renta 17.66 o|o. Todas estas propiedades están gravadas con cédulas hipotecarias y además se darán grandes facilidades. El remate de todas estas propiedades se efectuará

Hoy, domingo 11 de mayo, a las 15 hs., (3 p. m.), en las mismas. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Soliciten prospectos. Lavalle 1268, 4o. piso, esc. 14 al 16. U. T. (35) 3420, Libertad. 1609 v.11

S. VILLALBA

Como judicial.

Plaza Italia. Serrano 2420|22.

A 50 metros de la Avda. Santa Fe. Exposición Rural, Botánico, Zoológico, teatros, biógrafos, bancos y de los pintorescos paseos de Palermo. Una de las cuadras de mayor prestigio. ¡Donde nadie vende! Sólida casa de bajos, salón de negocio, con 2 vidrieras y cortinas metálicas al frente, entrada independ., zaguán, vestíbulo, 6 hab., galería, cocina, galería, patios. Produce $ 250 mensual, alquiler reducido $ 3000 anuales, renta el 20 o|o. Base $ 16.000, a plazo. ¡Por división de condominio entre mayores de edad! Visítese de 10 a 17.

El domingo 18 de mayo, a las 16, allí. v.18

Corrientes y Río de Janeiro.

Humahuaca 4593|9, esq. Lambaré 1105, a una cuadra del Sbte. Lacroze y red completa de vías de comunicaciones. Esquina de altos y bajos que produce renta. Bajos: local para industria. Altos: 4 habit. y depend. La mejor inversión del dinero en una esquina tan bien situada y de medidas incomparables. Base, $ 12.000, a plazo. Visítese.

El domingo 18 de mayo, a las 15 hs. Allí. Más datos en mis oficinas: Teodoro García 2369. U. T. 2298 Belgrano. — Villalba. B-v.18

PERALTA MARTINEZ & Cía.

CASAS

Esquinas centrales.—

Canning 2101|9 y Paraguay 4087|99. En el centro de un barrio de grandes actividades y rodeada de hermosas viviendas modernas. Base, $ 86.000. 1|2 a un año con 8 por ciento.

El miércoles 14 de mayo, a las 16, en n/hall. Mide 23v09 por 12v70. Ad corpus. Edificio: Salón de negocio con sótano, dos piezas, patio y dependencias. Visítese está desocupada. —Peralta Martínez y Cía. 15372 vm.14

Hoy. Para familia. A plazos.

24 de Noviembre 1126, entre San Juan y Humberto I. Cómoda casa, en el centro de un barrio favorecido por los adelantos de la época. Base, $ 17.000. 1|2 a 1 ó 2 años, con 8 olo.

Hoy domingo 11 de mayo, a las 15, allí. Edificio: Frente símil piedra con balcón, zaguán, vestíbulo, sala, 4 habitaciones, baño, cocina, w. c., patio, etc. Desocupada. Visítese de 9 a 12 y 14 a 16. Terreno: 7v50 por 17v80 en el N. y 18v30 en el S. Título perfecto. Informes, Bmé. Mitre núm. 746.—Peralta Martínez y Cía. 14985 v.m.11

Hotelito en Belgrano.—

Moderno. Sobre las barrancas. A 3 cuadras de la estación del eléctrico. Olazábal 2021|25, entre Arcos y O'Higgins. Pleno barrio aristocrático. Base, $ 30.000. 1|2 a un año, con 8 o.o.

El miércoles 14 de mayo, a las 16, en n|hall. Terreno: 10 v. por 21v50. Edificio: Frente símil piedra, zaguán con zócalo de mármol, panneaux, hall, sala, escritorio, comedor con parquets, toilet, despensa, patio, cocina, w. c.; en altos, hall, 4 dormitorios, baño, terraza, dos hab. de servicio, etc. Visítense, está desocupada. — Peralta Martínez y Cía. 16101 vm14

HOY A LAS 15 EN BELGRANO

Belgrano.—

En su principal barrio. Obligado entre Pampa y José Hernández, dicho queda en clásico sitio de habitación familiar y a pocos pasos de la Av. Cabildo, plaza iglesia; de los Bancos y de las principales casas del comercio. Cuatro fracciones de terreno de medidas adaptables a la edificación allí exigida. Base $ 40 la v.|c. Largos plazos: 25 olo al contado y el resto a 1, 2 y 3 años. Garantía hipotecaria y 7 olo de interés anual.

Hoy domingo 11 de mayo, a las 15, en los mismos terrenos. El frente de los lotes, que son linderos entre sí, es de 10v393 c/uno, y los fondos de 38v71 a 48v56. Ofrecemos planos. Título perfecto. Seña 8 olo. Comisión 2 ool. Informes, Bmé. Mitre 746.—Peralta Martínez y Cía. 14416 v.11

Campo en La Pampa.—

Judicial. 5.000 hectáreas, que forman la mitad Sud del lote 10, Fracción D, Sección 8a. de este territorio. Dista 3 leguas al S. de la estación Telén, F. C. O. Excelentes tierras aptas para todo cultivo. Venta por orden del señor juez Dr. Basavilbaso, secretaría del Dr. Olmedo Cortés, en el juicio Banco Argentino Uruguayo c|. Francisco Díaz Linares. Base, $ 104.476,67.

El lunes 26 de mayo, a las 16, en nuestro hall, 746 Bmé. Mitre 746. Linderos: Al Norte Juan Llorens; al Sud, Antonio Devoto; al Este, lote 9 y al Oeste, con la sección 13. El comprador deberá entregar 8 olo a cuenta de precio y 2 olo de comisión. Mayores informes en n|oficinas. —Peralta Martínez y Cía. — Buenos Aires, mayo 6 de 1930. — Héctor Olmedo Cortés, secretario. 16982 v.25

X Olmi X

CENTRO DE SAN ISIDRO, F. C. C. A.

16950 111

Central. San Isidro, F. C. C. A.

Alsina 530. Casa y 2 lotes. Edificio de 5 habitaciones y oficinas, susceptible, con poco desembolso, de convertirse en buena casa. Bases, desde: $ 4 vara. Adoquinado pago.

El **domingo 18 de mayo,** a las 16, en los mismos. 16951 v.12

3.220 hects. Colonia Dina.—

Para colonias. Datos, Reconquista 353. 16952 v.12

Laureano Oliver

Martínez. Av. Centenario. 13

lotes de medidas excepcionales. A 4 años de plazo. Sobre la gran arteria de intenso movimiento y cuya edificación es en su totalidad moderna y de importancia. Con frente también a las calles Vieytes y Alvarellos. La escasa distancia que separa a estos terrenos de la capital y la suma ínfima al contado que hay que desembolsar para adquirir un lote, hacen de estos terrenos los más indicados para edificar la casa habitación. Base, $ 6 la vara. 20 olo al contado, el resto a 1, 2, 3 y 4 años; interés, 7 olo.

El domingo 11 de mayo, a las 16, allí. Lotes de medidas proporcionadas y superficies de 220 a 385 varas cuadradas. Adoquinado pago a Av. Centenario. Escribano Sr. H. López Arias. Seña, 8 olo. Comisión, 2 olo. Planos. San Martín 459. —Laureano Oliver. 15619 v11

Sobre Constitución. Judicial.

Casa moderna. Cevallos 1879. Barrio muy lindo para vivir. A 1 cuadra de Brasil, 2 de las plazas Garay y España y 5 de Constitución. Edificio sólido, moderno, para entrar de inmediato a habitarlo. Base $ 26.000. Terreno: 7m.794 (9 varas) por 31m.176 (36 varas). Edificio: zaguán, gran sala con zócalos y cielos rasos decorados, hall con techo corredizo, 4 dormitorios, comedor, ídem de diario, baño instalado, cocina, despensa, 2 habitaciones de servicio, w. c. y terraza. Visítese, hay cuidador.

El domingo 11 de mayo a las 15, allí. Juez Dr. Roberto Basavilbaso, a cargo del Juzgado No. 6, secretario Dr. Ubaldo Romero; en el juicio sucesorio de doña Gabriela Sanper de Aguirre Urreta. Seña 8 olo. Comisión 2 olo. Informes: San Martín 459. Laureano Oliver. 15452 v.11

ERNESTO ROJAS

Judicial. Molino "Santa Clara", en San Nicolás de los Arroyos, compuesto de 38 hectáreas, 47 áreas, incluso un salto de agua que existe en el Arroyo del Medio, un poco más arriba del molino, con todos sus edificios, maquinarias, instalaciones, útiles y accesorios. A sólo 40 cuadras al O. de la ciudad de San Nicolás. Campo parejo, sin desperdicios, con tierra negra e inmejorable, reputado como superior en la zona, especialísimo para agricultura y ganadería. Sembrado casi en su totalidad con maíz, avena, lino y parte alfalfada. Cuenta con un rico monte de frutales y eucaliptus. Aguas buenas, encontrándose su 1a. napa de agua dulce a 8 mts. de profundidad. En la parte NE. del campo existe un ramal férreo para carga, que empalma con el F. C. C. A. a Rosario. **Edificios:** Cuerpo A: Gran galpón para cereales, otro pequeño, 3 habitaciones, cocina y una caballeriza. Y en su frente un muro de cerco de 2m50 de alto por 250 m. de largo, con un gran portón de hierro que da sobre la calle Junín, arteria de acceso a la ciudad. Este edificio cubre una superficie de 370ms. c. Cuerpo B: casa para familia de 4 habitaciones y baño, y para peones y depósito compuesta de 11 habitaciones y baño. Estos dos edificios cubren 419 m2. y entre ambos está el pozo de agua dul ce. Cuerpo C: Este otro cuerpo de edificio comprende el molino con todas sus maquinarias, instalaciones y accesorios, y cubre una superficie de 1707 m2.

El campo con sus edificios y el molino con todas sus maquinarias, instalaciones, útiles y accesorios, es decir, el campo con todo lo en él existente, se vende en un solo lote, con la base de $ 76.000 m|n. equivalente a las 2|3 partes de su tasación. Linderos: al O. con el Arroyo del Medio (límite de la provincia de Santa Fe); al N. y al E., con campos de propiedad de D. Antonio Castelli, y al S., con las vías del F. C. C. A. a Rosario. Alambrado en su parte N. y E. con un hilo de alambre de púas y postes de madera. Puede visitarse.

El jueves 15 de mayo, a las 15 horas, en m|oficinas Rivadavia 971, U. T. 35, Libertad 0464. Venta ordenada por el juez Dr. Porcel de Peralta, secretaría Mendonça Paz, en el juicio Debuchy Margarita U. M. J. y otros c|Aerts de Bossús Feliciana y otros, cobro hipotecario. Títulos perfectos. Seña, 8 olo a cuenta de precio. Comisión 2 olo. Planos e informes en n|oficinas, Rivadavia 971, pudiendo pedirse personalmente, por carta o por teléfono al 0464 Libertad.—Ernesto Rojas. 8077 v.15

RICARDO MUÑIZ (Hijo)

Diag. R. S. Peña 651 — **U. T. 28 - 2856**

JUDICIAL - SOBERBIA ESQUINA
CALLAO esq. POSADAS

EDIFICADA

REMATARE EL DIA 14 DE MAYO A LAS 15 y 30 Horas
En n| salón de ventas **Diag. R. S. PEÑA 651**

Base, $ 27.813.75 m|n.

A que se encuentra reducida la hipoteca en cédulas del Bco. Hip. Nacional que fué original de $ 51.000 y actual de 39.100, reducida a $ 27.813.75. Solicite detalles.

IVAN L. AYERZA

Avda. Diag. ROQUE SAENZ PEÑA 501. — **U. T. 33, 4710 Avda.**

SUSPENDIDO POR MAL TIEMPO HASTA

EL DOMINGO 18 DE MAYO, A LAS 15

16977 111

En Martínez. 12 lotes sobre las calles Centenario, Francisco J. Muñiz, General Pacheco y Albarellos, lotes formando esquina y a mitad de cuadra, a sólo trescientos metros de la estación, medidas ideales de 12 varas de frente y con superficie de 300 a 500 vs., sin base, con opción y a tanto la vara, siendo su forma de pago: 20 olo al contado y resto en cuatro anualidades iguales, con 7 olo de interés anual y garantía hipotecaria.

El domingo 18 de mayo, a las 15 horas, sobre los mismos. Seña, 8 olo. Comisión 2 olo. Títulos perfectos. Posesión inmediata y lotes amojonados. Informes, en mis oficinas, Diagonal R. Sáenz Peña núm. 501.—Iván L. Ayerza. 14856 v11

Chalet en Martínez sobre la calle Albarellos, entre Muñiz y Pacheco, edificado en terreno de 12 x 51 vs., compuesto de 5 habitaciones, despensa, baño y cocina, con buenos artefactos, instalación de agua caliente y fría, moderno y bien construído, con materiales de primer orden. Base, $ 18.000, con sólo $ 12.000 al contado y resto a un año de plazo, con garantía hipotecaria del mismo bien.

El domingo 18 de mayo, a las 15 horas, en la misma propiedad. Seña 8 olo. Comisión 2 olo. Títulos perfectos. Más informes en mis oficinas: Diagonal Sáenz Peña 501.—Iván L. Ayerza. 14857 v. 18

SOLARI y ROSSI

HOY A LAS 14.30 BAJO AMPLIA CARPA y AUNQUE LLUEVA **HOY**

28 excepcionales lotes

QUE SON 28 JOYAS FRENTE AL

BERNASCONI

AVENIDA BRASIL — LUCA — PEDRO ECHAGÜE

CON PAVIMENTOS DE MADERA.

SON LOS ULTIMOS TERRENOS CENTRALES. NO LLEGUE TARDE

28 joyas frente al Bernasconi.

Avenida Brasil, Luca y Pedro Echagüe; los últimos terrenos centrales en el Gran Barrio de moda de la Zona Sur de la metrópoli. Rodean a estos terrenos hermosas casas, petit hoteles, chalets, etc.; además, su proximidad a la Avenida Caseros, que es el centro de la parroquia y que cuenta con Bancos, Cines, Teatros y comercios de gran importancia, hace más interesante esta oferta. La venta, que es con orden de liquidar, debe de llamar la atención a los Señores interesados en tomar nota de este remate, pues se les brinda la oportunidad de adquirir terrenos en un sitio de positivo valor, y que una vez vendido no vuelve a enajenarse. Bases, $ 25 a $ 40 la v., toda esta suma a 4 años; el excedente la mitad al contado, resto a 6 meses. 7 olo. Remataremos:

El **domingo 11 de mayo, a las 14.30,** sobre los mismos y bajo amplia carpa. Solíciten planos con detalles ante n|escritorios, Caseros 2844.—Solari y Rossi. 16883 1-11

SOC. ANON.

Antonio Fiorito & Hnos

B. MITRE 544

HOY

EN EL BARRIO MAS ALTO DE BUENOS AIRES

VILLA DEVOTO

120 LOTES CON PRESTAMO PARA EDIFICAR

16913 1-11

Hoy. Viva en Devoto. Es lo más alto. 120 lotes frente Avda. Lope de Vega y calles Calderón, Pedro Lozano y otras. A 1 cuadra de Bermúdez, 5 de Sanabria y de Jonte. Al lado de Avda. Tres Cruces. Base, $ 5 por mes, en 120 meses. Préstamos de ladrillos y materiales.

Hoy, a las 15, en los mismos. Bajo carpas. Desde la Avenida Rivadavia y Corro y pasando por la esquina Jonte y Lope de Vega, habrá ómnibus gratis al servicio de los señores interesados. Los ómnibus más próximos al terreno son la Cía. "Vélez Sarsfield" desde estación 1a. Junta (Caballito) y Cía. "La Esperanza" desde Colegiales: bajar en Bermúdez y Nogoyá. 16914 111

Hoy. Frente Avda. Mitre número 6271: Con afirmado al frente y tranvía No. 22. Al lado de Avda. Cadorna, en Wilde. Casa con gran terreno de 560 varas. Construcción con amplio local al frente, 2 habitaciones y dependencias. Base $ 4.500 con cédulas y a largos plazos. Remate:

Hoy, a las 15, allí. 16915 111

Hoy. Villa Dominico: Casa en mensualidades. Calle Cnel. Méndez número 258: Casa de 2 habitaciones, galería cerrada y dependencias. Base, $ 30 por mes, en 120 meses.

Hoy, a las 16.

Casa y lote lindero, calle Bismark esq. Estanislao Zeballos. Construcción de 3 habitaciones, galería y dependencias. Base, $ 45,50 por mes, en 120 meses. Lote, $ 10 por mes.

Hoy, a las 15.30.

3 lotes, calle Giles esquina Adrogué. A 1 cuadra de la estación Dominico del F. C. Base, $ 5 por mes, en 120 meses. Pidan informes. Remates.

Hoy, a las 15. 16916 111

Postergado. En Avellaneda, Wilde. Al lado de la Avda. Mitre al 6300, con adoquinado y tranvía No. 22. Lindando con fábricas y frente a adoquinado pago. Calles Belgrano, Cadorna y otras. 187 lotes. Bases, desde $ 5 por mes. Préstamos para edificar. Remate:

El **domingo 8 de junio.** Pidan planos en n|oficinas y en el almacén Parodi, Av. Mitre y Las Flores. En Sarandí, cigarrería de Avda. Mitre No. 2349, y en la Boca, casa Martinelli, Almirante Brown 1021. 16917 111

Hoy. Lanús: A 1 cuadra de Avda. Buenos Aires, al O. de la estación: Calle Julio Costa entre A. del Valle y Llavallol. 2 lotes de 410 v. c. Base, $ 10 por mes. Remate:

Hoy, a las 16.30. 16918 111

CAMBIOS Y NEGOCIOS EN TITULOS Y CEREALES

GIROS SOBRE EL EXTERIOR

(Precios fijados por el Banco de la Nación Argentina)

Tipos de venta a las 12 de ayer

GIROS SOBRE	A ORO Telegráficos	A ORO A la vista	A PAPEL Telegráficos	A PAPEL A la vista
Inglaterra	43 15/16	44,—	12,41	12,40
Estados Unidos	112,—	111,80	254,54	254,09
Francia	22,67	22,72	10,02	10,—
Italia	16,96	17,01	13,40	13,36
España	7,27	7,28	31,26	31,22
Alemania	3,72 1/2	3,73 1/2	61,01	60,85
Bélgica	6,37	6,38	35,68	35,62
Suiza	4,59	4,60	49,51	49,41
Holanda	2,21	2,21 1/2	102,84	102,61
Uruguay	105,60		240,—	
Brasil	7,450,—		30,51	
Chile	—		30,90	

GIROS A LA VISTA, TIPOS A ORO, SOBRE:

Portugal	19,70	Finlandia	35,35
Austria	6,32	Japón	55,73
Canadá	111,30	Checoeslovaquia	30,02
Suecia	3,30	Noruega 3,31	Dinamarca 3,31

NOTA: Los giros sobre Brasil, a oro, se cotizan en unidades de reis cada peso oro sellado argentino, y sobre Uruguay en unidades de pesos oro argentino cada cien pesos oro uruguayo.

FUERON SIN IMPORTANCIA LOS NEGOCIOS DE BOLSA

En el tono de la plaza no se produjeron modificaciones

Las operaciones bursátiles de ayer, limitadas a una sola rueda como todos los sábados, carecieron de importancia, desarrollándose en el mismo ambiente de calma del día anterior.

Se operó en la Bolsa de Comercio en 26 renglones distintos, efectuándose transacciones en Cédulas Hipotecarias por valor de 296.200 pesos y en títulos de Fondos Públicos por 6000 pesos oro y por 107.000 pesos moneda legal. Además se vendieron 2122 acciones de sociedades anónimas.

En la Bolsa de Valores también fué pobre el movimiento, anotándose en las pizarras 23 papeles diferentes.

He aquí el detalle de los negocios realizados en la Bolsa de Comercio:

Cédula Hipotecaria Argentina

Serie	Cantidad	Precio	Fecha
3a	5.000	98,30	Contado
5a	3.500	99,60	íd.
8a	20.000	98,80	íd.
13a	9.000	98,20	íd.
17a	7.000	98,80	íd.
20a	25.000	98,80	íd.
22a	1.000	99,50	íd.
23a	11.000	98,30	íd.
23a	8.000	98,20	íd.
28a	35.700	98,80	íd.
30a	10.000	98,90	íd.
30a	10.000	98,80	íd.
31a	25.000	97,50	íd.
32a	11.000	97,60	íd.
32a	66.000	97,50	íd.
34a	10.000	98,—	íd.
35a	14.000	99,80	íd.
36a	25.000	99,70	íd.

Fondos Públicos y Acciones

Al Contado	Cantid.	Prec.
Créd. Arg. Int., 1924	1.000	97,80
O. Públicas Municip. 10a, Buenos Aires	10.000	84,60
Salubridad E. Ríos	6.000	99,80
Bonos Hip. Bco. Pcia., A	80.000	99,—
Bonos Hip. Bco. Pcia., B	6.000	95,80
Bonos Hip. Bco. Pcia., E	10.000	95,50
Acc. Drog. La Estrella (preferidas)	150	60,—
Acc. Com. Rivadavia	20	220,—
" Com. Rivadavia	50	225,—
" Const. Modernas	11	80,—
" Quebr. Fusionados	200	28,90
" Cía. Astra	291	35,—
" Cía. Astra	800	35,50
" Cía. Astra	100	35,80
A plazos		
Acc. Quebr. Fusionados, fin mes	500	29.10

En la Bolsa de Valores

Al Contado	Cantid.	Prec.
Céd. Hip. Arg., 1a serie	1.000	98,—
Céd. Hip. Arg., 5a serie	2.000	99,80
Céd. Hip. Arg., 9a serie	3.000	99,—
Céd. Hip. Arg., 11a serie	9.000	98,50
Céd. Hip. Arg., 13a serie	1.000	98,30
Céd. Hip. Arg., 17a serie	1.000	98.80
Céd. Hip. Arg., 23a serie	4.000	98,30
Céd. Hip. Arg., 26a serie	2.000	99,90
Céd. Hip. Arg., 28a serie	3.400	98,80
Céd. Hip. Arg., 30a serie	31.200	98,80
Céd. Hip. Arg., 31a serie	3.600	97,50
Céd. Hip. Arg., 32a serie	83.000	97,60
Céd. Hip. Arg., 33a serie	11.000	98,20
Céd. Hip. Arg., 34a serie	3.400	98,20
Créd. Arg. Int., 1925, 3a	1.000	97,80
Emp. O. P. 1911, 4 1/2 o/o	1.000	86,80
Paviment. 7091, 10a	2.000	87,80
B. Hip. Bco. Pcia., B	2.000	95,80
B. Hip. Bco. Pcia., C	1.500	96,80
Obligs. Bco. Hogar Arg.	20	100,20
Acc. Drog. La Estrella (preferidas)	30	60,—
Acc. Catalinas	100	6,—
" Comod. Rivadavia	10	215,—
" Const. Modernas	50	85,—

Compraventa de títulos

Pedidos en la Bolsa de Comercio: Cía. Americana de Luz y Tracción (obligaciones), a 96 pesos; Instituto Biológico Argentino (ex dividendo), a 205; Azucarera Argentina (debentures), a 99; El Globo (ordinarias), a 90; Mercado Central de Frutos, a 104; Argentina de Edificación, a 103,50; Arenera Vizcaino (ordinarias), a 75; Exposiciones Internacionales, a 1; Dell'Acqua, a 31,50; Construcciones Modernas, a 80; El Dorado (obligaciones), a 96; El Comercio (Cía. de seguros), a 200; La Estrella (Cía. de seguros), a 112; Mercados de Títulos y Cambios de la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, a 5500.

Ofertas:

La Buenos Aires (seguros), a 100 $; Productos Uriz, a 100; Dell'Acqua (a plazos), a 32,50; Domingo Tomba (preferidas), a 80; Banco Español (preferidas), a 88; Luis Magnasco, a 115; La Rosario (seguros), a 230; Bco. Escolar Argentino, a 6,50; Cía. Cerámica Argentina, a 100; La Rural (Cía. de seguros), a 925.

CAJA DE CONVERSION

Saldo anterior	443.259.757.628	$ o/s.
Entrada	—	
Salida	—	
Saldo	443.259.757.628	$ o/s.
Circulación:		
Saldo anterior	1.007.408.511.90	$ c/l
Emitido	—	
Retirado	—	
Saldo	1.007.408.511.90	$ c/l.
Oro recibido en las legaciones:		
Saldo anterior	8.177.600:—	$ o/s.
Entrada	—	
Salida	—	
Saldo	8.177.600:—	$ o/s
Circulación:		
Saldo anterior	18.585.454.56	$ c/l
Emitido	—	
Retirado	—	
Saldo	18.585.454.56	$ c/l.
Total, oro	451.437.357.628	$ o/s.
Circulación gen.	1.319.012.224.90	$ c/l.

Valor de los billetes de Banco extranjeros

El Banco de la Nación Argentina cotizaba ayer a las 12 los billetes de Banco extranjeros a los siguientes precios:

	Compra	Venta
100 reichsmark alemanes	$ 61,20	63,20
100 chelines austr.	" 35,50	37,—
100 francos belgas	" 7,—	7,55
100 pesos bolivianos	" 85,—	90,—
100.000 reis brasil.	" 29,50	30,80
100 dólares canad.	" 243,—	250,—
100 coronas checoeslovacas	$ 7,40	7,90
100 pesos chilenos	" 29,70	31,30
100 coronas danesas	" 64,30	66,80
100 pesetas español.	" 31,80	33,30
100 dólares norteam.	" 253,—	260,—
100 marcos finland.	" 5,10	5,60
100 francos franceses	" 10,20	10,70
100 florines holand.	" 100,—	104,—
1 libra esterlina	" 12,45	12,85
100 liras italianas	" 13,60	14,10
100 yens japoneses	" 113,—	121,—
100 coronas norueg.	" 64,30	66,80
100 pesos parag.	" 5,10	5,40
1 libra peruana	" 9,10	9,80
100 zloty polacos	" 28,—	29,50
100 escudos portug.	" 11,50	12,50
100 lei rumanas	" 1,10	1,40
100 dinars yugoeslav.	" 4,20	4,80
100 coronas suecas	" 64,30	66,80
100 francos suizos	" 48,50	50,—
100 pesos uruguayos	" 237,—	240,—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Trigo barleta para consumo o Brasil (base de 80 kilos), puesto sobre vagón en la Dársena, $ 10,40; ídem tipo Buenos Aires (base de 76 kilos), íd. íd., $ 9,35; íd. de pan (base de 78 kilos), íd. íd. íd., $ 9,55; íd. de pan (base de 80 kilos), sobre muelle de Bahía Banca, $ 9,55.

Avena (base de 47 kilos), puesta sobre vagón en la Dársena, $ 4; íd. sobre muelle de Bahía Blanca, 4.

Lino (base de 4 o|o), puesto sobre vagón en la Dársena, $ 19,10.

Maíz amarillo, puesto sobre vagón en a Dársena, $ 6.15.

Centeno (base de 72 kilos), puesto en la Dársena, $ 5,20.

Cebada forrajera (base de 62 kilos), puesta sobre vagón en la Dársena, pesos 4,30.

C. GREMIAL DE MOLINEROS

Harina tripe cero, $ 1,81 los diez kilos; íd. doble cero, 1,73; íd. cero, 1,56; íd. especial, 1,49; íd. de segunda, 0,60; íd. especial para exportación, 1,10.

Afrecho, $ 4,40 los cien kilos; afrechillo, $ 4,40; rebacillo, $ 4,90.

CAMARA ARBITRAL DE CEREALES DE ROSARIO

Trigo No. 1, $ 10,10; íd. No. 2, pesos 9,50.

Maíz nuevo, $ 5,92 1|2; viejo, pesos 5,60.

Lino, $ 19,15.

ENTREGAS DE MERCADERIA

En el Mercado de Cereales a Término de Buenos Aires se procedió ayer a la entrega de 200 toneladas de trigo, 400 de maíz, 100 de lino y 200 de avena.

COMBUSTIBLES MINERALES

Petróleo fiscal—Fuel Oil, a $ 29 la tonelada; 30 en envases propiedad del comprador y 32 en envases propiedad de la D. General; Fuel Oil Diesel, a 51 la tonelada; 52 en envases del comprador y 54 en envases de la D. General.

Shell Mex Argentina Ltda.—A granel, $ 31 la tonelada.

Diesel Fuel Oil—A granel, a $ 54 la tonelada. En tambores del comprador a 55 y de la compañía a 57.

Nafta fiscal—Cajón a $ 9,30 con 0,50 de bonificación, mínimo 5 cajones; a granel, 0,20 con 0,03 de bonificación. Aeronafta, cajón a 11, granel, a 0,26.

Shell Mex Argentina Ltda.—Cajón a 9,30 con 0,50 de bonificación mínimo 5 cajones; a granel, a 0,20 con 0,03 de bonificación.

En tambores, a $ 9,30 c|u., con 0,50 de bonificación, mínimo 5 tamborcitos West India Oil Co. — Wico verde cajón, a $ 9,30, con 0,50 de bonificación, mínimo 5 cajones; a granel, 0,20 con 0,03 de bonificación. Aviación, cajón a 11,75, mínimo 5 cajones.

Kerosene fiscal—Cajón $ 8, con 0,40 de bonificación, mínimo 5 cajones. Granel, 0,19 con 0,02 de bonificación.

Shell Mex Argentina Ltda. — Cajón a $ 9,50, con bonificación de 0,40, mínimo 5 cajones. Granel, 0,19 con 0,02 de bonificación.

En tamborcitos a 8,90 c|u., con 0,40 de bonificación, mínimo 5 tamborcitos. West India Oil Co. — Caloría, cajón a $ 9,50 con 0,40 de bonificación, mínimo 5 cajones; luminoso, de refinación nacional, cajón a 8,90, con 0,40 ed bonificación, mínimo 5 cajones; a granel, a 0,19, con 0,02 de bonificación.

Petróleo Tractor West India Oil Co. A granel, a $ 0,14 1|2 el litro en envases del cliente y a 0,15 en envases de la compañía.

Gas Oil—Shell Mex Argentina Ltda. a granel, a $ 80 la tonelada, en tambores del comprador a 87 y de la compañía a 89.

Mex Tractor Oil—Shell Mex Argentina Ltda., a granel, a $ 0,14 el litro. Agricol para tractores, fiscal—Granel, a $ 0,14 con bonificación de 1|2 centavo por litro. En tambores particulares 1|2 centavo más de bonificación.

Parafina—Shell Mex Argentina Ltda (por litro en depósito), 122|125, a $ 0,37 125|130, a 0,40 y 130|125, a 0,48.

Carbones (por tonelada en depósito) Cardiff, para vapor, a $ 10,25 o|os.; para fragua, a 13,25; de piedra, para cocina, a 13; coke inglés, a 21 y antracita, a 22.

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

COTIZACIONES DE AYER

TRIGO

UNICA RUEDA

		Precios de ajuste Hora 11.30	Anteriores
Disponible:	—		
Mayo:	9.84/81/80.	9.75	9.65
Junio:	9.72/80/78/77/76/75.	9.75	9.66
Julio:	9.81/85/90/88/87/83.	9.72	9.66
Agosto:	9.90/93/10.00/9.99/98/97/95/96/95/93/92.	9.82	9.76
Septiembre:	10.05.	9.92	9.86
		10.04	9.96

MAIZ

UNICA RUEDA

		Precios de ajuste Hora 11.30	Anteriores
Disponible:	—		
Mayo:	6.20/22/25/27/20/19/18.	6.20	6.15
Junio:	6.08/04.	6.20	6.13
Julio:	6.07.	6.07	6.—
Agosto:	6.13/12/10/07.	6.04	5.97
		6.09	6.06

LINO

UNICA RUEDA

		Precios de ajuste Hora 11.30	Anteriores
Disponible:	—		
Mayo:	—	19.35	19.30
Junio:	—	19.35	19.30
Julio:	19.65/70/68/65/63.	19.45	19.38
Agosto:	19.70/80/75/72/73.	19.60	19.48
		19.72	19.67

AVENA

UNICA RUEDA

		Precios de ajuste Hora 11.30	Anteriores
Disponible:	—		
Mayo:	—	4.60	4.60
Junio:	—	4.60	4.60
Julio:	—	4.70	4.70
		4.95	4.95

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

OPERACIONES DE PIZARRA EFECTUADAS AYER: UNICA RUEDA

TRIGO

DISPONIBLE Tonel.	DISPONIBLE Precio	MAYO Tonel.	MAYO Precio	JUNIO Tonel.	JUNIO Precio	JULIO Tonel.	JULIO Precio	AGOSTO Tonel.	AGOSTO Precio
—		300	9,75	100	9,76	200	9,90	100	9,97
—		—		200	9,75	100	9,87	100	9,96
—		—		200	9,70	100	9,85	—	
Precios de ajuste:	9,55	—	9,70	—	9,70	—	9,85	—	9,95

MAIZ

DISPONIBLE Tonel.	DISPONIBLE Precio	MAYO Tonel.	MAYO Precio	JUNIO Tonel.	JUNIO Precio	JULIO Tonel.	JULIO Precio	AGOSTO Tonel.	AGOSTO Precio
—		—		300	5,90	100	5,93	100	6,02
—		—		100	5,88	100	5,92	400	5,98
—		—		—		1.200	5,91	—	
—		—		—		1.500	5,90	—	
Precios de ajuste:	5,90	—	5,95	—	5,85	—	5,90	—	5,95

LINO

DISPONIBLE Tonel.	DISPONIBLE Precio	MAYO Tonel.	MAYO Precio	JUNIO Tonel.	JUNIO Precio	JULIO Tonel.	JULIO Precio	AGOSTO Tonel.	AGOSTO Precio
—		100	19.25	—		—		100	19,65
Precios de ajuste:	19,15	—	19,25	—	19,35	—	19,50	—	19,65

MERCADOS EXTRANJEROS

Publicamos más abajo las últimas cotizaciones del exterior, recibidas por el Mercado de Cereales a Término de Buenos Aires. Los precios en moneda argentina en los mercados europeos son aproximados, estando comprendidos fletes, seguros, comisiones, etc.

TRIGO

	Cents. oro amer.	$ m/n. los 100 ks.
CHICAGO—Trigo americano, colorado. Bushel de 80 libras, equivalente a 27:215 kilos.		
Para mayo, a	102 5/8	8.91
Para julio, a	103 1/8	8.95
WINNIPEG—Trigo Manitoba. Bushel de 60 libras.		
Para mayo, a	106 3/8	9.25
Para julio, a	108 3/8	9.41
LIVERPOOL—Trigo colorado clasificado por cental, equivalente a 15:359 kilos.	Chelines y peniq.	
Para mayo, a	7/7 3/4	9.64
Para julio, a	7/8 3/4	9.76
Para octubre, a	7/10 7/8	10.—
Trigo Río de la Plata Rosafé por cental.		
Disponible, a	—	—
AMBERES—Trigo B. B. B ruso, por mil kilos.		
Para mayo, a	171	10.41
BERLIN—Por mil kilos.	Marcos	
Para mayo, a	—	—
Para julio, a	—	—
HAMBURGO — Por mil kilos.		
Para mayo, a	—	—
Para julio, a	—	—
ROTTERDAM — Por cien kilos.	Florines	
Para mayo, a	9.60	9.48
Para julio, a	9.55	9.43
PARIS—Por cien kilos.	Francos	
Para mayo, a	—	—
Para julio-agosto, a	—	—

Precios de los cereales en Buenos Aires y Rosario

Ayer a las 12 había compradores de trigo, maíz y lino a los siguientes precios:

En el Mercado de Cereales a Término de Buenos Aires:

Trigo — Para junio, a $ 9,73; para julio, a 9,83; para agosto a 9,91; para septiembre, a 10,03.

Maíz — Para mayo, a $ 6,17; para junio, a 6; para julio, a 5,96; para agosto a 6,04.

Lino — Para junio, a $ 19,46; para julio, a 19,62; para agosto, a 19,74.

En el Mercado de Productos Nacionales de Rosario:

Trigo — Para junio, a $ 9,74; para julio, a 5,85; para agosto, a 9,95.

Maíz — Para junio, a $ 5,87; para julio, a 5,88; para agosto, a 5,96.

Lino — Para junio a $ 19,35; para julio, a 19,45; para agosto, a 19,60.

GENOVA—Por cien kilos.	Liras	
Para mayo, a	—	—
Para julio, a	—	—
MILAN—Por cien kilos.		
Para mayo, a	—	—

MAIZ

	Cents. oro amer.	$ m/n. los 100 ks.
CHICAGO—Maíz norteamericano. Bushel de 60 libras.		
Para mayo, a	78 1/4	7.34
Para julio, a	79	7.35
LIVERPOOL — Cargamentos parciales de maíz Río de la Plata, por 480 libras, equivalentes a 217:72 kilos.	Chelines y peniq.	
Para mayo-junio, a	23/9	6.14
—Maíz Río de la Plata Por cental.		
Disponible, a	—	—
ROTTERDAM — Por 2000 kilos.	Florines	
Para mayo, a	115.75	5.71
Para julio, a	118.50	5.85
HAMBURGO—Por cien kilos.	Marcos	
Para mayo, a	—	—
Para julio, a	—	—

LINO

	Cents. oro amer.	$ m/n. los 100 ks.
DULUTH—Por bushel de 60 libras.		
Para julio, a	269	25.03
Para septiembre, a	224	20.84
HULL—Por 112 libras equivalentes a 50:802 kilos.	Chelines y peniq.	
Para mayo-junio, a	17/	19.21
CALCUTA — Por 112 libras.		
Para mayo-junio, a	18/4 1/2	20.76
AMSTERDAM — Aceite de lino, los cien kilos.	Florines	
Para junio, a	—	—
Para sepbre.-dcbre. a	—	—

AVENA

	Cents. oro amer.	$ m/n. los 100 ks.
CHICAGO— Por bushel de 31 libras, equivalentes a 14:51 kilos.		
Para mayo, a	41 3/4	6.79
Para julio, a	40 3/4	6.63
LIVERPOOL— Por 320 libras, equivalentes a 145:149 kilos.	chelines y peniq.	
Para mayo, a	13/6	5.33
LONDRES —Por 320 libras.		
Para mayo, a	12/3	4.83

CENTENO

	Cents. oro amer.	$ m/n. los 100 ks
CHICAGO — Por bushel de 32 libras.		
Para mayo, a	58 1/2	5.35
HAMBURGO — Por mil kilos.	Marcos	
Para mayo, a	—	—
Para julio, a	—	—

CEBADA

HAMBURGO — Por mil kilos.	Marcos	
Para mayo, a	—	—

BOLSA DE CEREALES

Trigo varias clases — 568 bolsas en Sola a $ 9,40, 400 íd. en Once a 9, S. B. y Cía.; 305 íd. en Once a 9, Sdad. B. de Hacendados; 200 íd. en Palermo a 9, C. Reisz y Cía.; 51 71d. en Sola a 8,90, Bado J. F.; 117 íd. a 8,60, Santamarina e hijos; 15 íd. en Avellaneda a 8,50, A. Iriart y Cía.; 150 íd. en Sola a 8,40, C. y Rodríguez; 44 íd. en Buenos Aires a 8,20, 1 nf., Morgan y de Marotte; 130 íd. en Once a 7,90, Goldemberg y Cía.; 38 íd. a 7,70, Sdad. B. de Hacendados; 38 íd. a 7, chuso, Oscamou y Cía.; 148 íd. a 7,60, Santamarina e hijos.

Trigo tangarog — 120 bolsas en Sola a 6, con cebada, Méndez Hnos. y Cía.

Triguillo — 142 bolsas en Avellaneda a 4,50, Iriart A. y Cía.; 18 íd. en Buenos Aires a 4,30, Lalor J.

Maíz morocho — 156 bolsas en Sola a 8,60, Gómez V. y Cía.

Maíz cuarenteno — 103 bolsas en Once a 8,10, Accame Bellini y Cía.; 150 íd. en Palermo a 8,10, T. P. y H. Ojea; 78 íd. en Once a 8, A. Bellini y Cía.; 230 íd. en Palermo a 7,80, C. y Rodríguez; 441 íd. en Buenos Aires a 7,80, Villanueva D. 229 íd. en Palermo a 7,60, Fed. A. Argentina.

Maíz amarillo — 215 bolsas en Buenos Aires a 6,60 $, Sívori y Cía.; 482 íd. en Once a 6,40, Santamarina e hijos.

Cebada — 77 bolsas en Once a 4,20, Unzué Alzaga y Cía.; 200 íd. en Sola a 4,10, Chapar y Cía.; 250 íd. en Sola a 4,10; 186 íd. a 4, Martínez de Hoz y Hnos.

Lino—141 bolsas en Sola a 18 $, Salaberry, Bercetche y Cía.; 180 íd. en Once a 16, inferior, Goldemberg L. y Cía.; 28 íd. en Avellaneda a 11, Iriart A. y Cía.; 95 íd. en Sola a 10, c|enredadera, M. Freidiski.

Avena—209 bolsas en Once a 4,80, Accame, Bellini y Cía.; 481 íd. a 4,50, Puigrós y Cía.; 380 íd. en Sola a 4,30, Batilana J. y Cía.; 415 íd. en Bs. Aires a 4,40, G. Pontin; 45 íd. en Sola a 4,30, Crespo, y Rodríguez; 510 íd. en Once a 4,30, Perlender y Cía.; 356 íd. en Bs. Aires a 4,25, Lalor J.; 238 íd. a 4,25, Lalor J.; 198 íd. en Sola a 4,10, C. Reisz y Cía.; 285 íd. a 4,10, Santamarina e hijos; 489 íd. en Bs. Aires a 4,10, Olcese A. S. y Cía.; 343 íd. a 4,10, ídem; 359 ídem a 4, Morgan y de Marotte; 508 íd. en Sola a 4, Guarrochena H. y Cía.

Nabo—90 bolsas en Once a 17,90 $, caracol Goldemberg E. y Cía.; 114 íd. en Sola a 14,30, Santamarina e hijos.

Nabón—80 bolsas en Avellaneda a 8,10 pesos, Iriart A. y Cía.

Centeno—253 bolsas en Sola a 4,90 $, Stessel F.

Girasol—36 bolsas en Once a 9 $, Puigrós y Cía.

Enredadera—132 bolsas en Sola a 3,50 pesos, M. Freidiski y Cía.

Semilla de Alfalfa—200 bolsas en depósito a 5 $, Chapar y Cía.; 121 íd. en Sola a 4,80, íd.; 27 íd. a 390, Chapar y Cía.; 10 íd. a 3,90, íd.; 30 íd. en depósito a 3,60, Fed. Agraria Argentina; 51 íd. a 3,30, Salaberry, Bercetche y Cía.

MERCADO DE CEREALES DE ROSARIO

Mayo, 10.—Trigo: No ha ofrecido variantes dignas de mención el mercado de este grano en el transcurso de la semana que hoy toca a su fin. Una inactividad casi absoluta es su característica principal, sin oscilaciones en los precios, al punto que los valores al cierre de hoy no registran cambios de importancia en relación a los niveles del cierre de la semana precedente. Europa sigue retraída, realizando esfuerzos para no comprar a los precios vigentes y el tiempo va transcurriendo sin que se vislumbren posibilidades de un cambio de situación favorable para nuestros precios. Nuestra campaña no ofrece mercaderías a los precios que rigen, siendo las existencias limitadas y los vendedores dentro de lo posible tratan de guardar trigo a la espera de valores más satisfactorios. Los molinos cuentan con stocks y realizan sus adquisiciones con cautela.

La exportación a Brasil en cambio sigue interesada por trigos superiores, aparentes al tipo Rosario, número uno, base 80 kilos, cotizando hoy alrededor de 10,20, vagón en el puerto de Rosario, sin realizar mayores negocios por falta de lotes. El valor del trigo Rosario, número dos, base 80 kilos, al cierre de hoy es de 9 80|85, vagón en el puerto de Rosario.

Sigue reinando mucha desorientación en el mercado mundial de trigo y en estos momentos las miradas están puestas en las cosechas de los Estados Unidos y Canadá, de cuyos resultados dependerá en mucho el porvenir de las cotizaciones. Si bien siempre resulta aventurado hablar de precios futuros, en las actuales circunstancias la situación del mercado no da motivos para pensar con optimismo en un cambio fundamental en sentido favorable. El término cierra hoy a 9 74|76 para junio, 9 85|86 para julio y 9 95|97 para agosto.

Lino: Durante la semana el mercado de esta semilla se ha desenvuelto con ambiente más pesado y en general escasamente activo. Europa muestra relativo interés por mercadería disponible y sólo actúa en el mercado determinada casa americana, que por otra parte no presiona mayormente con sus ofertas. Las cotizaciones al cierre de hoy acusan un descenso de más o menos sesenta centavos con respecto al cierre de la semana anterior, quedando hoy el término a 19 35|40 para junio, 19 45|48 para julio y 19 60|65 para agosto. El valor del disponible es hoy de 19,20, vagón en el puerto de Rosario, base 4 por ciento.

Maíz: A pesar de las persistentes lluvias y a la escasa oferta de mercadería efectiva, el valor de este grano no mejora y por lo contrario acusa al cierre de hoy con respecto al de la semana precedente un descenso más o menos de diez centavos. Los compradores europeos muestran escaso interés por disponible, realizando sus negocios contra ventas a fechas en el término, y las transacciones en general no han revestido durante la semana mayor importancia. Queda el término con ambiente encalmado a 5 87|87 para junio, 5 88|89 para julio y 5 96|97 para agosto. Por disponible se pagó hoy 6 5|95, vagón en el puerto de Rosario, siendo factible al cierre este último precio.

Maíz cuarentín: La exportación muestra buen interés por el artículo, cotizando por las calidades bien definidas, libres de granos grandes, 7 y 7.20, vagón en el puerto de Rosario.

Maíz morocho: Tuvo mercado sostenido y algo más activo. Por las calidades superiores sin grano casados se consigue hoy 6,50, vagón en el puerto de Rosario.

Centeno: Poco interés demuestran los compradores por este artículo. Por sano, seco y limpio es factible conseguir 5,50, vagón en el puerto de Rosario, base 73 kilos.

Alpiste: Tuvo mercado firme y algo más activo. Durante la semana, según clases, se ha pagado 26,50, vagón en el puerto de Rosario, doble bolsa, y por regulares 22,25, vagón en el puerto de Rosario.

Semilla de nabo: También el mercado de esta semilla se desenvuelve con ambiente firme, pagándose por tipo caracol 16 y 16,50, vagón en el puerto de Rosario, y por naturales 13 y 15,50, vagón en el puerto de Rosario.

Cebada y avena: El mercado de estos artículos se desenvuelve con ambiente flojo, demostrando el consumo escaso interés, mientras que la exportación continúa retraída del mercado. Según clases se consiguehoy 4.20 y 4.80, vagón en el puerto de Rosario, y por cervecera 5 50 y 6.50, vagón en el puerto de Rosario.

Cotízase, vagón en el puerto de Rosario: Trigo, 80 kilos, número uno, 10.20; pizarra, 10.10; 80 kilos, número dos, 9 80|85 y sin cotización; 78 kilos, número dos, 9 60|65 y 9.50. Lino, base 4 por ciento, puerto de Rosario, 19.20 y 19.15. Maíz, disponible, 5,95 y 5,92.

COTIZACIONES EN LOS ULTIMOS 30 DIAS

Mercados de cambios

Cotizaciones telegráficas a oro de las principales monedas, a la hora 17, en los últimos 30 días:

Días	Dólares	Libras esterlin.	Pesetas	Francos	Liras	Reichsmarks
Abril:						
10.	111.50	44 1/8	7.14	22.82	17.03	3.75
11.	111.90	44	7.13	22.75	17.01	3.73,5
12.	112.30	43 15/16	7.10	22.74	16.98	3.73
13.	—	—	—	—	—	—
14.	112.75	43 15/16	7.09	22.65	16.92	3.71,5
15.	113.30	43 1/2	7.—	22.45	16.80	3.69
16.	113.60	43 1/2	7.04	22.44	16.78	3.68,5
17.	—	—	—	—	—	—
18.	—	—	—	—	—	—
19.	—	—	—	—	—	—
20.	—	—	—	—	—	—
21.	113.35	43 1/2	7.04	22.50	16.82	3.69,5
22.	113.80	43 3/8	7.—	22.30	16.73	3.67
23.	113.80	43 13/32	7.03	22.39	16.77	3.68
24.	113.60	43 13/32	7.05	22.40	16.77	3.68,5
25.	113.75	43 3/8	7.01	22.40	16.75	3.68
26.	113.80	43 3/8	7.02	22.37	16.74	3.67,5
27.	—	—	—	—	—	—
28.	113.85	43 3/8	7.05	22.38	16.75	3.67,5
29.	114.40	43 1/8	7.04	22.25	16.65	3.65
30.	115.70	42 1/2	6.92	21.94	16.45	3.61
Mayo:						
1.	—	—	—	—	—	—
2.	114.40	43 1/8	7.04	22.25	16.65	3.64,5
3.	113.80	43 3/8	7.07	22.38	16.78	3.68
4.	—	—	—	—	—	—
5.	114.20	43 3/16	7.13	22.32	16.67	3.65
6.	113.60	43 1/2	7.13	22.40	16.75	3.68
7.	112.—	43 7/8	7.20	22.60	16.92	3.72
8.	112.—	43 7/8	7.21	22.59	16.89	3.71
9.	112.—	43 13/16	7.20	22.56	16.90	3.71
10.	112.—	43 15/16	7.27	22.67	16.96	3.72,5

Mercados de cereales

Precios de los cereales tipo exportación: trigo (base de 80 kilos), maíz amarillo, lino (base de 4 o|o) y avena, puestos sobre vagón en dársena, durante los últimos 30 días:

Días	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Abril:				
10	10.15	6.60	19.90	4.85
11	10.10	6.35	19.85	4.80
12	10.10	6.20	19.85	4.75
13	—	—	—	—
14	9.85	6.95	19.55	4.65
15	9.90	6.05	19.75	4.50
16	10.—	6.25	19.90	4.45
17	—	—	—	—
18	—	—	—	—
19	—	—	—	—
20	—	—	—	—
21	9.85	6.20	19.80	4.45
22	9.80	6.—	19.80	4.50
23	9.90	6.10	19.70	4.50
24	9.85	6.05	19.70	4.45
25	9.85	6.05	19.75	4.45
26	9.85	6.05	19.80	4.45
27	—	—	—	—
28	9.85	6.—	19.85	4.40
29	9.80	5.90	19.75	4.40
30	9.80	5.90	19.75	4.40
Mayo:				
1	—	—	—	—
2	9.80	5.95	19.65	4.30
3	9.90	5.95	19.70	4.30
4	—	—	—	—
5	9.75	5.90	19.60	4.10
6	9.80	5.90	19.60	4.10
7	9.70	5.95	19.30	4.—
8	9.60	6.—	19.—	4.—
9	9.65	6.—	19.10	4.—
10	9.75	6.15	19.10	4.—

MERCADOS DE CEREALES A TERMINO

Estado de los mercados de cereales en G. Bretaña y Norte América, comparado con el cierre anterior, reducido a moneda nacional por 100 kilogramos:

GRAN BRETAÑA—	Mayo Alza	Mayo Baja	Julio Alza	Julio Baja	Octubre Alza	Octubre Baja	Mayo-Junio Alza	Mayo-Junio Baja
Liverpol: Trigo.	0,11	—	0,09	—	0,08	—	—	—
Maíz.	—	—	—	—	—	—	—	—
Hull: Lino.	—	—	—	—	—	—	—	0,28

NORTE AMERICA—	Mayo Alza	Mayo Baja	Julio Alza	Julio Baja	Septiembre Alza	Septiembre Baja		
Winipeg: Trigo.	0,09	—	0,09	—	—	—	—	—
Chicago: Trigo.	0,14	—	0,13	—	—	—	—	—
" Maíz.	—	0,02	0,01	—	—	—	—	—
Duluth: Lino.	—	—	0,09	—	s/cambio		—	—

ESCRITORIOS SE ALQUILAN

EN LA NUEVA PARTE DEL EDIFICIO DE

LA NACION

FLORIDA 337 al 347

Diríjase a la subadministración de 10 a 12 y de 16 a 18 hs.

JOSE BACIGALUPPI e HIJO

SARMIENTO 444 — Socios: José Bacigaluppi y José María Bacigaluppi — U. T. 33 Av. 2998 y 2999

HOY

TERRENOS ALTOS, MUY LINDOS

EN CASEROS

128 LOTES ESPLENDIDOS

A muy pocos metros de la estación Tropezón del tranvía Lacroze, con servicio de tranvías cada 5 minutos, a 4 cuadras de la estación Caseros del F. C. P., con trenes cada 10 minutos. Además buen servicio de ómnibus de la estación San Martín (F. C. C. A.), a la estación Caseros (F. C. P.), pasando frente a los terrenos en venta.

BASE $ 5 POR MES. — EN 120 MESES, SIN INTERES SE DAN HASTA 20.000 LADRILLOS POR LOTE

AUNQUE LLUEVA

El remate se realizará aunque llueva en el Cine-Teatro Luchetti, sito en los mismos terrenos. — Se podrá comprobar así, que se trata de terrenos altos.

TREN GRATIS

De la estación Retiro (F. C. P.) a las 13 y 51 parando en Palermo a las 13 y 59 y en V. del Parque a las 14 y 09.

TRANVIAS GRATIS

De la estación Chacarita del tranvía Lacroze (Avenida Triunvirato y Federico Lacroze) a las 13 y 45.

16864 111 JOSE BACIGALUPPI e HIJO

Lean aviso siguiente

Hoy. 128 lotes en Caseros (F. C. P.)— Base, $ 5 por mes el lote en 120 meses, sin interés. Se dan hasta 20.000 ladrillos por lote. Los conocidos terrenos de Luchetti, en la ubicación mejor y de mayor porvenir del importante pueblo de Caseros. Con frente a las calles Rauch Brandsen, Villarino, Aristóbulo del Valle Dante, Fray Mamerto Esquiú, Dolores y Cervantes. Entre mucha edificación, a 4 cuadras de la estación Caseros del F. C. Pacífico, con innumerables trenes diarios, a pocos metros de la estación Tropezón del tranvía Lacroze sobre la importante Av. San Martín adoquinada y con ómnibus. Terrenos espléndidos, entre edificación y en paraje muy lindo y saludable. Visítense. Pidan planos.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. Rte. 13.177.
Hoy domingo 11 de mayo, a las 14. El remate se realizará aunque llueva en el cine Luchetti ubicado en los terrenos en venta. Tren gratis de la estación Retiro (F. C. P.), a las 13.51 parando en Palermo a las 13.59 y en Villa del Parque a las 14.09. Tranvía gratis de la estación Chacarita del tranvía Lacroze (Triunvirato y Federico Lacroze), a las 13.45. 15770 v m.11

AVENIDA DIAZ VELEZ ESQUINA BULNES
6 LOTES EXCEPCIONALES
La gran esquina, frentes al Sud y al Este. — La última oportunidad de poder adquirir terrenos de espléndidas medidas entre Once y Almagro.
BASE $ 45 v|c. — A PLAZOS
16873 111 EL DOMINGO 1o. DE JUNIO

Altos y bajos. Centro de Flores. Sobre la plaza, iglesia, estación del tren eléctrico y Av. Rivadavia. Calle Bolivia 325 entre Bacacay y Bogotá. La ubicación más valiosa y de mayor prestigio de la parroquia. Dos lindas casas de familia, una baja y otra alta. Producen $ 450 al mes ($ 5.400 al año), con alquileres baratos. Base, $ 33.000. Reconoce hipoteca de $ 16.584,21 m|n que se paga en cuotas mensuales de $ 378 m|n. c|u., por amortización e intereses. El resto al contado. Bajos: Sala, comedor, vestíbulo, 2 dormitorios, baño instalado, cocina con económica, carbonera, pieza servicio, w. c. y terraza. Altos: Iguales comodidades. Frente imitación piedra, celosías metálicas, carpintería cedro, techo azotea, cloacas, luz eléctrica y adoquinado pago. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444.—Rte. 13.209.
El domingo 18 de mayo, a las 15. 16882 v18

En Palermo. Casa por $ 8.500. A plazos. Honduras 5587, entre Humbolt y Fitz Roy. Entre el bulevar Rivera y la Av. Santa Fe. Mide 10 varas por 18v61. "Ad-corpus". Edificio de 3 piezas, cocina y w. c. Adoquinado pago, cloacas y luz eléctrica. Llave en mano. Base, $ 8.500. 1|2 contado y 1|2 a 1 ó 2 años, 9 o|o. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444.—Rte. 13.211.
El domingo 18 de mayo, a las 14. 16.880 v.18

100 lotes al Norte de Liniers— A un paso del adoquinado, al Norte de la estación y de la Av. Rivadavia. En 120 mensualidades, sin interés.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444.—Próximamente fecha. 16875 111

37 LOTES y 2 CASAS EN EL CENTRO DE FLORES
Lean aviso siguiente y pidan planos

2 casas y 37 lotes, centro Flores. Los terrenos conocidos por de Delbene. En la parte más importante y significativa del Norte de la parroquia. Con frentes a la Av. Boyacá (adoquinada y con tranvías 89 y 99 y ómnibus). Calles Andrés Lamas, Páez, Canalejas y Trelles. A corta distancia de las Avdas. Gaona y Avellaneda y al Norte de Rivadavia. Lotes de toda superficie, adaptables a cualquier propósito de edificación. Es lo único y último que queda disponible en el corazón de Flores. Las casas están ubicadas en la calle Canalejas Nos. 1841 y 1975. Sin base, a tanto la v. c. los terrenos. Las casas con bases de $ 12.500 y 10.000, respectivamente. Condición de la venta: 25 o|o al contado y el saldo a 1, 2 y 3 años. Visítense. Después detalles.—José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 13.212.
El domingo 1o. de junio, a las 14. 16876 111

VENEZUELA ESQUINA POZOS
VENEZUELA 1901|09 esq. POZOS 495, mide 18 vs. a la primera por 19v41 a la segunda.—Esquina excepcional e interesantísima para una gran construcción de renta.—BASE $ 55.000.—A PLAZOS.—Hay edificios aprovechables.—POZOS 477.—Casa lindera, para vivir, en terreno de 9v58 por 18. —BASE $ 16.000.— A PLAZOS.—EL 22 DE MAYO en n|hall.
16872 11 JOSE BACIGALUPPI e HIJO

HOY A LAS 14 Aunque llueva

Hoy. Como judicial. Casa en Flores.— Inmediata a las Avds. Boyacá y Gaona. Calle Neuquén 2107|13, entre Av. Boyacá y Andrés Lamas. Salón negocio con vidrieras y cortinas metálicas, 3 dormitorios, baño, cocina, galería y pieza alta. Mide 10 x 20v38. "Ad corpus". Renta $ 16 al mes con contrato. Base, $ 10 500. 1|2 contado y 1|2 a 1 ó 2 años, 8 o|o. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 13.1[illegible].
Hoy domingo 11 de mayo, a las 14 en la misma. Aunque llueva. 15784 v11

HOY A LAS 14 y 15 Aunque llueva

Hoy. Como judicial. Casa en Flores.— Sobre las avenidas Boyacá y Gaona. Calle Andrés Lamas 914, entre Neuquén y Franklin. Mide 12v93 de frente por 20v97 y 20v90. "Ad corpus". 3 habitaciones, cocina, w. c., galería y terreno disponible. Cloacas y luz eléctrica. Llave en mano. Base $ 7.500. 1|2 contado y 1|2 a 1 ó 2 años, 8 o|o. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. Rte. 13.20[illegible].
Hoy domingo 11 de mayo, a las 14.15, en la misma. Aunque llueva. [illegible]

HOY A LAS 15 y 30 Aunque llueva

Hoy. Muy linda casa de familia. Centro de Flores. Bogotá 3104, esquina Helguera. A 2 cuadras de las Av. Rivadavia y Nazca. Mide 14 vs. por 20. Ad corpus. Solidísimo edificio de: balaustrada, jardín, vestíbulo, sala, 3 dormitorios, baño instalado y calefón, cocina, despensa, w. c., patio, 2 piezas en alto, galería material y preciosa terraza. Frente imitación piedra. Es una buena casa, sobre todo muy sólida, y muy cómoda. Base, $ 20.000. 1|2 contado y 1|2 a 1, 2 ó 3 años. Adoquinados pagos, cloacas, electricidad. Llave en mano. Visítese. Datos a José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 13.210.
Hoy domingo 11 de mayo, a las 15.30, en la misma. Aunque llueva. 16865 111

REGIA CASA HABITACION
Con amplio y hermoso jardín
En terreno de 12v37 por 54
En el CENTRO DE FLORES
CALLE JOSE MARTI 39
Al lado de RIVADAVIA altura 7500
Base $ 30.000.— A plazos
JOSE BACIGALUPPI e HIJO
16866 111
Lean aviso siguiente

Regia casa habitación.— Algo bueno. En pleno centro de Flores. Calle José Martí 39, entre la Av. Rivadavia (altura 7500) y R. Falcón. Mide 12v37 de frente por 54 de fondo (667v.c. 98). Ad corpus. Verja, jardín, vestíbulo, 3 dormitorios, baño instalado, galería, comedor, despensa, cocina, otro vestíbulo, w. c., gallinero, pieza alta, amplio fondo, patio, hermoso y amplio jardín, etc. Construcción de primer orden. Es una casa ideal para vivir con toda amplitud. Base, $ 30.000. 1|2 contado y 1|2 a 1, 2 ó 3 años, 8 o|o. Llave en mano. Adoquinado pago y cloacas. Visítese de 11 a 12 y de 14 a 17. — José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444.—Rte. No. 13.214.
El jueves 15 de marzo, a las 15, en nuestro hall de ventas. Sarmiento 444. 16867 v.15

Altos y bajos. En el Once.— Sobre las Avdas. Rivadavia, Corrientes, Pueyrredón y subterráneos Anglo y Lacroze. Calle Castelli 283|85, entre Cangallo y Sarmiento. 10 varas por 50. Dos grandes casas de familia. Actualmente con alquileres reducidísimos producen pesos 6.000 al año. Base, $ 49.500. A plazos. Visítese. Después detalles.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. — Remate 13.194.
El jueves 22 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16874 111

Como judicial. Cabrera 4645. Entre Av. Canning y Malabia. A 1 cuadra del bulevar Rivera. Espléndida e importante ubicación. Mide 10 varas por 45. "Ad-corpus". Buen edificio de zaguán con mármol, sala, comedor, 4 dormitorios, escritorio, cocina, 2 piezas altas, baño, w. c., dos patios. Frente imitación piedra, carpintería y celosías cedro, cloacas, luz eléctrica y adoquinado pago. Base pesos 25.0000. 1|2 contado y 1|2 a 1, 2 ó 3 años, 8 o|o. Visítese. Llave en mano.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. — Remate 13.204.
El domingo 18 de mayo, a las 14.30. 16878 v.18

25.60 o|o DE RENTA
Una casa de negocio al frente y seis departamentos interiores en terreno de 650 v|c.
Andrés Arguibel 1460|64
AL LADO BULEVAR RIVERA al 1900
RENTA ACTUAL $ 5.880 AL AÑO
Base $ 23.000, toda en CEDULAS
¡ES UN GRAN NEGOCIO!
Mañana a las 15 en n|hall
16860 111 José Bacigaluppi e Hijo
Lean aviso siguiente

Renta 25,60 o|o. Casa de renta. ¡Por las cédulas! En Palermo, Andrés Arguibel 1460|64 entre Niceto Vega y Cabrera. A 1 cuadra del bulevar Rivera (altura 1900), con varias líneas de tranvías y ómnibus y a igual distancia de la Av. Dorrego. 10 varas por 64v83 y 64v79. "Ad corpus". Una casa de negocio al frente con baño, cocina y patio y 6 departamentos interiores de 2 habitaciones, baño, cocina y patio. Todo alquilado produce $ 490 al mes ($ 5880 al año). Base $ 23.000. Toda la base es el importe de una hipoteca en cédulas del Banco Hipotecario Nacional. Lo que excede al contado. Adoquinado pago, cloacas, etc. Visítese. Es una verdadera pichincha. — José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte 13.205.
Mañana lunes 12 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas. Sarmiento 444. 16861 211

MAÑANA
LA HERMOSA CASA
CHARCAS 2579
Lujosa, amplia, bien distribuída, con calefacción, detalles de lujo, etc. — En terreno de más de 11 varas de frente por 31 de fondo.
BASE $ 36.000.—
Toda la base a plazos
16868 111 José Bacigaluppi e Hijo
Lean aviso siguiente

Hermosa casa Charcas 2579. Lujosa y bien construída. Al lado de Av. Pueyrredón y a una cuadra de Av. Santa Fe. Mide 11v81 por 30v91 y 30v45. Zaguán con mármol, hall con vitraux, sala frente imitación piedra, antesala o escritorio, vestíbulo, 3 habitaciones, comedor, sótano, baño instalado, cocina completa, w. c., dos habitaciones en altos y terraza. Pisos parquets y pino tea, cielos rasos decorados, carpintería y celosías cedro, galería, mosaicos finos, empapelados de precio, techo azotea, calefacción, cloacas, gas, luz eléctrica y adoquinado pago. Es una preciosa vivienda. Preparada para altos. Base, $ 36.000. Toda esta suma a plazos. El excedente al contado. Llave en mano. Visítese de 14 a 16.— José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. Rte 13.107.
Mañana lunes 12 de mayo, a las 15, en [illegible] 16869 211

Al Sur. Sobre la Av. Caseros— Buena casa para negocio y familia. Calle Uspallata 2523|25 entre Manuel García (prolongación de Alberti) y Colonia (prolongación de Jujuy). A 2 cuadras de la Av. Caseros (altura 2500) con tranvías y ómnibus. 10 varas por 30. Sala negocio, gran sótano, entrada de familia, 3 dormitorios, 2 grandes comedores, cocina, w. c., patio, parral, pieza alta y terraza. Perfectamente construída. Puede dar pesos 350 de alquiler. Base, $ 21.500. A plazos. Visítese. Después detalles.— José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. —Remate 13.222.
El jueves 5 de junio, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16879 111

Casa con galpón. 20 por 60 vs. Jonte 2335|45 entre Zamudio y Caracas. A 3 cuadras de la Av. San Martín (altura 1900), a poco más de la Av. Donato Alvarez. Tranvías y ómnibus en todas direcciones. Una casa de 2 piezas, galería, baño y cocina y una amplia caballeriza con altillo. Adoquinado al día. Renta en conjunto $ 170 al mes con contrato por 4 años. Base, $ 11.500. 1|2 contado y 1|2 a 1 ó 2 años, 8 1|2 o|o. Visítese. — José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444.—Remate 13.215.
El domingo 18 de mayo, a las 16. 16881 v.18

11 quintas en Merlo (F.C.O.) "Villa Ratti". A 8 cuadras justas de la estación del F. C. O. (trenes eléctricos) y con frente al camino General, camino a Marcos Paz y calle Buenos Aires, y Juan Ratti. Fracciones de 1000 a 1300 v|c. Recomendables para la vivienda permanente, quintitas de flores y verduras, villas de recreo, etc. Base, $ 0.25 v|c. Al contado. ¡Un verdadero regalo! Después detalles.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444.—Remate 13.220.
El jueves 22 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16877 111

20 VARAS POR 56
En pleno centro.—CALLE PASTEUR 631|43 entre las Avenidas Corrientes y Córdoba, y Callao y Pueyrredón. — Se trata de un Cine-Teatro en perfectas condiciones, listo para funcionar. — Para este caso puede obtenerse alta renta. — Puede también dársele cualquier otro destino, por ejemplo para grandes almacenes, salones de exposición y mediante ligeras modificaciones es realmente indicado para un gran garage, depósito, etc.
BASE $ 80.000.—
A plazos.—Venta resuelta por división de condominio.
MAÑANA, A LAS 15
En nuestro hall. — Puede visitarse libremente.—Está desocupado.
JOSE BACIGALUPPI e HIJO
16862 111
Lean aviso siguiente

20 por 56. Pasteur 631|43.— Entre las avenidas Corrientes y Córdoba y equidistante de las avenidas Callao y Pueyrredón y por tanto en pleno centro. Hasta ha poco ha estado funcionando un cine teatro y tiene para ello todas las condiciones necesarias y puede fácilmente dársele cualquier otro destino, por ejemplo, para grandes almacenes, como también es interesante mediante ligeras modificaciones, para garage o depósitos con entrada independiente, dado el amplio frente y la altura del edificio que permite hacerse uno o dos entrepisos. El edificio actual consta de un subsuelo al frente formando un gran local, camarines, pasaje y bajo escenario con entrada independiente por No. 643. En el piso bajo: gran vestíbulo foyer, boletería, guardarropa, toilettes, gran salón, platea de 520 m.c., de superficie, palcos, escenario de 105 m.c. El piso alto: grada de plateas, palcos y una segunda galería superior, toilettes, etc., gran salón al frente con divisiones, destinadas a secretaría, habitación, etcétera. Construcción en cal, estructura de hierro, techo azotea. Instalaciones de obras sanitarias y servicio de incendio reglamentarias y tanque de provisión de agua en azotea de cemento armado, frente imitación piedra, etc. Los muebles útiles instalaciones del biógrafo entran en la venta. Base, $ 80.000. Muy barato. 1|2 contado y 1|2 a 1, 2 ó 3 años. Llave en mano. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444.—Rte. 13.207.
Mañana lunes 12 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16863 211

Terreno en Palermo Chico.— En mensualidades. Calle Sevilla (antes letra J) entre Juez Tedín y Juez Estrada. En medio de regios palacetes y a pocos metros de las Avdas. Centenario y Alvear. Superficie: 384 v. c. Base, $ 30 v. c. Reconoce hipoteca $ 11.526, suma que se paga en 77 mensualidades de $ 138.09 c|u. por amortización y 7 o|o de interés y el resto 1|2 contado y 1|2 al 31 de diciembre de 1930, interés 7 o|o. Pavimento pago. Visítese.—José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 13.216.
El jueves 15 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16870 v.15

Para familia e industria.— Espléndida propiedad en el centro de Flores, Av. Directorio 2234|38 entre Esteban Bonorino y Membrillar. A 3 cuadras de la Av. Rivadavia, a 4 de la plaza e iglesia. 17 varas de frente por 50 de fondo. Local de negocios, entrada de familia, gran jardín a un costado, 4 dormitorios con galería, baño, cocina, comedor con sótano, gran salón de 6x7 metros, lavadero, w. c., gran galpón al fondo de 5x11 1|2, 2 piezas más, etc. Base pesos 29.500. A largos plazos. Visítese. Después detalles.—José Bacigaluppi e Hijo, Sarmiento 444. Rte. 13.217.
El jueves 22 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16893 111

Casa ocupada por escuela del Estado.— En Palermo. Calle Andrés Arguibel 1243 entre el bulevar Rivera y Castillo. Centro de un gran barrio. 10 varas por 65. Ad corpus. Edificio de primer orden con numerosos salones y dependencias. Renta, $ 500 al mes con contrato por 3 años con opción a 2 más, a contar de agosto de 1929. Zaguán con mármol, sala y escritorio al frente, vestíbulo, un dormitorio, baño, dos dormitorios más convertidos en una amplia aula, comedor grande, 2 piezas convertidas en otra aula, cocina, otra aula, 2 w. c., mingitorios, varias piletas, galería y amplio patio. Adoquinado pago, cloacas y luz eléctrica. Base, $ 35.000. Reconoce $ 26.000 en hipoteca a un año, 9 o|o. Resto al contado. Visítese. La casa no tiene cartel.—José Bacigaluppi e Hijo. Sarmiento 444. Rte. 13.208.
El jueves 15 de mayo, a las 15, en nuestro hall de ventas, Sarmiento 444. 16871 v.15

RUFINO DE ELIZALDE & Cía.

Sucursales: M. del Plata, San Martín 2379 — La Plata, 5 No. 630

HOY

SOBRE LOS MISMOS

EN OLIVOS. — Casa habitación y 8 lotes . . . . . a las 16.30
PETIT HOTEL. — Pampa 3418 . . . . . " " 15
TERRENO. — Cangallo 2561 . . . . . " " 17
JUDICIAL. — En Moreno, casas y terrenos . . . . . " " 14
JUDICIAL. — En Bánfield. Acevedo 1891 . . . . . " " 15
JUDICIAL. — Terrenos, en Mataderos . . . . . " " 15

16886 111

En Olivos. Una magnífica casa y 8 lotes.— Con frentes a las calles J. B. Alberdi, Rioja y Rawson. Sobre el andén de la estación Borges y a dos cuadras de la de Olivos. La casa en terreno de 1400 vs. cs. consta de sala, escritorio, biblioteca, comedor, antecomedor, office, toilette, guardarropa, cocina, antecocina, 2 piezas y baño de servicio, en la planta baja, y en la alta, 6 dormitorios y dos baños. Los terrenos tienen superficies de 274 a 538 v. c. y medidas espléndidas que se adaptan a cualquier plan de edificación. Uno de los lotes tiene 2 piezas, pileta y motor con bomba. Base para la casa, $ 45.000 y $ 15 v. c. para los terrenos: 20 o|o al contado, saldo a 5 años de plazo.
El domingo 11 de mayo, a las 16.30, en los mismos. Las deudas por afirmados serán por cuenta de los compradores desde el día de la escrituración. Planos a n|casa, San Martín 470. — Rufino de Elizalde y Cía. 15404 v.m.11

VENDIDA PARTICULARMENTE

En Olivos. Espléndida casa-quinta. Desocupada. Catamarca 2840. A 2 cuadras de la estación Borges y a 4 de la de Olivos. Consta de vestíbulo, hall, sala 4 dormitorios, comedor, baño, cocina, 2 piezas y w. c. de servicio, terraza, lavadero y garage. En terreno de 20 varas por 51. Base, $ 22.000, pagaderos $ 6000 al contado saldo a 5 años de plazo.
Puede visitarse de 10 a 16 horas, solicitando las llaves en Mariano Pelliza 760. —Rufino de Elizalde y Cía., San Martín 470. 16596 v. 11

En el Once. Terreno central. De ampliar medidas y bien ubicado. Calle Cangallo 2561 Entre Larrea y Paso. A dos cuadras de las Avdas. Rivadavia y Pueyrredón. Mide 8m66 de frente por 60m01 de fondo (10v. por 69.30). Base, $ 48.000. Pagaderos mitad al contado y mitad a un año, con 7 1|2 o|o de interés.
El domingo 11 de mayo, a las 17 horas, en el mismo. Inf.: San Martín 470.— Rufino de Elizalde y Cía. 15405 v.m 11

Judicial. Propiedad en Bánfield (F. C. S.). Calle Acevedo 1891 esq. Godoy Cruz. Dista 5 cuadras de la estación del F. C. S. Su edificio consta de 4 habitaciones, baño, cocina, pieza de servicio y dependencias. En terreno de 8m. de frente por 3m48 de fondo. 9v25 por 15v56. Base, $ 5.454.88.
El domingo 11 de mayo, a las 15 horas, en la misma propiedad. Juez doctor Carlos A Varangot, secretaría García, en el juicio Suc. de D. Martín Andiazábal Etcheto. Escrituras por ante el Sr. Juan José Maina. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o.—Rufino de Elizalde y Cía. San Martín 470 14539 v.m.11

Judicial: 8 lotes en Mataderos, calle Arrecifes (hoy Eugenio Garzón) esquinas Guardia Nacional y Basualdo. A una cuadra de la calle San Pedro, con varias líneas de ómnibus. Tienen superficies de 206 a 300 vs. cs. Base $ 2 los 75 dec. cdos. (v. c.), con opción.
El domingo 11 de mayo, a las 15 horas, en los mismos terrenos. Juez Dr. A. G. Barraquero, secretaría Olmos, sucesión de Da. María Rolandi de Speraggi: 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o.—Rufino de Elizalde y Cía., San Martín 470. 16169 v 11

Avenida San Martín y calles José Cubas y Concordia. 12 lotes de medidas notables. A dos cuadras de la avenida América y a tres de la parada del tranvía Lacroze y de los tranvías Anglo Argentino en combinación con el subterráneo y en medio de un barrio importantísimo y de mucho porvenir. Todos los lotes tienen amplios frentes y superficies que varían entre 173 y 317 v. c. Base, pesos 16 la vara. 20 o|o al contado, saldo a 4 años de plazo.
El domingo 18 de mayo, a las 15, en los mismos. Planos e inf. San Martín 470. —Rufino de Elizalde y Cía. 16432 v18

En Belgrano.— Buena casa en terreno de medidas excepcionales. Pampa 3418. A 3 cuadras de la estación Belgrano R. del F. C. C. A., y en el punto más interesante de ese gran barrio. Edificio sólido y bien distribuído, que comprende hall, toilette, gran sala comedor, antecomedor, despensa, cocina, dos piezas de servicio, cuarto de baño, lavadero, garage y gran patio; en la planta baja y en la alta: 3 amplios dormitorios, 3 habitaciones más, cuarto de baño y terraza. Tiene jardín al frente y al fondo. Mide 18v09 por 75, o sean 1350 v. c. Base, $ 48.000. El terreno solamente vale mucho más. Pagadero 40 o|o al contado y el saldo a uno y dos años.
El domingo 11 de mayo, a las 15 horas, en el mismo. Puede visitarse de 11 a 12 y de 15 a 17 hs.—Rufino de Elizalde y Cía. San Martín 470. 15406 v.m11

En La Recoleta. Judicial. 4 lotes. Formados por las sepulturas 1 al 6 de la número 113, y 1, 2, 4, 5 y 6 más 0m708 de la número 114, sección 16. Miden cada uno 2m50 de frente por 2m40 de fondo. Sup. 6 ms. cs. cada lote. Están rodeados por las bóvedas de Llobet, Newton y Muzio. Base, $ 2.200 el m. c.
El miércoles 14 de mayo, a las 16 horas, en nuestra casa, San Martín 470. Juez Dr. Martín Abelenda, secretaría doctor Miguens, en el expediente No. 6745.— Rufino de Elizalde y Cía., San Martín No 470. 16170 v 14

Petit hotel San José 739. Entre Chile e Independencia. Edificio de tres plantas, de lindo estilo, moderno y en condiciones de ser habitado de inmediato. Su terreno mide 10 varas por 25. Distribución: Planta baja: Amplio zaguán, hall, escritorio, toilette, 2 piezas chicas, pieza de calefacción, garage y patio. 1er. piso: Hall, comedor, antecomedor, living room, cocina, toilette. 2o. piso: 4 dormitorios y baño instalado. Tiene pisos de parquets, finos empapelados, carpintería y herrajes de primer orden, etc. Base, $ 58.000. A plazos.
El miércoles 21 de mayo, a las 16 horas, en nuestra casa San Martín 470. — Rufino de Elizalde y Cía. 16887 v.21

Judicial. En Avellaneda. Para industria de curtiembre. Edificio en terreno de amplias dimensiones. Calle Gorriti 650|62. Entre Guifra y cauce antiguo del Riachuelo. Al lado del camino afirmado a La Plata y a la Av. Vélez Sársfield. Su edificio principal está edificado en terreno que abarca 2353 m. c. cubierto y tiene cuarto de calderas, taller, depósito de drogas, cuarto de estufa, chimenea, etc. M de sitítulos 51m96 frente al NE., 68m64 de fondo en el lado SE. y una línea curva de NE. a SO., siguiendo las sinuosidades del Riachuelo; y s|tasación, 55m84 de frente por 72m44 en el lado E. y 20m10 n su contrafrente. Sup., 2750m.c.54. Base $ 66.322.25. La Compañía de Seguros Galicia y Río de la Plata acuerda una hipoteca de la mitad del precio de compra y hasta la suma de $ 50.000 m|n. a dos años de plazo.
El miércoles 14 de mayo, a las 16 hs., en n|casa San Martín 470. Juez Dr. Carlos A. Varangot, secretaría García, en la suc. de D. Martín Andiazábal Etcheto. Escrituras por ante el Sr. Juan José Maina. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión, 2 o|o. —Rufino de Elizalde y Cía. 15110 v.14

S. L. GRONDONA

HOY - En Saavedra

38 - LOTES - 38

en 120 meses sin interés

ADOQUINADO PAGO

En Saavedra: 38 ideales lotes frente a las calles Crámer (con adoquinado pago), Pico, Conesa y Vedia; paraje inmejorable, a 2 cuadras de la gran avenida Cabildo. Base, $ 12 por mes el lote, en 120 meses, sin interés. 2 mensualidades en el acto del remate.
El domingo 11 de mayo, a las 15 horas (3 p. m.), en los mismos. Más informes a mis oficinas: Av. de Mayo 665. U. T. (33) Avenida 5781.—S. L. Grondona. 2682 111

ENRIQUE YANIZ

de la firma Nazar y Hernández

JUDICIAL

HOY

AUNQUE LLUEVA

CON RETASA

CHALET EN VICENTE LOPEZ

Ubicado a cuadra y media de la estación Mitre. Calle Zubiaurre entre Villate y Uribelarrea. Muy bien construído. Amplio comedor, patio cubierto, 3 dormitorios, baño y dependencias. Barrio inmejorable. 8m66 x 30m24. Base rebajada, $ 9.891 m|n.
Hoy domingo 11 de mayo, a las 15 hs. en el mismo. Puede visitarse de 13 a [illegible]. Informes en Buenos Aires, Cangallo 666. U. T. 6515 Mayo. Seña 10 o|o. Comisión, o|o.—Enrique Yaniz 16452 v.11

GANADERIA Y AGRICULTURA.– VALOR DE LOS GANADOS DE EXPORTACION Y DE CONSUMO

LA INSPECCION VETERINARIA OFICIAL EN LA SEGUNDA QUINCENA DE ABRIL

Durante los últimos quince días del mes próximo pasado, los servicios de inspección veterinaria que prestan los técnicos de la Dirección General de Ganadería, dieron los siguientes resultados:

Inspección sanitaria regional.—Establecimientos inspeccionados: 402, para la extracción de 130.064 animales; 86.975 vacunos, 29.914 ovinos y 13.175 porcinos. No se otorgó certificado sanitario en un caso, por fiebre aftosa. Intervenciones por enfermedades del ganado: 48. Intervenciones con fines de observación sanitaria, 32. Número de cabezas vacunadas contra el carbunclo bacteridiano, 8290. Una tropa multada por sarna ovina en frigorífico. Inspeciones de ganado destinado a exportación, 10. Remate-ferias intervenidos, 257.

Inspección de frigoríficos. Total de ganado sacrificado, 1317 tropas, con 412.352 animales, repartidos así: 916 tropas vacunas con 147.548 animales; 252 tropas ovinas, con 246.157 animales y 149 tropas porcinas, con 18.647 animales. Esta faena corresponde a los frigoríficos y grandes fábricas por no haberse faenado en los saladeros. Decomisos efectuados en la inspección en playa, por distintas enfermedades; vacunos, 588.826 kilogramos; ovinos, 11.559 kilogramos y porcinos, 39.993 kilogramos. Sarnas vacuna y ovina: no se registró novedad en ningún establecimiento. Se prestó servicio de inspección a 14 frigoríficos, 4 fábricas de carnes conservadas, 45 fábricas de embutidos, 3 saladeros, 4 mataderos, 19 graserías, 9 seberías, 42 triperías, 17 depósitos y 4 cámaras frigoríficas.

Inspección de transportes y desinfección de vagones. — Se inspeccionaron 8154 vagones, 1 chata (fluvial), para el transporte de ganado y 70 cargaderos y corrales, comprobándose las siguientes infracciones: 1489 vagones al F. C. del Sud; 3973 vagones y 29 cargaderos al F. C. del Oeste; 609 vagones al F. C. Buenos Aires al Pacífico; 886 vagones al F. C. Central Argentino; 427 vagones y 9 cargaderos al F. C. C. G. de Buenos Aires; 81 vagones al F. C. Central Norte Argentino; 34 vagones al F. C. Provincial de Bs. As., 28 vagones al F. C. de Entre Ríos, 52 vagones y 3 cargaderos al F. C. del Este y 45 vagones al F. C. Central de Bs. As. Se comprobó infracción al artículo 11 de la ley de policía sanitaria de los animales y decreto reglamentario de 6 de octubre de 1928, sobre limpieza y desinfección de vagones, en 163 casos, en total 7624 vagones y 41 cargaderos, levantándose las actas de estilo en cada comprobación, para la imposición de las penalidades correspondientes, de acuerdo con lo previsto por los artículos 29, 30 y 32 de la referida ley.

Mercado de Liniers.—Total de tropas entradas: 2098, con 129.306 animales: 81.931 vacunos, 25.528 ovinos, 21.800 porcinos y 47 yeguarizos. Tropas intervenidas por fiebre aftosa 5 con 397 animales.

Mercado de Tablada—Total de tropas entradas: 487, con 114.131 animales. Una tropa intervenida por fiebre aftosa, con 735 animales; 1 tropa rechazada por sarna, con 200 animales, que fué remitida por el señor Ramón Montenegro y procedía de Villa Mercedes (San Luis). Se recaudó por concepto de multa $ 100 m|n y por derecho de baño $ 6.45 m|n., a razón de $ 0,50 y $ 0,15 m|n. por cabeza multada y bañada, respectivamente.

Mercado de Avellaneda. — Total de tropas entradas: 2 con 80 yeguarizos.

Mercado de Rosario. — Total de tropas entradas: 182, con 7434 animales, 6861 vacunos, 494 ovinos y 79 porcinos.

MERCADO DE LINIERS

Las ventas de ganado vacuno finalizaron ayer sobre 653 cabezas de entrada. El resultado obtenido en los mismos fué conveniente, no ofreciendo cambios con los del día precedente.

Los novillos pesados alcanzaron la cotización máxima de $ 0,29,5 el kilo, que correspondió a 12 cabezas especiales, con 545 1|2 kilos de promedio.

Otros precios máximos: vacas, $ 0,28,5 por 27 muy especiales, con 445 1|2 kilos de promedio; vaquillonas, $ 0,32,1 por 18 y 10, con 283 y 301 kilos; novillitos $ 0,33 por 19 íd., con 367 kilos, y terneros, $ 0,37 por 9 mamones especiales, con 115 kilos.

Entraron 174 novillos, 244 vacas y 235 terneros, total 653.

Compraron los frigoríficos: 300 sabezas, para el consumo local se colocaron 905 y para invernar 38. Remanente del día anterior 390 cabezas.

Los precios extremos del día fueron los siguientes:

Nov. esp. frig.	$ —	a 0,29,5
Nov. m|g. frig.	" 0,26	" 0,27,5
Nov. esp. frig. cons.	" 0,27,5	" 0,31
Nov. consumo	" 0,20,1	" 0,25
Novtos. consumo	" 0,22	" 0,33
Vacas consumo	" 0,15	" 0,28,5
Vaq consumo	" 0,22	" 0,32,1
Terneros consumo	" 0,23	" 0,37

Compra de los frigoríficos durante la mañana: La Blanca 64 cabezas, Sansinena 108, Swift 21, Armour 107.
Accame, Bellini y Cía.: Lombardo, de Suipacha 27.
Bunge y Born Ltda.: La Pelada, de Las Colonias 58; Pannwitz de Pinto 57.
Carriquiry, Casaux y Etcheverry: Iguerabide, de E. Ríos 20.
Crespo y Rodríguez: Albarello, de Alem 182.
Devoto T. y Cía. Ltda.: Olloquegui, de E. Ríos 80.
Estrugamou J.: Estrugamou, de Chacabuco 40.
Fages Hros. y Cía: Liborio, de Chacabuco 53.
Gioja y Cía.: Victorica, de C. de Areco 21.
Goñi I. (hijo) y Hnos.: Gati, de Pehuajó 12.
Muñiz M. y Cía.: Duhalde, de G. López 134.
Sdad. Créd. Territorial de Santa Fe: Crédito Territorial, de Alem 69.
Vélaz A. y Cía.: Saavedra, de Chacabuco 31.
Santamarina e hijos: Errazuriz, de G. López 80.

VENTAS DE AYER

Accame, Bellini y Cía. — 19 n. m|esp., 6986 k., de Suipacha a 0,33 $; 8, 3460 kilos, a 0,32.
Bunge y Born Ltda. — 27 v. m|esp., 12.040 k., de G. Pinto a 0,28,5 $; 30 vaquillonas m|g., 1660 k., a 0,30; 36, 13.230 kilos, de Santa Fe a 0,29; 11 tern. m|g., 1850 k., a 0,33; 11, 1950 k., a 0,33; 4 n. g., 1635 k., de Pellegrini a 0,28,5; 30 g. y c|g., 12.610 k., a 0,26,5.
Crespo y Rodríguez. — 20 tern. esp., 3630 k., de Alem a 0,34 $; 12 vaq. m|especiales, 2645 k., a 0,34,6; 11 esp., 3255 kilos, a 0,31; 7 novtos. m|g., 2190 k., a 0,30; 7 tern. m|g., 960 k., a 0,31; 8, 1560 kilos, a 0,31; 3 t. m|g., 1185 k., a 0,22,5; 9 v. flacas, 3355 k., de G. López a 0,16.
Carriquiry, Casaux y Etcheverry. — 9 n. g., 1612 k., de Médanos a 0,27,5 $; 5, 1894 k., a 0,27,1; 4, 1742 k., a 0,25,2; 2, 624 k., a 0,27,1.
Domecq, Capurro y Cía. — 7 v. m|esp., 3360 k., de Guaminí a 0,28 $; 8 vaq. esp., 3080 k., a 0,31,6; 4, 1090 k., a 0,31,5; 4 v. g., 1830 k., a 0,23.
Nieva P.—4 v. g. y c|g., 1690 k., de Saavedra a 0,22,5 $; 3 flacas, 1175 k., a 0,18.
Sdad. Crédito Territorial de Sta. Fe. — 69 novtos. esp., 27.040 k., de Alem a 0,31.
Suc. Urtasun M. e hijos.—8 v. esp., 3630 kilos, de Caseros a 0,24,5 $.
Torlaschi E.—6 tern. m|g., 1420 k., de Pehuajó a 0,33,7 $; 7, 1660 k., a 0,33,5; 8 g., 1470 k., a 0,31,6; 12 novtos. esp., 3385 k., a 0,31; 9 vaq. m|esp., 2575 kilos, de Bolívar a 0,32,1; 10, 3010 k., a 0,32,1; 9, 2530 k., a 0,32,1; 51 tern. m|g., 8585 k., a 0,31.
Vélaz A. y Cía. — 7 t. m|g., 1425 kilos, de Chacabuco a 0,32 $; 18 g., 3160 k., a ,030,6; 6 toritos g., 1130 k., a 0,27,8.
Devoto T. y Cía. Ltda. — 9 tern. esp., 1510 k., de Entre Ríos a 0,34 $; 9 m|especiales, a 0,37; 10 vaq. m|g., 3985 k., a 0,27; 15 tern. g., 2675 k., a 0,28; 19 novillitos esp., 6545 k., a 0,31,5; 16, 6300 kilos, a 0,31.
Estrugamou J.—38 vaq. g. y c|g., 7070 kilos, de Chacabuco a 0,24 $; 2 m|g. 600 kilos, a 0,30.
Fages Hnos. y Cía.— 30 novtos. g., 9270 kilos, de Chacabuco a 0,27,6; 9 vaq., 2550 kilos, a 0,28,6; 9 v. m|esp., 3710 k., a 0,27,5; 2 terneros buenos, 155 k., a 0,27.
Guarrochena H. y Cía. — 12 n. esp., 6550 k., de Pellegrini a 0,29,5; 7 m|g., 4320 kilos, a 0,26.
Gioja y Cía. — 21 n. esp., 9110 k., de C. de Areco a 0,31.
Llames Massini, Mondine y Cía.—9 v. 4200 k., de Ayacucho a 0,23,2; 6, 3175 k., de Lobería a 0,23.
Muñoz M. — 10 terneros buenos, 1260 kilos, de Santa Fe a 0,27; 5 reg., 450 kilos, a 0,24; 7, 2930 k., a 0,24,5; 8 oros flacos, 3645 k., a 0,16; 3 g. 1576 k., a 0,20.
Santamarina e hijos — 9 tern. m|g., 2250 k., de Santa Fe a 0,31; 8, 1435 k., a 0,32,8; 7 m|g., 1350 k., a 0,29,8; 9, 1800 k., a 0,29,6 11, 2200 k., a 0,29,2; 13 vaq. m|g., 3260 k., a 0,30,6; 2 m|esp., 345 k., a 0,32; 6 m|g., 1285 k., a 0,29,1; 9 novillitos esp., 1470 k., a 0,31; 6 m|g., 1205 kilos, a 0,29,4.

Porcinos

La plaza para cerdos cerró ayer las ventas de la semana, floja, con precios bajos. Se operó sobre 271 cabezas, cotizando la demanda a precios que oscilaron de $ 0,20 a 0,45,4 el kilo.

Compraron los frigoríficos: Sansinena 105 cabezas Swift 69 y Armour 52.
Fages Hnos. y Cía.: Liborio, r e Chacabuco 20.
Lanusse P. y A.: Sánchez, de Pehuajó 55.
Ripoll J. S.: Fermout, de Belgrano 52; Elías, de 9 de Julio 20.
Santamarina e hijos: Fontela, de G. López 49.
Torlaschi E.: Martín, de Casares 55.
Vélaz A. y Cía.: Fapitale, de Bragado 20.

VENTAS DE AYER

Crespo y Rodríguez: 22, 2820 k., de Bolívar a 0,45,4; 21, 1925 k., a 0,45; 20, 1070 kilos, a 0,44,4; 18 1420 k., a 0,44.
Cendoya y Cía.: 70, 6910 k., de Guaminí a 0,40 $.
Estremé Hnos.: 59, 7080 k., de Bolívar a 0,44.
Fages Hnos. y Cía.: Liborio, de Chacabuco a 0,44,8.
Martínez de Hoz y Hnos.: 60, 6570 k., de Castelli a 0,36.
Perrone V.: 90, 5400 k., de la aPampa a 0,28; 18, 645 k., a 0,32; 70, 3555 k., de Tejedor a 0,20; 6, 215 k., a 0,28.
Ripoll J. S.: 19, 1930 k., de Morea a 0,43; 52, 3920 k., de Gorchs a 0,37,5.
Sambrizzi E. y Cía.: 49, 4770 k., de Pehuajó a 0,44; 50, 4790 k., a 0,43 6; 2, a 0,43,6.
Torlaschi E.: 56, 5590 k., de 9 de Julio a 0,44 $: 2780 k., de Viamonte a 0,43,5; 9, 660 k., de 9 de Julio a 0,42.
Santamarina e hijos: 46, 5520 k., de Santa Fe a 0 43,5.
Vélaz A. y Cía.: 20, 1590 k., de Bragado a 0,41,6.

MERCADO DE LANARES

Estación Tablada

Sin interés ninguno y a base de precios bajos se liquidaron ayer en este mercado 4080 cabezas.

Los precios extremos del día fueron los siguientes:

Capones pes. mat.	$ 13,80	a 16.—
Capones livianos frig.	" 10.—	" 12,40
Capones conserva	" —	" 8,—
Ovejas pesadas	" 13,—	" 13,80
Ovejas livianas	" 9,80	" 11,50
Ovejas gen mat.	" 7,20	" 8,50
Borregos pesados frig.	" 11,—	" 12.—
Borregos livianos frig.	" 9,50	" 10,50
Borregos matadero	" 7,50	" 8,50

La entrada fué de 3603 animales, habiéndose vendido al consumo local 1038 cabezas y para invernada 2590.

Compras de los frigoríficos: Sansinena 452 cabezas.
Palou J. A. y Cía.: Farosboski, de M. Grande 239; Firpo de Victoria 146.
Alvarez y Speroni: Acebal, de Victoria 60; De Zan, de Larroque 532; Speroni, de Mercedes 99.
Arenárez F. A.: Acebal, de Victoria 162.
Estrugamou J.: Estrugamou, de San Patricio 320.
Etchegaray, Lizaso y Cía.: Seberio, de Cacharí 70; Martínez, de Pico 200; Fernández, de Cacharí 50.
Lalor J.: Peláez, de Pirán 416.

VENTAS DE AYER

Palau J. A. y Cía.—88 ovejas de M. Grande a $ 8,50, 109 a 8,30, 39 capones a 8,50, 18 ovejas de Victoria a 10,50, 12 capones a 9 50 borregos a 8,50, 60 a 7,50.
Suc. Sarsot B.—47 ovejas de Ducós a $ 13 118 borregos a 9,50, 14 ovejas de Pigüé a 11.
Vélaz A. y Cía. — 195 capones de G. Acha a $ 10,80, 40 a 12.
Méndez Hnos. y Cía. — 209 capones de Tres Picos a $ 11,20.
Rivera Ocantos R. — 40 capones de Maipú a 13,80 $.
Rivera Arturo C. y Cía.—104 borregos de Vidal a 10,80 $, 219 capones de Unión a 8 $.
Alberá, Ponzinibbio y Cía.—20 capones de Saavedra a $ 10; 76, borregos a 9,50.
Arancet P. y Cía. — 170 borregos de Anchorena a $ 10.
Arenárez F. A. — 98 ovejas de Victoria a $ 8, 62 borregos a 8,50.
Cendoya y Cía.— 25 ovejas de A. Corto a 10,50 $, 63 capones de Armas a 16, 97 de íd .a 14, 33 a 12.
Devoto T. y Cía. Ltda.—90 ovejas de San Patricio a 10.
Estrugamou J.—160 capones de San Patricio a 12 10, 145 ovejas a 13, 15, a 13,80.
Etchegaray, Lizaso y Cía. —17 ovejas de R. Otero a 13,50, 59 borregos a 14, 75 a 15, 232 de Arboledas a 11,50, 200 de Ducós a 11,50, 15 ovejas a 18, 49 a 11,50, 78 borregos de Pico a 11, 19 capones a 12, 50 ovejas a 11, 69 borregos Cacharí a 10,50, 50 a 11,40.

REMATES FERIAS

GANADOS

LANUSSE Y OLACIREGUI Ltda.

Resultado del remate-feria realizado en Bahía Blanca el miércoles 7 del corriente: Novillos mestizos gordos, de $ 0,27,5 a 0,27,9 el kilo; novillos carne gorda, de 0,25,25 a 0,25,5; novillitos gordos, de 0,27,4 a 0,27,9; novillitos carne gorda, de 0,24 a 0,25,5; vaquillonas gordas, de 0,26,7 a 0,28,1; vaquillonas carne gorda, de 0,23 a 0,25; vacas gordas, de 0,23,75 a 0,25,1; vacas carne gorda, de 0,21 a 0,22,5; vacas mestizas delgadas, de 80 a 81 cada una; vacas curateronas delgadas, de 60 a 67; vaquillonas 1 1|2 años, delgadas, de 56,50 a 65; novillos cuarterones, 3 y 4 años, delgados, de 70 a 72,50; novillitos 1 1|2 años, mestizos delgados, de 70 a 72; vacas con cría, regular clase, delgadas, de 41,50 a 45,50; terneros delgados, de 45 a 52,50; lanares, capones gordos, de 13,10 a 14; capones Rambouillet, carne gorda, a 11,10; ovejas cruzas, buen estado, de 9,10 a 10,60; ovejas cruza, delgadas, de 6,50 a 8,25; borregos cruza Lincoln, delgados, de 7,50 a 7,90; borregos Rambouillet delgados de 6,50 a 7; capones Rambouillet, delgados, de 6,50 a 8,30. Importe total vendido $ 138.729,08.

PATRICIO C. WALLACE

El resultado del remate especial de novillos, en Chascomús el 7 del corriente.

Novillos 2 1|2 y 3 años, de $ 122 a 138,50; novillos 2 y 2 1|2 años, de 109 a 113; novillos 2 años, de 102,50 a 110; novillos 1 1|2 y 2 años, de 88 a 96; novillos 1 1|2 años, de 76.50 a 86,50; novillos 1 y 1 1|2 años de 65,50 a 74,50; novillos de año, de 51 a 63,50. Promedio general $ 95,70 por cabeza. Total vendido pesos 162.994,50.

BRAVO Y CASTRO

Resultado del 34o. remate-feria efectuado en Vértiz el 30 de abril: vacas gordas, de $ 0,18,15 a 0,23; novillos, a 0,23,75; novillitos invernada, de 60 a 71,50; vaquillonas, de 68 50 a 75,50; vacas con cría, de 41 a 55; vacas secas, de 70,50 a 115,50; total vendido $ 40.847,35. Compradores, C. Walther, J. Cabodevilla, Luis y Alaíro, Muñoz y Arroyo, Sánchez y Petesco, T. Valpini, Félix Torrado, J. Agote, Camacedo e Iglesias, L. Ladonega, J. Caminos, Fargelich, Juan Bó y A. Bó.



CASILLA DESARMABLE No. 26

De 2 piezas, de metros 3.00 x 3.00 x 2.80 de alto en la parte más baja y galería de 2.00 mts. de ancho, construída en pino spruce,

Sin piso	$ 908.00
El piso	$ 135.00 más
El cielo raso	$ 90.00 más
El forro interior.	$ 130.00 más
Completa	$ 1.263.00

Descuento 5% — *Pida Catálogo*

TORTOSA Hnos.
EXPOSICION Y VENTAS CHARCAS 2950 — ADM. Y TALLERES Av. CHICLANA 3341
BUENOS AIRES

VENTAS DE PRODUCTOS DIVERSOS E INMUEBLES

MERCADO DE ALGODON Y YUTE DE BUENOS AIRES

Unica rueda. — Sin operaciones.
Precios de ajuste. — Anotaciones de ayer:
Bolsas nuevas tipo 2: (10x47): disponibles $ 0.21 5|8; noviembre y diciembre, $ 0.22 7|8.
Bolsas nuevas tipo 3 (10x50): disponibles $ 0 23 5|8; noviembre y diciembre, $ 0,24 7|8.
Bolsas nuevas tipo 5 (9x58): disponibles, $ 0.24 1|4.
Bolsas usadas tipo avena reconfeccionadas: disponibles, $ 0.18 1|4; noviembre $ 0.19 1|8.
Algodón No. 3, primera, disponible, pesos 0 92 el kilo.
Algodón No. 3, media: disponible, $ 0,86 el kilo.
Algodón No. 4, segunda: disponible, pesos 0 85 el kilo.

PRECIOS DEL ALGODON EN LIVERPOOL

El algodón para julio cerró ayer en Liverpool a 7.96 peniques la libra (pesos 0.84 el kilo, al cambio de 47 1|2) y para diciembre a 7.79 ($ 0.82). Precios anteriores: 8 y 7,83, respectivamente. (En moneda argentina, los mismos de ayer).

MERCADO CENTRAL DE FRUTOS

Lana — Entrada, 97.002 kilos; salida, 308.863; entrada total, 32.491.290; existencia, 2.213.919.
Lana — 33.000 cruza fina y mediana a 7 y 7,50 $, 34.000 íd. gruesa a 8, 8,50, 8,70, 8,80 y 9, y 9,50; 35.000 íd. de Corrientes a 10,5; 210.000 íd. de Santa Cruz a 6,50, 7 y 7,10; 20.000 íd. del Chubut a 6 y 6,20.
Segunda esquila — 50.000 kilos a 6, 6 50 6,70, 6,80, 7, 7,20, 7.50, 7,60, 7,70 y 7,80. 41.000 íd. borregas a 5,50, 6 y 7; 4500 íd. barrigas a 3,50 y 4.
Pieles lanares — 9300 kilos consumo a 0,60, 0,62, 0,63, 0,66, 0,68, 0,70, 0,72 0,73 y 0,75; 5000 íd. de Sana Cruz a 0,68 y 0,70 1000 íd. del Chubut a 0,58; 1400 íd. pelado consumo a 0,40, 0,45 y 0,50.
Vacunos — 330 cueros a 6, 6,50, 6,70 y 7 $: 50 íd. salados a 0,40.
Becerros y nonatos — 100 cueros a 6, 6,50, 6,70 y 7 $.
Potros — 120 cueros a 0,45, 0,46, 0,48 y 0,50 $.
Cerda — 3300 kilos a 14, 14,50, 15, 15.50, 15,70, 16, 16,30, 16,50 y 16,80.
Cabras 650 kilos a 14, 15 y 15,50 $.

MERCADO C. DE BUENOS AIRES

Entraron ayer en este mercado: 370.000 kilos de frutas, 510.000 de verduras y 425 cajones con pescado.
Verdura. Radicha, de $ 0,30 a 0,40 la docena; radichón, de 0,15 a 0,20; patata Mendoza de 1,05 a 1,30; íd. nueva, Rosario, de 0,90 a 1; íd. dulce, de 0,80 a 1; cebolla del país, de 3 a 4 la bolsa; íd. de San Juan de 3 a 56; íd. verdeo, de 0,40 a 0,50 la docena; ajo, de 2 a 2,50 el ciento; zanahoria de 0,20 a 0,30 la docena; coliflor, de 0,50 a 3; brócoli, de 0,50 a 2; nabo francés de 0,20 a 0,30; zapallitos locales, de 0,80 a 1; espinaca, de 0,40 a 0,50; perejil, de 0,15 a 0,30; apio, de 1 a 1,50; cardos, de 3 a 4; remolacha, de 0,30 a 0,40; hinojo, de 0,30 a 0,50; alcauciles, de 0,80 a 1,20; repollos esp., de 1 a 1,50; íd. comunes, de 0,30 a 0,50; lechuga, de 1,50 a 2,50 el lienzo; acelga, de 0,20 a 0,30; ajíes vinagre, locales, de 2 a 4 la bolsa; íd. morrones, a 8; espárragos, de 5 a 7 la docena; escarola, de 1 a 2; rabanitos, de 0 30 a 0,40; tomates, de 7 a 12; berenjenas locales, de 0,20 a 0,30; choclos, de 2 a 2,50 el ciento; porotos colorados, de 5 a 6 los 10 kilos; íd. manteca, de 1,50 a 2; ajíes de Salta de 5 a 10; zapallo Angol, de 25 a 75; ajíes locales la bolsa, de 4 a 5.

MERCADO DE ABASTO

Las entradas correspondientes al día de ayer fueron 980.000 kilos de frutas y 1.250 000 de verduras.
Las cotizaciones para las verduras y frutas tomando como base los artículos de buena calidad, fueron las siguientes:
Verduras: Arvejas, de 4 a 6 los 10 kilos; alcauciles de 0.70 a 1.50 la doc.; acelga, de 0.20 a 0.30 la docena de atados; achicoria, de 0.30 a 0.40 íd.; ajíes, de 10 a 12 íd. la bolsa; ajíes morrones, de 15 a 18 íd íd.; albahaca, de 0.20 a 0.30 la docena de atados; apio, de 1 a 1.50 la docena; ajo, de 1 a 3 las ciencabezas; batatas, de 0 60 a 0.80 los 10 kilos; berenjenas, de 0.30 a 0.50 la docena; berro, de 1 a 1.20 la docena de aados; brócolis, de 1 a 1.50 íd íd.; borrajas, de 0.20 a 0.30 íd íd.; coliflores, de 1 a 3 la docena; coles negras, de 0.20 a 0.30 atado; cardos, de 0.30 a 0.40 cada uno; cebollas de cabeza de 0.80 a 1 los 10 kilos; chauchón, de 1 a 1.20 íd. íd.; chauchas balinas, de 3 a 5 íd. íd.; chauchas finas de 10 a 15 íd íd.; choclos de 2 a 3 el ciento; espárragos, de 4 a 8 la docena de atados; escarola, de 2.50 a 3 el llencito; espinaca, de 0,40 a 0,50 la docena de atados; lechuga, de 1,50 a 3 el llencito; nabos, de 0,25 a 0,30 la doc. ata.; orégano, de 0,25 a 0,30 la docena de atados; papas, de 1 a 1,50 los 10 kilos; pepinos, de 1 a 1,50 la docena; perejil, de 0.30 a 0,50 la docena de atados; puerros, de 0,25 a 0,30 íd.; pimientos vinagre, de 2.50 a 3 la bolsa; pimientos redondos, picantes, de 0,50 a 0,60 el ciento; porotos manteca, de 2,50 a 3 los 10 kilos; íd. colorados, de 7 a 8; repollos blancos, de 1,50 a 2 la docena; íd. crespos, de 0,80 a 1; íd. íd.; remolacha, de 0,25 a 0,30 el ata. radicheta, de 8 a 10 los diez kilos: rábanos negros, de 0,25 a 0,30; rabanitos, de 0,40 a 0,50 la docena de atados; salsifíes, de 0,80 a 1 íd. íd.; tomates, de 8 a 11 el cajón grande, íd. íd., cajón chico, de 3 a 3.50; zanahoria, de 0,25 a 0,30 atado; zapallos, cada uno de 0,80 a 1.20 zapallitos, de 0 30 a 0.40 la docena.
Frutas: ananás de 50 a 60 el ciento; bananas, de 1,50 a 2 el cacho; ciruelas, a 8 el cajón de 10 kilos; duraznos de 10 a 12 el cajón de 20 kilos; granadas, de 4 a 5 el ciento; limones, de 4 a 4.50 el ciento; manzanas de Río Negro, de 8 a 10 el cajón de 30 kilos; íd. blanquitas, a 6; íd. cara sucia, de 6 a 7; íd. americanas, a 10 el cajón 22 kilos; íd. chilenas, a 7 el cajón de 20 kilos; íd. deliciosa a 14; melones, de 30 a 40 el ciento: naranjas correntinas, a 25 el millar; peras de agua, de 10 a 15 el cajón de 30 kilos; peras varias, de 7 a 8 el cajón de 20 kilos; sandías, a 30 el ciento; uva moscatel, a 8 canasto de 30 kilos; uva negra, de 6 a 8 el canasto de 20 kilos.

CAMARA C. DE PATATAS

Precios de ayer:
Estación Casa Amarilla (F. C. S.), entre $ 0.65 y 1 los diez kilos.
Entrada: 19.286 bolsas

ENTRADAS GENERALES

Once 1585 bolsas trigo Sola 1201. P. Alsina 495. Once 176 triguillo, Once 1062 maíz, Brian 1256. Buenos Aires 1462. Riachuelo 6650, Palermo 586, Retiro 918, Puente Alsina 1574, Puerto 3244, Once 250 lino, Sola 241, Riachuelo 505, Puerto 13.609, Once 90 nabo, Once 2924 avena, Sola 2766, Sola 829 cebada, Sola 103 alpiste Once 187 semilla de alfalfa, Sola 134, Once 550 harina, Palermo 724. Once 242 porotos, Once 36 girasol, Once 502 cebadilla.
Totales: 3281 bolsas trigo, 15.173 íd maíz, 176 triguillo, 14.605 lino, 90 nabo, 5690 avena, 829 cebada, 103 alpiste, 321 alfalfa, 1274 harina, 242 porotos, 90 girasol, 502 cebadilla.

MERCADO DE AVES

CONCENTRACION MUNICIPAL DE AVES Y HUEVOS

Plaza de ventas: C. Calvo y Loria:
Entraron ayer a esta plaza de distintas procedencias 878 jaulas conteniendo aves varias y conejos y 260 cajones con huevos.
Las cotizaciones al por mayor, a deducir descarte, acarreo y otros gastos, fueron las siguientes:
Precios por yunta:

Gallinas especiales, de	4,40	a 5,—
Gallinas regulares	3,50	" 4,—
Gallinas chicas	2,80	" 3,40
Pollos especiales	3,40	" 4,—
Pollos regulares	2,30	" 3,—
Pollos chicos	1,40	" 2,—
Pavos especiales	12,—	" 17,—
Pavos regulares	6,—	" 8,—
Pavitas especiales	5,—	" 6,—
Pavitas regulares	4,—	" 5,—
Gansos gordos	3,50	" 4,50
Patos criollos	2,80	" 3,40
Patos marruecos	1,80	" 2,50
Pichones de palomas	0,30	" 0,40
Conejos especiales	2,—	" 2,60
Conejos chicos	1,—	" 1,60

Huevos: Zonas sur y oeste, de $ 0,82 a 0,84 la docena y zonas norte y provincias, de 0.80 a 0,82.

MERCADO DE PASTO

Estación Caballito

Han entrado ayer en este mercado 339 fardos grandes y 2909 íd. chicos, en Sola 5130 íd. chicos en Buenos Aires 137 íd. grandes, en Colegiales 360 íd. chicos.
Totales: 476 fardos grandes y 8309 íd. chicos.
Precios de venta: Alfalfa fardos grandes, de $ 42 a 52 los 1000 kilos; íd. íd. chicos, de 35 a 66; íd. mezcla, fardos grandes, de 42 a 52.

BIENES RAICES VENDIDOS

CASAS

CARLOS OLMI

En Don Torcuato, F. C. C Córdoba, dos lotes de terreno, con edificio, números 24 y 25, con frente a la Avenida del Golf, entre Ombú y General Alvear, que miden en conjunto 20 metros de frente por 50 metros de fondo, en la suma de $ 8.500. Resultó comprador, Guillermo H. Francia.

SE ALQUILAN en
DIAGONAL NORTE 636
Sobre FLORIDA
varios espléndidos pisos para
ESCRITORIOS
juntos o separados. Muy indicados para Compañías o Empresas de importancia. Distribución a conveniencia de los interesados.
AIRE y LUZ en abundancia
Comodidades modernas
VISITELOS
Para tratar y obtener mayores detalles diríjase a las oficinas de:
HEINLEIN & Cía.
Diagonal Norte 636 Bs. Aires

GIMENEZ ZAPIOLA Y CIA

FLORIDA 239 U. T. (33) 2935 - 36 y 0297 Avenida

Judicial - Av. de Mayo esq. Salta



BASE $ 1.500.000

16928 111

Judicial. Avenida de Mayo 1161 al 99, esquina Salta 34 al 40.—

Ocupado por el "París Hotel". En la ubicación descollante de esta parte de la ciudad. Rodeada por importantes hoteles, teatros, cines y comercios. Terreno: dimensiones excepcionales, 45m93 frente al S. sobre Av. de Mayo, 17m70 en su otro frente al O. sobre Salta, 45m20 en el N. y 17m.05 en el E. Superficie: 787,64 metros cuadrados. Edificio: vestíbulo, dependencias del restaurante, frigorífico, etc. Piso bajo: gran salón ocupado por el restaurante, con grandes ventanales de cristal, columnas metálicas revestidas de material con sus capiteles decorados, amplia escalera principal, de mármol, ascensor para cargas y escalera de servicio. Sobre la Avenida, amplia entrada, gerencia, portería, etc. Primer piso alto: tiene 14 habitaciones, dos salones, 6 cuartos de baño con artefactos, galería, pasajes, etc. El 2o., 3o., 4o., y 5o. pisos con una distribución casi idéntica, entre ellos, consta cada uno de 22 habitaciones, 7 baños y dependencias, en la amplia terraza que corona el edificio hay 5 habitaciones, w. c., etc. Techo mansarda con dos grandes cúpulas que complementan su arquitectura elegante. Construcción: todos los materiales son de inmejorable calidad y se encuentran en perfecto estado con todos los detalles de confort propios de los grandes edificios. Es susceptible de una ampliación levantando uno o dos pisos más, aumentando así su capacidad y por consiguiente la renta. Actualmente está ocupado por el "París Hotel", con contrato de $ 9.000 por mes, hasta agosto 1o. de 1930. Los inquilinos pagan, además, todos los impuestos municipales y sanitarios. Base, $ 1.500.000. Por orden del señor Juez de Primera Instancia Dr. Barraquero, secretaría del Dr. González, a propuesta de partes en el expediente Meller Vack, doña Lea, su testamentaria.

El **martes 27 de mayo**, a las 15 horas, en nuestro hall. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — Giménez Zapiola y Cía., Florida 239. 16929 v-27

JUDICIAL - PETIT HOTEL

ARENALES 2548|52

Al lado de Av. Pueyrredón, uno de los mejores barrios del Norte

BASE $ 47.819.32

16923 111

Judicial. Petit hotel. Arenales 2548|52.—

Entre Pueyrredón y Ecuador. Uno de los mejores barrios de familias del Norte. Rodeado por elegantes edificios modernos. Terreno: 7m.80 (9 v.) de frente por 21m.65 (25 v.) de fondo, superficie: 168,87 m|c, (225,17 v|c). Rez de chaussé: con amplio garage, 4 piezas, toilette, depósito, patio, entrada servicio. Primer piso: escalera de cedro, hall, sala, escritorio, comedor, office, cocina, patio. Segundo piso: hall, 5 dormitorios, 2 baños con artefactos. Azotea. Construcción hecha con materiales de primera calidad, frente imitación piedra, puertas, balcones y celosías hierro, revestimiento y escalera de mármol, pisos pino tea y mosaicos, carpintería cedro, paredes con zócalos de madera y recuadros, etc. Se entregará desocupada. Visítese de 14 a 16 horas. Base, pesos 47.819,32, las 2|3 partes de la tasación. Orden del juez de Primera Instancia doctor Varangot, secretaría Palleja, en el expediente "Videla Eduardo, su juicio abintestato".

El **martes 27 de mayo**, a las 15 horas, en nuestro hall. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — Giménez Zapiola y Cía., Florida 239. 16924 v-27

A LARGOS PLAZOS - EN OLIVOS

CHALET RECIEN TERMINADO

Ubicación excepcional

WINEBERG Y MARIANO PELLIZA

BASE $ 15.000

PROXIMAMENTE MAYORES DETALLES.

16925 111 GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

MAÑANA a las 15, en n/hall

SANTA FE 2058|60 — A LARGOS PLAZOS

15 por 51 vs.

BASE $ 130.000, o sea $ 170 la v|c.

16930 111

Habitación y renta. Santa Fe núm. 2058|60.—

Entre Avacucho y Junín, a 2 cuadras de Callao. En una de las cuadras de mayor importancia comercial de la valiosa avenida. Mide 14v92 por 51 vs. Edificio casa baja: dos negocios al frente comedor 9 habitaciones 3 baños cocina antecocina galerías y patios dos piezas de madera. Da $ 650 de alquiler con contrato que venció el 15 de abril. Casa alta: vestíbulo, amplia sala antesala gran comedor 9 habitaciones, 3 baños, ... cerrada, cocina, antecocina, galería: en altos: 3 piezas, lavadero, azotea, dos piezas de madera. Da $ 600 de alquiler. Construcción hecha con buenos materiales. Base, $ 130.000. A pagar: mitad al contado y mitad a uno o dos años de plazo, interés 7 o|o anual por semestres anticipados y garantía hipotecaria. Escrituras por el escribano Héctor Castañeda.

El lunes 12 de mayo a las 15 hs. en nuestro hall. 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión.—Giménez Zapiola y Cía., Florida 239. 14939 v.m12

AVENIDA ALEM 1926

ENTRE LIBERTAD Y MONTEVIDEO

DOS NOTABLES TERRENOS

SUPERFICIES ENTRE 398 y 544 VS. CS.

ESPLENDIDAS MEDIDAS PARA LEVANTAR GRANDES EDIFICIOS DE RENTA.

BASE $ 70.— v|c. — A PLAZOS

El JUEVES 22 de Mayo

16921 111 GIMENEZ ZAPIOLA y Cía.

Avenida Aem 1926.—

Entre Libertad y Montevideo, dos espléndidos terrenos, en una ubicación destacada de la importante avenida para levantar amplias construcciones de renta. Lote 1: mide 11 varas de frente por 35 v. 22 de fondo en el SE. y 37v24 en el NO. y 11v26 en el contrafrente. Superficie: 398,42 varas cuadradas. Lote 2: 11 varas de frente por 48v50 de fondo en el SE., 50v51 en el NO. y 11v26 en el contrafrente. Superficie: 544,39 varas cuadradas. Sus linderos son grandes edificios. Base, $ 70 vara cuadrada. Se acuerdan facilidades de pago, que deberán convenirse en nuestra casa, antes del remate. Escrituras por el escribano del vendedor.

El **jueves 22 de mayo**, a las 15 horas, en nuestro hall. 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión. — Giménez Zapiola y Cía. Florida 239. 16922 v-22

CASTELAR

A 2 CUADRAS DE LA ESTACION

$ 10 POR MES EL LOTE

16926 111

En Castelar. 41 lotes.—

A 2 cuadras del andén de la estación y misma distancia del camino asfaltado a Luján. Es esta la localidad que más ha progresado en la línea urbana servida por los trenes eléctricos del F. C. O. y granje debe ser su importancia cuando cuenta con un servicio de 182 trenes diarios, que llegan a Once en 25 minutos. Paraje muy alto y sano, que ostenta una hermosa edificación de chalets, lindando casi con estos terrenos que ofrecemos en condiciones tan ventajosas. Base, $ 10 por mes el lote, en 120 meses, sin interés.

El **domingo 18 de mayo**, a las 14.30, en los terrenos. Tren eléctrico gratis de Once (a nivel), a las 14, parando en Flores, Liniers y Haedo. 3 mensualidades en el remate y 3 a los 15 días. Comisión 2 o|o. Posesión inmediata y escrituras con títulos perfectos después de los 30 meses. Planos y boletos en los terrenos o en n|casa, Florida 239. — Giménez Zapiola y Cía. 16927 v-18

MAÑANA

Judicial. En Río Negro. 2187 hectáreas, 50 ás. de campo.—

Sección 7a., comprendido en la mitad NO. del lote 8 y en terreno al SO de la misma mitad. Linderos: al NE: el Río Negro, al SO. campos fiscales, al NO. el lote 7 de D. Enrique Díez Arenas y al SE., con más terreno del lote 8 de Ildefonso Linares. Base, $ 4812,60 o sea, $ 2,20 la hectárea las 2|3 partes de la tasación. Orden juez de 1a. Instancia, Dr. Abelenda secretaría Suárez Videla, en el expediente "Martínez Gómez Matías contra Juan Bautista Lalucat".

El **lunes 12 de mayo** a las 15 h. en nuestro hall. 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión. — Giménez Zapiola y Cía., Florida 239. 14807 v m 12

Judicial. "San Cosme". En Labardén.—

Partido de General Guido, a una legua de la estación Labardén, F. C. S., y 5 de Maipú, ramal de Maipú a Ayacucho. 4420 h. 67 ás. 18 cs., divididas en 8 lotes de superficies que varían entre 328 hs. 48 ás. 06 cs. y 1018 hs 19 ás. 96 cs. Campo de buenos pastos con abundancia de gramilla dulce, trébol, altamisa, cebadilla, ray grass, etc. Especial por lo tanto para ganadería, sin excluir en gran parte la agricultura. El arroyo Chelforó cruza parte del campo, constituyendo excelente aguada natural. El agua es dulce y está a poca profundidad. Distribuidos en el campo hay 6 molinos con sus tanques y bebederos. Está dividido en 20 potreros con alambrados de primer orden. El lote casco tiene una población de material de 10 piezas, baño y dependencias. Dos departamentos anexos de 4 piezas c|u. un galpón de 12x20 con altillo de material y techo de hierro, gran monte de árboles forestales y frutales que abarca alrededor de 15 hectáreas, molino, tanque depósito cañerías de distribución del agua. En el lote 6, otra población, "La Tablada", forma chalet, con 6 habitaciones y baño, un galpón de material y dependencias, molino y tanque. Bases: lotes 1, 3, 4, 6, 7 y 8, $ 135.73 la hectárea; lote 2, $ 105.73 la hectárea y lote 5 (casco), $ 150 la hectárea. Sobre cada lote podrá dejar el comprador a 3 años de plazo interés 8 o|o anual por semestres anticipados y garantía hipotecaria, con las cláusulas y condiciones de la escritura de fs. 3 del expte. que se menciona, sumas que varían entre $ 22.000 y $ 72.000. Escrituras por el escribano Fernando S. Fariña.

El **jueves 22 de mayo**, a las 15 h., en nuestro hall. Por orden del señor juez de 1a. instancia Dr. Varangot, secretaría del Dr. Padilla, en el expediente No. 8758. 8 o|o de seña y 2 o|o de comisión.—Giménez Zapiola y Cía. Florida 239.—Nota: El campo puede revisarse por Labardén y por Maipú. En esta última dirigirse al Hotel "Descanso". 16302 vm22

Judicial. Campo en Santa Fe. 742 hs. 37 ás. 03 cs. 30 d. c. en 2 fracciones.—

Dpto. Las Colonias. A 6 y 8 leguas al NO. de la estación Gálvez (F. C. C. A.). Campos especiales para ganadería. Fracción A: Campo "Quiñones", sección Belgrano. Superficie: 404 h. 89 á. 01 c. 30 d. c., ubicada a dos leguas al N. de la estación y pueblo Wildermuth (F. C. C. A.) y una del pueblo Belgrano. Linda: al N., Bartolo Racca y Luis Pibetta (hoy Juan Cantatore); al E., herederos de Celestino Rosas (hoy sucesión de Juan Hausmüller y Manassero); al S., Luis Pibetta y Gallo Hnos., y al O., menores de Bary (hoy Miguel Busso y la Vasco Argentina S. A.). Base, $ 17.000 o sea pesos 41.99 la hectárea. **Fracción B:** Campo "Quiñones", sección San Martín. Superficie, 337 h. 48 á. 02 c., ubicadas a 3600 m. al N. de la estación Avena (F. C. C. A) y pueblo San Martín de las Escobas. Linda: al N., con Busso (hoy Marcos Caligaris y Juan Giecco Pautasso); al E., con Busso (hoy sucesores de Saavedra Zabaleta); al S., con N. e I. Biolatto (hoy Brussa y sucesión Biolatto), y al O. con varios (hoy camino público). Base, $ 13.000 o sea $ 38.53 la hectárea.

El **jueves 22 de mayo**, a las 15 h., en nuestro hall. Escrituras por la escribanía del Dr. Mario Novaro. Por orden del señor juez de 1a. instancia Dr. González Iramain, a cargo del juzgado del doctor Varangot, secretaría del Dr. Palleja, en el juicio "Banco Hipotecario Suizo Argentino contra Hernán Saavedra Lamas y otras". 8 o|o a cuenta de precio y 2 o|o de comisión.—Giménez Zapiola y Cía. Florida 239. 16301 vm22

V. P. CACURI

Casa fundada en 1910 por V. P. CACURI.

Unicas oficinas: RIVADAVIA 827

U. T. 0020 - 0028 - 0029 - Libertad 35

Es lo mismo!...

Con buen o mal tiempo podrían apreciarse las ventajas del hogar moderno, en estas originales y prácticas viviendas.



No se ofrece nada tan lindo ni tan completo con tan poca plata...

Obras de VIRASORO.

Tienen garage y detalles muy interesantes. Son

TRES HOTELITOS

entre las estaciones **MEDRANO y RIO DE JANEIRO** del Subterráneo. (Rivadavia 4300). En la misma esquina N. Este de **MARMOL y VENEZUELA.** Visítense de día o de noche.

BASES: $ 28.000, $ 26.500 y $ 25.500. TODAS en MENSUALIDADES y PLAZOS.

REMATE: Domingo 18, allí.

Soliciten prospecto ilustrado a RIVADAVIA 827

16902 111 V. P. Cacuri

ESTA TARDE

A LAS 15

PLAZA FLORES. — A una cuadra de Rivadavia. **R. L. FALCON 2171 - 73.** Hermosa propiedad moderna de altos y bajos. Toda la base de $ 30.000 a plazos.

A LAS 15.30

Elegantes, Sólidos y Confortables—Dos interesantes chalets en el Belgrano moderno. **ECHEVERRIA 3600 esq. Martínez 1991, Martínez 1985-87 y Echeverría.** Tienen garage y los detalles del mejor confort. Bases ínfimas. Se adquieren con poco dinero al contado.

A LAS 15

LANUS, F. C. S.—Casa moderna. Mensualidades. Calle **ITUZAINGO 1084.** Frente a la plaza, a una cuadra de la calle José C. Paz. Base, 8.000 pesos.

LEAN detalles en los avisos.

16899 11 V. P. CACURI

Belgrano R. En el barrio nuevo

Dos lindos Petit Hoteles, sin estrenar, con garage. Echeverría 3600, esquina Martínez 1991. Garage, sala, hall, comedor, toilette, office, cocina, cuarto costura, pasaje servicio. Altos: hall, 4 habitaciones, dos baños instalados, pieza servicio, terraza, adoquinado pago. Base, $ 26.500, facilidades. Martínez 1985|87, Garage, sala, hall, comedor, cuarto costura, cocina, pileta, w. c., pieza servicio, pasaje servicio. Altos: hall, 4 dormitorios, dos baños instalados, terraza, dependencias. Tiene parquets, artesonados, vitraux, etc. Base, $ 22.000 amplias facilidades. Remate:

Hoy domingo 11 de mayo, a las 15.30, allí. Informes: Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16201 v.11

Lanús. Bonita casa central. —

Base, $ 8000, mitad en 100 mensualidades. Ituzaingó 1084, frente a la plaza. Verja, jardín, 3 habitaciones, una chica, baño, cocina, calle asfaltada. Remate:

Hoy domingo 11 de mayo, a las 15 hs. allí — V. P. Cacuri, Rivadavia 827. 16202 v.11

Plaza Flores. Rivadavia y Esteban Bonorino:

Ramón Falcón 2171|73. Moderna. Altos y bajos, hermoso frente, sala, vestíbulo, comedor, dos dormitorios, baño instalado, cocina, habit. servicio y lavadero. Desocupada. Altos: igual distribución y terraza. Renta, $ 210. Carp. cedro Base $ 30.000. Todo a plazos. Remate:

Hoy domingo 11 de mayo, a las 15, allí. Visítese. Informes: Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16200 v.11

Renta. Bulevares Entre Ríos.

San Juan. Constitución 2226. Pavimento liso. Buena casa de 3 departamentos, uno al frente de 4 habitaciones, baño instalado, cocina, etc., y 2 interiores de 3 habitaciones cada uno, baño instalado, cocina, etc. Mide 10x46 varas. Produce $ 4500 anual. Base, $ 27.000, con facilidades. Remate:

Lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16906 v12

Barrancas de Belgrano. Una

acertada realización de la arquitectura moderna, 12 x 50. En ese lote de excepción se ha construido, elegante, confortable y sólidamente este petit hotel. Olleros 1828, entre las Avenidas Luis M. Campos y Vértiz, ubicación destacada de ese aristocrático faubourg, rodeado de suntuosos edificios. Base, $ 42.000, menos 30.000 cédulas. Remate:

26 de mayo.—V. P. Cacuri. 16905 111

Pasteur 322. Entre Corrientes y

Sarmiento. Una linda casa en 9x19 varas. Llave en mano. Base, $ 25.000, menos $ 18.000 en cédulas. Consta de: Sala, hall, tres habitaciones, baño instalado, pieza en altos, cocina, terraza, etc., etc. Remate:

Lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16907 v12

Avda. Alvear, al lado mismo.

Ideal lote. Coronel Díaz entre ésta y Cerviño. 15.93 x 29.56 varas. Base, $ 55 v|c. Remate:

Lunes 26 de mayo, en Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16903 111

Azcuénaga 734. Unica suma

contado, $ 10.000. Hay cédulas. Amplia, moderna.

El 1o. de junio.—V. P. Cacuri. 16910 111

Bonito petit hotel con garage.

Carlos Calvo 2291|93. Base, $ 43.000. Fácil pago. Visítese. Es flamante.

El 2 de junio.—V. P. Cacuri. 16909 111

Plaza Flores. Hermosa vivienda moderna, con garage.

Sin estrenar. E. Bonorino 214.- 16. Base, $ 25.500, menos 19.000 cédulas. Remate:

Junio 1o. Visítese.—V. P. Cacuri. 16908 111

PALERMO

Av. VERTIZ, OLLEROS, LUIS M. CAMPOS

Dos hermosos hotelitos modernos sin estrenar.

BLANDENGUES 801 esq. J. Newbery.

BLANDENGUES 815.

Bases ínfimas, muchas facilidades.

Remate: Domingo 18.

16900 111 V. P. CACURI

LINDAS CASAS NUEVAS PARA NUEVOS HOGARES BELGRANENSES



Sobre Cabildo y Fco. Lacroze

GOROSTIAGA 2465

Base $ 40.000, toda a plazos

GOROSTIAGA 2477

Base $ 40.000, toda en cédulas y plazos

GOROSTIAGA 2480

Base $ 40.000, toda en cédulas y plazos

Zapata 531 esq. Gorostiaga

Base $ 22.000, toda en cédulas y plazos

Dentro de elegante líneas



En estas viviendas hay detalles de valor y buen gusto y aunque predomina en todo una nota de solidez, lujo y confort, los precios no superan a los de las casas comunes.

Las facilidades de pago son muy ventajosas.

Se rematan el lunes 19 de mayo, las 15 horas, en Rivadavia 827.

VISITEN ESAS HERMOSAS VIVIENDAS

16895 111 V. P. CACURI.

QUINTA HALE

(Pueyrredón y Las Heras)

NUCLEO DE SELECCION

(ARQUITECTONICA Y SOCIALMENTE CONCEPTUADO)

MODERNO HOTELITO

$ 32.000 menos 22.000 cédulas

16911 111

Quinta de Hale. Al lado de los

bulevares Las Heras y Pueyrredón. Núcleo de selección, arquitectónica y socialmente conceptuado. Hotelito nuevo, moderno. Un modelo en su estilo, distribución y detalles. Francisco de Vittoria 2351, entre Vicente López y Guido. Próximo al monumento a Mitre. Consta la planta baja, o de recepción, de sala, escritorio, comedor, office, etc. Primer piso: Tres dormitorios, baño completo regiamente instalado. Segundo piso: Guardarropa, habitación de servicio, cocina con montaplatos, etc. Azotea: linda terraza. Edificio sólidamente construido con materiales de calidad, en parquets, vitraux, papeles, panneaux, etc., etc. Todos detalles de valor. Posesión inmediata. Base, $ 32.000, menos 22.000 en cédulas. Remate:

Lunes 19 de mayo, a las 15 horas, en mi hall, Rivadavia 827.—V. P. Cacuri. 16912 211

LA NOTABLE ESQUINA

JUNCAL y CANNING

En cuatro lotes, para todo plan.

BASES INFIMAS Y FACIL PAGO

REMATE 1o. DE JUNIO

INFORMES: RIVADAVIA 827

16901 111 V. P. CACURI

T. de URQUIZA PAZ

Av. de Mayo 881 4o. piso U. T. (38) 0458

SUSPENDIDO

Una gran oportunidad. Se compra sin dinero: el magnífico petit hotel calle French No. 2287 edificado en terreno de 7.50 mts. de frente al Sur por 13.50 mts. de fondo al Oeste y 15.10 mts. al Este y 7,70 mts. en su contrafrente al Norte: compuesto de: subsuelo, con todas las dependencias de servicio. Planta baja: sala, gran hall, comedor antecomedor y gran escalera de roble. Primer piso: 4 dormitorios, baño y pequeño hall. Segundo piso: 2 dormitorios, baño y terraza. Frente imitación piedra, detalles de lujo, herrajes finos etc., etc. Base $ 65.000. Reconoce una hipoteca de $ 60.000, al 8 o|o anual a 3 años, que vence el 29 de septiembre de 1931 y con la que puede continuar el comprador. El excedente, una quinta parte al contado y el resto en cuatro anualidades con el interés del 7 o|o.

El domingo 11 de mayo, a las 15 hs. en la misma propiedad. Títulos perfectos. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Más datos a mis oficinas. 1181 v.11

MARIO LIVINGSTON

EL CORAZON DEL CENTRO. LA RENTA PERMANENTE Y SEGURA. DOS INQUILINOS CON BUENOS CONTRATOS Y EL 13.67 o|o ANUAL

Judicial: Cangallo 912|16|22

Entre Suipacha y Carlos Pellegrini. De renta. Consta de planta baja, sótano, dos pisos altos y parte del 3o. El terreno mide, según títulos: 13m206 de frente al Norte por 28m578 de fondo. Según mensura: 13m70 por 28m60. Superficie: 400 m. c. 82 d. c. (534.42 varas cuadradas). Base, $ 335.318.66 m|n (2|3 partes de la tasación).

El **jueves 15 de mayo** a las 15 (3 p.m.) en mis oficinas: Diagonal Roque Sáenz Peña 637. **Distribución: Planta baja:** amplio salón de negocio ocupado por un restaurant, gran cocina, toilette para señoras, otro para hombres, varios locales para despensa, carbonera, altillo para la orquesta. **Sótano:** comprende todo el frente del terreno por 9m1|2 de fondo dividido en dos secciones, una para la planta baja y otra para los pisos altos, servido por 2 escaleras independientes. **Las plantas altas** estuvieron destinadas a gran casa de familia, hoy ocupadas por un hotel. Se compone de: zaguán de entrada y un ascensor para todos los pisos, escalera de mármol que comunica al primer piso alto que consta de cuatro habitaciones al frente, once habitaciones interiores, vestíbulo, sala de espera, 2 cuartos de baño, un patio, 1 retrete, chimenea de tiraje y ventilación de la cocina del piso bajo.—**2o piso:** tres habitaciones al frente, cinco habitaciones interiores, vestíbulo, hall, tres cuartos de baño, gran cocina con su pozo de ventilación, despensa, 3 ... tres piezas para ... del piso, 4 habitaciones de material, piezas para ... var 4 pequeñas piezas de madera, terraza, patio de aire y luz. La construcción de toda la casa es muy sólida, hecha con materiales buenos, muros de mampostería de ladrillos asentados en cal, frente ... piedra, techos de azotea ... de bovedilla con tirantería de hierro ... pisos de pino tea mosaicos y baldosas francesas, carpintería de cedro y pino. **Renta:** La planta alta produce $ ... mensuales más $ 179 que paga el inquilino por impuestos son $ 1579 al mes. **La planta baja:** produce $ 2000 mensuales más $ 241 por impuestos que paga el inquilino son $ 2241 al mes. Total renta mensual $ 3820. Por año $ 45.840.

Venta ordenada por el juez Dr. César de Tezanos Pinto a cargo del juzgado del Dr. Nicolás González Iramain por la secretaría del Dr. Rafael Caputo, en el juicio sucesorio de Da. Rosa Lenzua Sanguinetti de Fredenhagen. Seña 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. Informes en mis oficinas: Diag. Roque Sáenz Peña 637. U. T. ... 8001 ... nida.—Mario Livingston. 16738 v. 11

ERNESTO OYUELA

Judiciales. Propiedad Warnes 985|89, esquina Godoy Cruz.

Local y 4 piezas, cocina, baño, etc., agua corriente, cloacas. $ 250 el alquiler mensual. Edificada en terreno que según título mide, lote 32: 8m66 de frente al NO. 19m90 de fondo en un costado, 20m50 en el otro costado y 9m60 en su contrafrente al SE., y lote 33: 21 metros de frente al NE., 31m58 en el SE., 7 metros en la línea E. y 24m.50 al NE. Base, $ 15.333.32.

El **domingo 18 de mayo**, a las 15.30. 15876 v.18

Casa Darwin 235.—

6 habitaciones, baño y dependencias, edificada en terreno que según título mide: 8m66 de frente al NO. por 35m66 de fondo. Sup. 308m81. Base, $ 7.333.32.

El **domingo 18 de mayo**, a las 16, en la misma. Exigiré en efectivo el 8 o|o de seña y el 2 o|o de comisión a cargo del comprador. Orden del señor juez Dr. Carlos A. Varangot, en los autos sucesorios de doña Hermanzia Pagani de Matti, que tramitan en la secretaría del Dr. Alsina, escrituras ante el escribano Sr. Jacinto Fernández. Más datos en Reconquista 579. —Ernesto Oyuela. Buenos Aires, abril 29 de 1930.—Agustín Alsina, secretario. 15877 v.18

ALFREDO BULLRICH

JUDICIALES

HOY

EN LAS MISMAS PROPIEDADES

De la SUCESION DE DON RICARDO WRIGHT

111

Judicial. Casa Bolívar 1125.

Terreno 7m90x60m62. Ad corpus. EDIFICIO: 8 hab., baño, cocina, w. c., 1 pieza en altos, etc. Visítese. BASE, pesos 38.500. Juez Dr. César de Tezanos Pinto, sec. Marcó del Pont. Testamentaría de D. Ricardo Wright.

El domingo 11 de mayo, a las 15, en la misma. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Informes Anchorena 2340 esq. V. López. —Alfredo Bullrich. 111

Judicial. Casa Bolívar 1131.

Terreno 8m10x60m62. Ad corpus. EDIFICIO: 8 habitaciones, baño, cocina, w. c., 2 piezas en altos, etc. Visítese de 14 a 17. BASE, $ 38.500. Juez Dr. Cézar de Tezanos Pinto, sec. Marcó del Pont. Testamentaría de D. Ricardo Wright.

El domingo 11 de mayo, a las 15, en la misma. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Informes Anchorena 2340 esq. Vicente López. —Alfredo Bullrich. 111

Judicial. Casa Solís 1142. Terreno 9m52x12m12. EDIFICIO MODERNO:

4 habitaciones, baño, cocina y en altos 1 pieza y baño para el servicio. Visítese de 9 a 12. BASE, $ 19.000. Juez doctor César de Tezanos Pinto, sec. Marcó del Pont. Testamentaría de D. Ricardo Wright.

El **domingo 11 de mayo, a las 15.30** hs. en la misma. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Informes Anchorena 2340, esq. V. López. Alfredo Bullrich. 111

Judicial. Casa Liniers 542. Terreno 7m88x29m30. EDIFICIO MODERNO:

Sala, vestíbulo, 5 habitaciones, baño, cocina, w. c. y 2 piezas en altos para el servicio. Visítese de 14 a 17 hs. BASE, 22.500 pesos. Juez Dr. César de Tezanos Pinto, sec. Marcó del Pont. Testamentaría de D. Ricardo Wright.

El domingo 11 de mayo, a las 16, en la misma. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Informes, Anchorena 2340, esq. V. López. Alfredo Bullrich. 111

Judicial. Casa y terreno Suárez

2796-2800 (antes 2392-2400) esq. Luzuriaga 320. Espléndida frac. para dividir en lote. Terreno: 21m60 con frente a Suárez por 28m06 a la calle Luzuriaga, incluída la ochava. EDIFICIO: Salón de negocio en la esquina, 3 habitaciones, cocina y 2 w. c. La propiedad reconoce un contrato que vence en abril de 1931. Visítese. Base, $ 19.500. Juez Dr. César de Tezanos Pinto, sec. Marcó del Pont. Testamentaría de D. Ricardo Wright.

El domingo 11 de mayo, a las 14, allí. Seña 8 o|o. Comisión, 2 o|o. Informes Anchorena 2340, esq. Vicente López. — Alfredo Bullrich. 111

JOSE JUAN CONTI

Sucesior de José Conti

Judicial. Propiedad calle Avellaneda 2580.

Base, $ 20.001,33.

Por disposición del señor juez de Primera Instancia en lo Civil Dr. Argentino G. Barraquero, juzgado No. 9, secretaría del autorizante Dr. Carlos F. Degreef (No. 54), se hace saber por el término de 15 días que en el juicio ab-intestato Cabrera Pedro, ha sido designado el martillero José Juan Conti, para que proceda a la venta en subasta pública, el **domingo 18 de mayo**, a las 15.30 horas, en la misma, de la propiedad calle Avellaneda 2580, que mide 10m39 de frente por 20m09 de fondo, edificio de jardín al frente, vestíbulo, sala, escritorio, comedor, 2 habitaciones, baño, cocina, 2 piezas altas; tomando como base la suma de $ 20.001.33 que representan las 2|3 partes de la tasación y estando autorizado para exigir del comprador el 8 o|o como seña y parte de precio y el 2 o|o de comisión. Informes en secretaría o Maipú 275. U. T. 38 Mayo 1030. 0481 v.18

Ricardo Avalos y Cía.

JUDICIAL

CASA HABITACION VICTORIA 3335

SEPULCRO EN EL CEMENTERIO DEL OESTE

Orden del Señor Juez Dr. Argentino G. Barraquero, Secretaría del Dr. Rogelio A. Barreiro, en el Juicio Suces. de D. Fernando L. Parducci y otra

EL DIA 12 DE MAYO A LAS 16 HORAS

En nuestro local

Victoria 3335. Edificada en terreno de 7m78 por 34m64 compuesta de: zaguán, vestíbulo cubierto, sala, comedor, cinco dormitorios, baño, cocina, pieza de servicio en altos y lavadero. Base 2|3 partes de la tasación $ 35.068.33 al contado. Título perfecto. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o.

Sepulcro: A pocos metros de la entrada principal, edificado en terreno de 6.25 metros cuadrados. Frente imitación piedra con revestimiento de mármol en su interior. Puerta de hierro con cristales y diez y ocho catres. Título de concesión municipal a 99 años, de los que restan 75 años. Base 2|3 partes de la tasación. $ 6696. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. 16413 v.12

ACOYTE 85 al 87 - El Domingo 18 de Mayo a las 15.30 hs.

En la propiedad - BASE $ 58.000 AL CONTADO

Próximamente detalles. Informes en nuestras oficinas. San Martín 555

16414 v.12

CARONI & MORAS

Casa Central: CHIVILCOY Sucursal SUIPACHA

CAMPO

del Sr. Julián Livano, con bonos hipotecarios del Banco de la Provincia de Buenos Aires.

724 HECTAREAS, 76 AREAS, 17 CENTIAREAS y 5 Decímetros

DIVIDIDO EN SEIS LOTES — A sólo dos kilómetros de la estación.

WARNES, F. C. O.

REMATAREMOS el DOMINGO 18 de MAYO, a las 14 horas,

en el Bar "La Armonía", en la ciudad de

BRAGADO, F. C. O.

Campo de excepcionales tierras negras, agua, la más dulce de la Provincia, a sólo dos y tres metros de profundidad. Es ideal para agricultura o ganadería, dada su fertilidad, y la abundancia y variedad de sus pastos de engorde. Inmejorable por su privilegiada ubicación, pues está sobre los galpones de la estación Warnes, con servicio diario de trenes de mercancías y pasajeros. Los acarreos de los productos, como así los arreos de las haciendas, se hacen con el máximum de comodidad y mínimum de costo. Puede revisarse en cualquier momento, dirigiéndose para tal efecto al Sr. Gabriel de Sertucha, en el mismo campo.

Para mayores informes, pedidos de planos y carteles, dirigirse a nuestros escritorios: U. T. 258 Chivilcoy, o a nuestra sucursal, Suipacha; U. T. 90. 16839 111

F. ASTOUL BONORINO

HOY

(AUNQUE LLUEVA)

LOS 198 LOTES Y EL GRAN CHALET

DE ITUZAINGO

El tren gratis sale de Once (alto nivel) a las 13.25 en punto.

El Remate se efectuará indefectiblemente a pesar de las copiosas lluvias, pues no hay una gota de agua en todo el terreno lo que demuestra plenamente su calidad y altura.

16700 v. 11 F. ASTOUL BONORINO

198 lotes y un espléndido chalet

en el centro de Ituzaingó. Los últimos terrenos centrales que quedan en ese pueblo, a 4 cuadras exactas al Norte de la estación y de la avenida Rivadavia (camino a Luján), encerrados entre una compacta edificación y con frente al tranvía local. Constituye esta valiosa fracción el casco de lo que fué quinta Delfino y entra en un fracción el chalet con 8300 varas, compuesto de 2 plantas con numerosas habitaciones, grandes salones, arboleda, etc., siendo especial para colegio, sanatorio, club o casa quinta de veraneo. En este floreciente pueblo del Oeste, ya no queda tierra tan central y tan valiosa por subdividir, siendo esta fracción la única que todos anhelaban, con agua corriente, debiendo entonces aprovechar esta oportunidad, por múltiples razones, mas si se tiene en cuenta que la zona Oeste, por su altura y rápidos trenes eléctricos, combinados con el subterráneo, es la que mayor atractivo ofrece para comprar tierras, pues allí la valorización se opera de manera realmente asombrosa. Venta en 120 meses, sin interés. Base $ 6 mensuales el lote y $ 200 el chalet. Seña, 3 meses y 2 o|o de comisión.

Hoy domingo 11 de mayo, a las 14, allí, a la llegada del tren eléctrico expreso gratis, que saldrá de Once (alto nivel), a las 13.25 en punto. Por planos sucursal Morón y Cangallo 466. — F. Astoul Bonorino. 16122 v.11

Centro de Belgrano. Pino esquina Vidal—

Una espléndida propiedad para negocio y familia, a 1 cuadra de Pampa y 3 de Cabildo. Edificación en perfecto estado, de construcción moderna, frente imitación piedra, con grandes vidrieras y cortinas metálicas, gran salón de negocio con todas las instalaciones completas y finísimas para almacén o despensa y bar, mostradores, estanterías, etc., gran sótano y dependencias. Con entrada independiente por Vidal 1631, una buena casa de familia con 4 habitaciones, baño, cocina, terraza y gran terreno lindero. Adoquinados y veredas pagos, cloacas y obras sanitarias completas. Desocupada. Visítese. Las llaves en frente calle Vidal 1640. Puede producir fácilmente $ 400 mensuales en conjunto.

Venta como judicial por división de condominio. Base, $ 30.000, incluyendo $ 15.000 en cédulas, que podrán ampliarse y el excedente mitad al contado y mitad hasta 6 años de plazo con 8 o|o.

El **domingo 18 de mayo**, a las 14.30, allí. Seña 8 o|o. Comisión 2 o|o. Informes Cangallo 466.—F. Astoul Bonorino. 16832 111

Judicial. Casa en Ramos Mejía.

Muy central, calle Gral. Paz núm. 73, a 2 cuadras de la estación del F. C. eléctrico, mide 13m. por 43.30 o sean 15 varas por 50. Edificio sólido, hall, comedor, 3 habitaciones, baño, cocina, pieza, servicio, molino y muchas plantaciones. En buen estado. Orden Juez Dr. Grandoli, secret. doctor Goñi, sucesión de Da. Ana Rooney de Ballesty. Base, $ 10.000.

El **domingo 18 de mayo**, a las 16 horas, en la misma. Escribano Modesto Gomes Peredo. 8 o|o a cuenta de precio, sin excepción, y 2 o|o de comisión. Informes Sucursal Morón, Rivadavia 1225 y Cangallo 466.—F. Astoul Bonorino. 16221 111

FERIAS — GANADOS

Furst Zapiola y Cía.
RECONQUISTA 579 — U.T. 4731-4732 RETIRO

NUESTRAS ULTIMAS VENTAS AL NORTE

Las últimas ventas de tierras realizadas al Norte por nuestra firma en la pasada quincena, han sido colmadas de auspiciosos éxitos, los que han servido para desvirtuar en forma categórica las versiones que venían propalando algunos pesimistas o derrotistas respecto a la falta de ambiente e interés en las subastas de terrenos.

Lo que hay de cierto en ello es que no siempre—y esto ya lo hemos dicho en otras oportunidades — son favorables para el comprador las condiciones en que son ofrecidas las operaciones en cuanto a lo que se refiere a precios y plazos razonables, en primer término, y luego a la forma deficiente de presentación en que, en la mayoría de los casos, la ofrecen algunos propietarios. Además, es indispensable realizar una propaganda eficaz y sin restricción de ningún género, para hacer llegar hasta el más indiferente el anuncio de lo que está en venta.

Es sólo en esa forma que se obtienen buenos resultados en las subastas, porque, ¿de qué vale anunciar un buen remate, si luego el resultado se malogra por las razones que dejamos apuntadas?

Una confirmación del interés que hay por la adquisición de tierras la damos a continuación publicando el resultado de nuestras cuatro últimas loteadas:

Abril 20—128 lotes en Olivos, del Dr. Carlos Madariaga, vendidos totalmente en . . . . $ 219.510.—
Abril 27—La Quinta en San Fernando, de la Sucesión de Da. Elina Arriola de Almeyra, vendida totalmente en . . . . $ 94.350.—
Mayo 3—La Barranca de Lynch, del Sr. Juan Barassi, vendida totalmente, menos una fracción, en . . . . $ 340.913.81
Mayo 4—135 Quintas en Olivos, del Sr. Lorenzo Pellerano, vendidas totalmente en . . $ 187.430.—

$ 842.203.81

SON OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS TRES PESOS CON 81|100 MONEDA NACIONAL DE C|LEGAL

Los Bancos ARGENTINO URUGUAYO, POPULAR ARGENTINO y ESCANDINAVO tienen a su cargo estas cobranzas.

FURST ZAPIOLA y Cía.
16932 211

El Hipódromo de Temperley— 872 lotes en 120 meses—

A 5 cuadras de la estación Temperley (F. C. Sur), con frente a 3 avenidas importantes: Pasco (adoquinada), Triunvirato (asfaltada) y Almirante Brown (macadamizada), arterias las cuales unen por pavimento a estos terrenos con la Capital Federal. La importancia de Temperley lo demuestra, su densa edificación y comercio, el múltiple servicio de trenes, que ya sobrepasa a 250 diarios, que salvan la distancia a Constitución en 20 minutos y los eléctricos en 13; su nueva y amplia estación ferroviaria, sus calles bien pavimentadas, iluminadas y arboladas, y su proximidad al centro de la Capital, con la que se comunica además por excelentes arterias adoquinadas, tranvías eléctricos y ómnibus. El cambio a tracción eléctrica en su línea local, ya inaugurada, acorta distancias y multiplica aun más sus medios de traslación al centro. Al ofrecer este segundo remate, por cuenta y orden de la Sucesión Cabred, es con el deseo de poder vender el mayor número de lotes para que se forme inmediatamente allí un nuevo barrio moderno. Todas las manzanas han sido cercadas y sus calles perfectamente abovedadas. Base definitiva: 5 pesos la mensualidad, en 120 mensualidades, sin interés.
Los domingos 1o. y 8 de junio, a la 1.40 en punto. Trenes gratis de ida y vuelta de Constitución y directos a Temperley. Seña, 3 mensualidades. Comisión 2 o|o. Títulos perfectos. La cobranza está a cargo del Banco Argentino Uruguayo. Posesión inmediata por el ingeniero Raúl A. Ricaldoni. Planos detallados con fotografías pueden pedirse en nuestra casa, Reconquista 579.—Furst Zapiola y Cía. 16933 111

CON PAVIMENTO HASTA LA CAPITAL
A SOLO 26 MINUTOS DE CONSTITUCION
144 LOTES FRENTE A LA ESTACION BURZACO
Y A LAS AVDAS. C. PELLEGRINI Y BELGRANO (PAVIMENTADAS).
BASE 3 PESOS EL LOTE POR MES
EL DOMINGO PROXIMO, TREN GRATIS
PIDAN PLANOS — FURST ZAPIOLA y Cía.
16934 111

144 lotes centrales en Burzaco.

Los últimos 144 lotes frente a la estación Burzaco (F. C. S.) y al boulevard Belgrano, recientemente pavimentado por cuenta del Gobierno de la Nación para unir a esta localidad por afirmado con la Capital Federal, lo que permite ahora trasladarse a los terrenos en venta en cualquier época del año. Dan frente también a las calles Colón, Humberto I y otras. Burzaco tiene vida propia por sus importantes comercios, edificación, escuelas, luz eléctrica, teléfono, etc., a lo que hay que agregar la implantación del nuevo servicio de trenes eléctricos en la línea del Sur, haciendo su recorrido a Constitución en pocos minutos, lo que llevará a estas localidades el impulso de progreso y bienestar con que cuentan las más importantes que rodean la Capital. Además, sus propietarios han resuelto liquidar resueltamente estos 144 últimos lotes que le quedan de los 750 que formaban esta fracción, para lo cual han fijado una base reducida y definitiva, a fin de ponerlos al alcance de cualquier bolsillo. Base, $ 3 el lote por mes, en 120 mensualidades, sin interés.
Los domingos 18 y 25 de mayo, a la 1.40 en punto; trenes gratis de Constitución, aunque llueva, directos a Burzaco. Seña: 3 mensualidades y 2 o|o de comisión. Las cuotas restantes se abonarán en el Banco Argentino Uruguayo. Pidan planos en Burzaco, en el almacén de Garbuglia, o en nuestra casa: Reconquista 579.—Furst Zapiola y Cía. 15881 v.25

JUAN PABLO SAENZ
Lavalle 1362 Bs. As. 38 Mayo 7146

En Ramos Mejía. Casa amplia,

con todas comodidades. Gran terreno 17,32 metros de fr. Superficie 599,96 metros cuadrados, 5 hab., hall, vidrieras artísticas, 9 x 4 metros. Com. verano 5x4 mts., sótano, cocina, baño inst., c. calefón, cochera, caballeriza, dep. forrajes, carbonera, jardín y frutales, luz eléctr. y cloacas internas. En Ramos Mejía (F. C. O.), a 4 c. de Rivadavia y estac. con excelente serv. eléct. A 1 cuadra camino a S. Justo, con ómnibus a Liniers y la línea hasta Ituzaingó. Base, $ 10.000, pudiendo quedar $ 5.000 a 2 años. Remataré:
El domingo 18 de mayo a las 15 hs., en la misma. Escritura ante el escribano señor Antonio López de Calatayud. Seña 8 o|o comisión 2 o|o a c. comprador. Prospectos y planos en la misma o en mis escritorios.—J. P. Sáenz. 16946 111

FERIAS - GANADOS

Sucesión Jesús Aradas
TAMBO
EN MATHEU, F. C. C. A.
HOY Hs. 14
400 Cabezas
Del Sr. Domingo Colombo de la estación Zelaya, F. C. C. A.
16822 1-11

EL DIA JUEVES 22 DE MAYO
Gran remate de 4100 vacunos de sola marca, incluso 2000 gordos, en el establecimiento "La Laura", por cuenta y orden de los Establecimientos Argentinos de Bovril, Ltda., estación "San Justo", F. C. P. Sta. Fe. y F. C. N. A.
PROXIMAMENTE DETALLES
Informes y otros datos
J. A. DRYSDALE & Cía.
Remate y consignaciones
Diag. R. Sáenz Peña 671, Bs. Aires
y
THE AUSTRALIAN MERC. LAND & FIN. Co. Ltd.
Cangallo 315, Buenos Aires
16438 v.21

E. M. SAN MARTIN & Cía.

En Gral. La Madrid, F. C. S.

117o. remate-feria de haciendas generales, con el concurso de importantes establecimientos ganaderos de la zona.
El lunes 12 de mayo, a las 13 horas. En nuestras propias instalaciones venderemos 1000 ANIMALES VACUNOS 1000, incluso 500 novillos de gran clase y estado de 1 1|2, 2 1|2 y 3 años mochos y en lotes de marca líquida. El resto vacas secas vaquillonas y vacas con cría al pie muy buenas clases y en buen estado, y 150 vacas, vaquillonas y novillos gordos para consumo. 1.100 ANIMALES LANARES 1.100, muy buen Lincoln, incluso lotes de ovejas y borregos especiales para cría, capones de dos y cuatro dientes y ovejas gordas para consumo; 25 animales yeguarizos de pecho y silla 25. Condiciones de ventas las de costumbre. Por informes y consignaciones, dirigirse a nuestros escritorios en Líbano, General La Madrid, F. C. S., o Maipú 17, Buenos Aires.—E. M. San Martín y Cía. 16554 v.m.11

GRACIANO HARDOY
EN KILOMETRO 99
Domingo 11 del corriente
(A las 12)

Un tambo de haciendas muy lecheras, con más de 30 años de selección, propiedad del señor Leonardo Arza.
10 vacas con 10 crías de pocos días, 60 vacas con 60 crías de 1 a 6 meses, 85 vacas próximas a parir, 50 vaquillonas de 3 años, habiendo próximas a parir, 55 vaquillonas de 2 años, servidas, 1 toro de la cabaña "Huetel". Se venderán en lotes chicos bien clasificados. v.11m

PATRICIO C. WALLACE

800 vacunos en Chascomús.—

Incluso 200 vacas y vaquillonas gordas y 110 vacas con cría, siendo el resto vacas secas y vaquillonas de cría e inv., novillitos, 100 lanares, 70 cerdos.
El lunes 12 de mayo, a las 12, en mi local de ferias.—P. C. Wallace. v.12

ARNOLDO MAZZINO Y Cía.
El Martes 13 de Mayo
1100 VACUNOS
EN SALLIQUELO, F.C.O. Y S.
Por mayores informes en nis. ofs., 25 de Mayo 347 Bs. As. y Salliqueló. 16980 111

MANUEL BUIDE

Judicial.—

El martes 13 de mayo, a las 13 horas, remataré el tambo completo de la Sucesión de don Ricardo Wright. Juez doctor César Tezanos Pinto. Secretaría Marcó del Pont. El remate lo efectuaré en las ferias de don Pedro Marzano. 16828 v13

ADOLFO BULLRICH y Cía. Ltda.

MAÑANA
5.000 Hects. en Santa Rosa de Toay
El criadero "Mari-Uja", en Pilar
Una fracción de 7 hs., 75 ás., en Pilar
A LAS 15, EN N|CASA
16855 1-11

5000 hects. en Toay, F. C. O.

A 6 leguas de esa estación. Campo de muy buena calidad, dividido en 13 potreros; con población nueva de material, 6 molinos, galpón, etc., 300 hect. alfalfadas. Mitad Este. Lote 23, Frac. C. Sec. VIII. Base, $ 39 m|n. la hectárea.
El lunes 12 de mayo, a las 15 horas, en n|casa, Av. Alem 1950, donde pueden solicitarse planos. Revísese por Santa Rosa o Toay, dirigiéndose al Sr. Tamborini en el campo. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 14577 vm12

Criadero y quinta en Pilar.—

A 3 cuadras de la plaza y 15 de la estación del F. C. P.; el criadero "Mari-Uja", en 9 hects., casa, galpón, dormideros, invernaderos y criaderos de material, plantaciones, molinos, etc., etc., y un lote de 8 hects. que linda con éste. Tierras altas de gran calidad, sin desperdicios. Bases, $ 29.000 y $ 11.000 m|n., respectivamente.
El lunes 12 de mayo, a las 15 horas, en n|casa, Av. L. N. Alem 1950, donde pueden solicitarse detalles. Seña, 8 o|o. Comisión, 2 o|o. — Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 14813 v.m.12

Haciendas en Villa Valeria, F. C. P.—

119o. remate-feria de haciendas generales, gordas, para cría e invernada, en nuestras instalaciones de Villa Valeria.
El miércoles 14 de mayo, a las 8.30 hs., con las haciendas en lotes apropiados y a la vista. Informes en n|casa Av. Alem 1950 o al Sr. Eduardo M. Rodríguez, en Villa Valeria.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 15639 v m 13

De carrera.—

"Jurista", 1923, por Riesco, ganador de $ 64.600; "Lumínica", 1927, por Aldeano; "Sayón", 1927, por Spike Island, y otros; se rematarán
El jueves 15 de mayo, a las 14.30, en el Local de Ventas del Hipódromo Argentino. Informes en n|casa. — Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16717 v.15

El plantel Merino de Olivera.

400 piezas Merino Argentino a galpón y a campo, incluso padres de cabaña, carneros, borregos, ovejas y borregas, todo de gran origen, con casi cien años de mestización, procedentes de "Las Acacias", de Olivera.
El viernes 10 de mayo, a las 14.30 hs. en n|patio, Av. Alem 1950, previa exhibición.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16856 v16

Haciendas en Chascomús. —

191o. remate feria de novillos, vacas con y sin crías y vaquillonas en nuestras instalaciones de Chascomús.
El lunes 26 de mayo, a las 12 hs. con las haciendas a la vista. Oportunamente detalles.—Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16145 v m. 25

Yeguas madres de carrera.—

13 yeguas hijas de Aspero, Cabaret, Crocus, All Eyes, Carlos XII, Mi Nene y otros, servidas por Pedantón, Sifón, Cabaret y All Eyes procedentes del haras "Maipú"; de otras procedencias: 5 hijas de Polar Star, Picacero, Druid, Val d'Or y Tullibardine, las cuatro primeras servidas por Sandunguero, se rematarán
El jueves 15 de mayo, a las 14 30 hs., en el Local de Ventas del Hipódromo Argentino. Catálogos en nuestra casa. — Adolfo Bullrich y Cía. Ltda. 16326 v15

VALLERGA, GORTARI y Cía.
En LAS TOSCAS F.C.O.
EL JUEVES 15 DE MAYO, a las 13 Horas
1.000 NOVILLOS
de 1 1|2 a 2 1|2 años, buena clase y estado
500 VACUNOS
incluso: vacas con cría, vaquillonas, y vacas gordas.
16548 v.m.14

EDUARDO SAMBRIZZI & Cía.
Piedras 83 U. T. 7872 Mayo
EN BOLIVAR, F. C. S.
1500 vacunos
(MAYORIA INVERNADA)
EL JUEVES 15 DE MAYO
Rep. R. R. Belen y H. de la Serna
16600 v.m.14

200 vac., vaq. y novtos. gordos.
200 novillos 1 1|2 y 2 años b|c.
500 novillitos 1 1|2 años.
400 vaquillonas b|c.
100 vacas con
100 crías al pie.
v.m.14

Vallerga, Gortari y Cía.
EN PASSO, F. C. O.
EL SABADO 17 DE MAYO
A LAS 13 HORAS
1300 vacunos 1300
INCLUSO:
Novillos de invernada, vacas con cría, vaquillonas, terneros y vacas gordas. 16829 v.m.16

EMILIO BURGWARDT

El lunes 12 de mayo a las

13.30 horas, en Longchamps, F. C. Sud. Vacas y vaquillonas especiales y gordas, novillos, novillitos invernada y yeguarizos. Datos, Sarmiento 309. U. T. 31-2273. 16593 v12

NAZAR y HERNANDEZ
HOY
AUNQUE LLUEVA
EN GENERAL RODRIGUEZ
TAMBO
ESPECIAL

De Don Salvador Yarzábal, de

Gral. Rodríguez y Moreno, sus dos tambos completos, marca líquida, en total 900 cabezas Durham, de muy buena calidad y de gran selección lechera, producida por los 40 años de trabajo, ya que es de los más antiguos de la zona.
El domingo 11 de mayo, en nuestro local de Gral. Rodríguez, F. C. O., de acuerdo al siguiente detalle:
Tambo de Moreno:
165 vacas lecheras, con
160 terneros (100 chicos).
50 vacas preñez revelada.
100 vaquillonas muy especiales, 2 1|2 y 3 años, preñez muy avanzada.
50 vaquillonas 1 1|2 y 2 años.
2 toros puros por cruza.
16 caballos de tiro y silla y 1 carro lechero, nuevo.
Tambo de Gral. Rodríguez:
112 vacas lecheras, con
112 terneros (60 chicos).
25 vacas preñadas.
24 vaquillonas 2 1|2 y 3 años, preñadas.
58 vaquillonas 1, 1 1|2 y 2 años.
2 toros.
14 caballos de tiro y silla y un carro completo.
Tratándose de uno de los antiguos tambos de la zona y uno de los más calificados por su clase y producción, recomendamos ampliamente esta venta, que satisfará mucho a todos los concurrentes. Venta en lotes perfectamente clasificados, en lotes chicos y grandes. Comisión a cargo del comprador. Potreros y buenas facilidades de embarque para cualquier punto.—Nazar y Hernández. 16947 v12

Juan Irigoin
Esc. San Miguel, F. C. P. Teléf. 9
2 Tambos

En José C. Paz, F. C. P.—

Suspendido hasta nuevo aviso. Los tambos completos de D. Miguel Larroca y de D. Pío Cipitelli, de Gral. Pacheco, F. C. C. A. En total 600 cabezas. Próximamente detalles.

Feria en Pilar, F. C. P.—

El 17 de mayo. Haciendas generales para consumo, cría e invernada.

Tambos en Pilar, F. C. P.—

El 21 de mayo. Los tambos completos de Nilo Grillo, de Villa Rosa, F. C. C. C.; Angel Oliva, de Pilar, F. C. P., y 40 lecheras de Echecahart y Dusserre, de Salto, F. C. B. A. Informes en mi escritorio, de 8 a 12 horas. 16675 v.12

Tambos de "Las Tranqueras",

de D. Santiago Lescurat, incluso su plantel Shorthorn (Durham) lechero, con servicio de toros importados.
El jueves 22, en General Rodríguez. Detalles a nuestro escritorio Cangallo 666. U. T. 38 Mayo 7515.—Nazar y Hernández. 16948 v8

Hansen y Peredo Hnos.
EN NAVARRO
(F. C. S.)
El día Miércoles 14 de Mayo
(aunque llueva)
1.580 vacunos 1.580
INCLUSO:
750 novillos M. D. de 1 a 2 1|4 años; 830 vacas y vaquillonas gordas y de invernada. 16827 v. 12

LORENZO EZCURRA MEDRANO
En González Catán, C. G. B. A.
600 VACUNOS 600
El lunes 12 de mayo, a las 14 horas
Detalle: 200 vacas invernada b|c. y estado; 250 novillitos de 1 a 1 1|2 años; 100 vaquillonas 1 a 1 1|2 años; 50 vacas especiales carnicería. Informes U. T. 15.
2442 v11

LASSALLE, YOUNG y Cía.
San Martín 235 B.A. MARTILLERO L. CASENAVE U.T. 33 Avda 6084
En Villegas - El 12 Mayo
2000 VACUNOS
incl.: 100 vacas y vaq. gordas; 700 nov. de 1 1|2, 2 y 2 1|2 años, m|b|cl| y est.; 200 vaq. de 1 1|2 a 2 años, b|cl. y est.; 300 vacas c|. 300 crías; 100 vacas preñadas; 100 vacunos al corte. 1 TAMBO compuesto de 70 vacas con 70 crías y 60 vacas preñadas.
Informes a n|. repr. Sr. CARLOS D. YOUNG o a nuestros escritorios.
EN RUFINO — EL LUNES 19 DE MAYO
3000 VAC. incl. buenos lotes de nov., vacas y vaq. Inform a n|rep. Sres. Mocoroa y Domingo. 16931 111

PEDRO y ANTONIO LANUSSE
En Bna. ESPERANZA : El martes 13; 1.400 vacunos y 300 yeguarizos
" VILLA MARIA : " martes 20 de Mayo 1.500 vacunos
16835 211

En Buena Esperanza, F. C. P.

El martes 13 de mayo, a las 9 horas, en punto, 180 novillos cuarterones, gordos; 250 vacas M. D. gordas; 45 vacas cuarteronas gordas; 120 novillos Durham 1 1|2 años, buena clase; 120 novillos Durham de año, invernada; 200 novillos buen cuarterón 3 a 4 años, invernada; 150 novillos cuarterones 2 1|2 años; 120 vacas con 120 crías al pie, b|estado y clase; 100 vacas secas muy buena clase y estado; 300 yeguarizos marca Ymaz. Comisión, 2 o|o a cada parte en haciendas generales y 3 o|o en yeguarizos y reproductores. Tren: sale de Retiro (F. C. P.), el lunes 12, a las 16.50 horas.
Por informes dirigirse a nuestras sucursales en Rosario y Bahía Blanca, agencias locales o escritorios en ésta San Martín 240. - PEDRO y ANTONIO LANUSSE. 16836 211

PASTORE y Cía. CONSIGNATARIOS Córdoba 855 U. T. 7409 - 7149 - Rosario
Viernes 16 (9 h.) 2258 vacunos - 717 yeguarizos
LIQUIDACION de los VACUNOS "Marca Liq." buen mestizo Durham y YEGUARIZOS entrepesados y livianos (Percherón y A. Normando) exist. Estancia "El Gusano" (que forma parte del Est. LA ALEJANDRA) 6 leguas de ALEJANDRA (Dep S. Javier), 8 MARGARITA (s. f.), 12 VERA (s. f.) por c|o| Soc. M. A. Bienes Zubelzu Arbide, por dedicar campo a agricultura.
1652 Novillos 1 1|2 a 3 años "mochos". 300 vacas vientre. 200 toros 5 a 7. 87 toros 2 a 4 especiales servicio. 19 torunos. 11 padrillos. 150 caballos pecho y silla. 121 Potros 1 1|2 a 3 1|2 años. 300 yeguas. 164 potrancas 1 1|2 a 3 años.
HORARIO TRENES: De Rosario (f. c. s. f). Jueves las 17.35. De S. Fe las 22.50 llegando Vera día Remate 7.45. Regreso mismo día las 15.35.
16983 111 PASTORE y Cía.

MARIO T. VIERA
EN DIONISIA, F. C. S.
EL 24 DE MAYO DE 1930
A LAS 13 HORAS EN PUNTO
En el mismo Establecimiento "Santa Isabel" del Sr. Eduardo Martínez de Hoz, liquidaré las haciendas vacunas, lanar y yeguariza.
PROXIMAMENTE DETALLE 16675v 11

Miguel Castellár

1.000 vacunos. 2.000 lanares en Azul.—

Gordos y para invernada, habiendo buenos lotes de novillos, vacas para abasto e invernada, vaquillonas y vacas con cría. — 2.000 animales lanares, incluso 1.500 ovejas cruza Romney Marsh, servidas y de buen desarrollo. — 757o. Remate-feria de haciendas en mis instalaciones de Azul — F. C. Sud.
El jueves 15 de mayo, a las 13.30 horas, con las haciendas a la vista y debidamente clasificadas en lotes. — Miguel Castellár.

En Coronel Suárez, F. C. S.—

479o. Remate-Feria de haciendas en mis instalaciones de Coronel Suárez, F. C. S. y R. a P. B.
El martes 20 de mayo. Oportunamente detalles.—Miguel Castellár. 16043 vm.19

Novillos en Azul.—

9o. remate-especial de novillos del año, organizado con el concurso de los más importantes establecimientos ganaderos de la región.
El viernes 23 de mayo, a las 14 horas, en mis instalaciones de Azul, F. C. Sud. Por avisos de consignaciones u otros informes dirigirse a mis casas centrales de Azul o Capital, Sarmiento 643. — Miguel Castellár. 16579 v.22

SUAREZ BERNAT y DIAZ
Casa Central: Av. R. Sáenz Peña 530
Resultado de nuestro remate-feria especial de Novillos realizado en VALENTIN GOMEZ, F. C. O., el día 8 del corriente:
Novillos Durham de 2 1|2 años, muy b|clase y est., de $ 124 a 112
" " de 2 años, muy b|clase y estado, de " 110 a 96
" " de 1 1|2 a 2 años, muy b|c. y est., de " 108 a 89
" " de 1 1|2 años, muy b|clase y est., de " 80 a 71
TOTAL VENDIDO: $ 543.048 m|n.
Compradores: Emilia C. de Seré, Eduardo y Angel Santamarina, Cayetano J. Palau, Valdemar T. y Alfredo Olsen, Emiliano Fernández, Luis P. Brusau y Cía., León Laharrague, Antonio Azcona, Bottaro y Beltrame y Arturo Palma. 2696 111

J. M. MENDEZ & Cía.
CONSIGNATARIOS
EL JUEVES 15 DE ABRIL
EN GENERAL BELGRANO (F. C. S.)
TERCER REMATE FERIA
2000 VACUNOS entre los que figuran 500 vacas Hereford, muy buena clase, marca líquida, con 500 terneros, descornados y vacunados.
De acuerdo con el siguiente detalle:

Novillos:
150 de 3 años, m|buena clase y estado, una marca.
80 de 2 1|2 años, buena clase y estado.
100 de 1 1|2 a 2 años, buena clase y estado.
Vacas con cría:
250 vacas Hereford definido, muy buena clase, m|líquida, sin servir, con
250 terneros Hereford (los machos descornados).
100 vacas Hereford, muy buena clase, m|líquida, servidas, con
100 terneros Hereford (los machos descornados).
150 vacas Hereford y cruza, b|clase, m|líquida, con
150 terneros al pie.
50 vacas Durham, servidas, con
50 terneros al pie.
Vacas y vaquillonas:
50 vacas secas, buena clase y estado.
100 vaquillonas, 1 1|2 a 2 años, b|clase, en lotes.

Toros:
20 toros Hereford, gran clase y gran estado.
39 toros Durham, muy buena clase y estado.
8 toros Normandos, lecheros, en buen uso.
Hacienda gorda:
300 vacas, vaquillonas y novillos gordos para matadero.

Notas: El tren para el remate sale de Constitución, el día de la venta, a las 6.42 horas, y regresa por la tarde.
—Disponemos de muy buenos potreros para que los señores compradores puedan organizar con tiempo sus arreos o embarques.
—Por otros informes, dirigirse a n|casa central, Lavalle 448, B. Aires, o a n|representantes, Sres. Luis y Alfredo Boari. 16949 v.12

RAMON N. PORATTI y Co.
EN NUEVE DE JULIO, F. C. OESTE
EL MARTES 13 DE MAYO
4.000 novillos 4.000
MESTIZOS DURHAM
De acuerdo al siguiente detalle:
700 Novillos de 3 años, muy gordos y casi listos.
1300 " " 2, 2 1|2 y 3 años, muy gordos.
1400 " " 2 y 2 1|2 años, muy buen estado y gordos.
600 " " 1 1|2 y 2 años.
Toda hacienda a venderse es sin excepción de gran clase y estado, mochos, entrando lotes de marca líquida y sola marca, los que se venderán en lotes grandes, debidamente clasificados, algunos con opción. Permitimonos recomendar a los señores invernadores el conjunto de novillos que saldrá a venta, toda hacienda de la zona.
Las ventas darán comienzo a las 14 horas en punto. Comisión 2 o|o al comprador y 2 o|o al vendedor. Por informes a nuestros escritorios en Nueve de Julio y Sucursal en Carlos Casares.
16391 v.12 RAMON N. PORATTI & Co.

HERRERO LAPORTE & Cía.
49o. Remate Feria. — En FRANCISCO MADERO F. C. O.
1.500 VACUNOS
incluso novillos, vacas y vaquillonas en estado de invernada y gordas.
EL MIERCOLES 14 DE MAYO, a las 13.30 horas
En nuestras instalaciones.
16693 v.m.13 HERRERO LAPORTE y Cía.

DUHALDE & ARREBILLAGA
EN ROBERTS, F.C.O.
El Lunes 12 de Mayo a las 14 horas
1.200 VACUNOS
Incluso: 800 vaq. de 2 1|2 a 3 años, Durham, m|liq., hijas de tamberas garantidas. En n|instalaciones. Informes: en n|casa Central Timote, F. C. O. o Sucursales o a n|consignatarios Sres. Santamarina e hijos, Victoria 864, Bs. Aires. 16550 v.11

MUEBLES, MERCADERIAS Y ARTICULOS VARIOS

GUERRICO & WILLIAMS
HOY A LAS 14
EN MARTINEZ, F. C. C. A.

Del Sr. Ed. Wagenknecht. Su

buen moblaje en Martínez, F. C. C. A. Villa Scally. Calle Muñiz entre Arenales y sin nombre, a 2 cuadras del andén de la estación por la calle Paso. Rico Salón Imperio de caoba tapizado en seda, mesas, vitrinas y gueridones que hacen juego. Elegante comedor estilo inglés artísticamente tallado, muy completo, con hermoso cristalero, seis sillones y sillas, reloj de pie de roble con campanas Westminster, rico juego de hall tapizado en terciopelo, magnífico mueble de roble tallado para hall o escritorio, gramophon Gramola, sillones de cuero, dos ricos escritorios, uno estilo hamburgués y otro holandés con hermosos muebles; bibliotecas con espacios reservados para sofás, juegos de sofás y sillones de fumoirs, mesas de roble; rico dormitorio de roble tallado con dos armarios de tres cuerpos y muebles sueltos del mismo estilo, armarios de roble, nogal y cedro, chaisselongue y sillones de moaré, escritorio dos d'ane de marqueterie; toda clase de muebles para piezas de huéspedes, lingerie, despensas, etc., loza, cristalería, artículos de menaje, juego de jardín, bancos, etc.
El domingo 11 de mayo, a las 14 horas. Exposición desde el viernes de 10 a 12 y de 14 a 19. Solicítese catálogo. Comisión 10 o|o.—Guerrico y Williams. 16434 v.11

CASA AMADO ROCHE
SARMIENTO 757
REMATE ANUAL DE LA GRAN MUEBLERIA

Juegos de salas, comedores, hall,

dormitorios, living rooms, escritorios, etc., elegidos entre los más modernos y elegantes modelos de moda de perfecta y sólida construcción. Venta ordenada por exceso de producción de sus grandes talleres montados en la calle Rawson. La gran fama de que goza la mueblería Amado Roche representa la mejor garantía y calidad de todos los artículos de su procedencia. Siendo imposible dar mayores detalles en un aviso, invitamos a visitar la exposición desde el martes, solicitando catálogo. El remate se efectuará
El jueves 15 de mayo, a las 16 horas, en Sarmiento 757. Comisión, 10 o|o.—Guerrico y Williams. 16919 v.15

EN EXPOSICION

Del Sr David García, calle Bedero 4389.

Su moblaje. Buen comedor de roble claro y bronce con sus correspondientes sillones y sillas. Buen dormitorio roble y bronce, juego vestíbulo de roble, juego de escritorio roble y cuero, roperos y muebles sueltos, máquina coser Singer, porcelanas, cristalerías, artefactos de luz, camas de hierro, adornos de metal, heladera de roble, batería de cocina, útiles de despensa, etc.
El martes 13 de mayo, a las 21 horas. Están en exposición de 10 a 12 y 14 a 20. Comisión, 10 o|o. — Guerrico y Williams. 16920 v.13

Importante conjunto de ricos

muebles. Elegante juego de hall con rico armazón de madera tallada, asientos y respaldos tapizados en velours bleu, bahut de Boule con aplicaciones de bronce, linda mesa de mármol con patas de Sevres y bronce, rica vitrina baja de madera tallada vieil or, dos elegantes sillones bergere de madera tallada, dorada, asientos y respaldos, tapicería "Aubusson" y almohadón duvet. Espléndida vitrola y radiola "Brunswick" en gran mueble de nogal, piano pianola Emerson Angelus con rollos. Dos preciosos juegos de comedor y dormitorio en estilo "Arte Moderno" de elegantes modelos, el comedor con mesa oval y sillas, asientos y respaldos tapizados en cuero, otro elegante comedor estilo Holandés, de madera tallada con "dressoir" mesa ovalada, sillones y sillas con asientos y respaldos tapizados terciopelo de seda, un buen juego francés de nogal tallado con cristalero y sillas tapizadas en vaqueta, varios otros comedores Georgean, Chippendale y Luis XVI, de diversos modelos. Variedad de ricos dormitorios en estilos modernos de elegantes modelos, con roperos bajos de tres cuerpos, un bonito juego para niña de laca con decorados chinescos, muchos otros dormitorios en estilos ingleses y Luis XVI, de varios modelos; buen guardarropa de Maple en roble, de tres cuerpos, camas de bronce cameras y de una plaza, armarios y guardarropas de distintas dimensiones. Alfombras de Smyrna, moquette y otras, juego de sala Luis XVI de madera tallada, dorada, tapizado lampás, vitrina de caoba y bronces, mesas, pedestales, adornos. Variado conjunto de juegos para living-room y halls, tapizados en cueros de varios tonos y en géneros de seda y velours, un buen juego de madera tallada, asientos y respaldos velours floreado, buenos juegos para escritorio de cuero; buenos artefactos de luz, fonógrafo de Breyer en mueble para discos; buen conjunto de muebles para oficina, escritorios cilindros y ministros de roble a cortina, bibliotecas de varias dimensiones, máquina de calcular marca "Wales", archivo de acero, caja de hierro Bash de una puerta, máquinas de escribir de buenas marcas, buen mostrador vitrina de caoba y cristales, lindo pupitre de caoba haciendo juego, estufa Salamandra, artículos sanitarios, etc., etc.
El lunes 12 de mayo a las 13 y a las 20, en el hotel de ventas Carlos Pellegrini 1042. Comisión 10 o|o.—Guerrico y Williams. 16725 v.12

RICARDO AVALOS y Cía.
JUDICIAL
Por orden del Sr. Juez Dr. Argentino G. Barraquero, Secretaría del Dr. Rogelio A. Barreiro en el Juicio Sucesorio de D. Fernando I. Parducci y otra
REMATAREMOS SIN BASE EL DIA 12 DE MAYO A LAS 10 HORAS EN NUESTRO LOCAL
Un reloj de oro con cadena y relicario, un anillo de oro y un brillante y un anillo de oro y tres brillantitos. Ricardo Avalos y Cía San Martín 555.
16415 v.12

J. C. NAON & Cía.

El rico moblaje importado que

adorna el hotelito en Belgrano, calle José Hernández 2375, por ausentarse su dueña. Magnífica cómoda María Antonieta de caoba, con espléndidos bronces cincelados (copia de Museo), tres preciosas Bergeres Luis XVI ricamente talladas y doradas tapizadas en lampás de seda con almohadones duvet, gran mesa de centro Luis XIV de nogal tallado y dorado con tapa de mármol, linda Liseuse de caoba y Bois de rose, aplicaciones de bronce y libros, figurados, rica alfombra carpeta Savonnerie, espléndida garniture Luis XVI de bronce cincelado y porcelana de Sevres, compuesta de gran reloj y dos candelabros, preciosos bronces firmados, lindos grabados antiguos y cuadros al óleo de buenas firmas riquísimo piano media cola Schiedmayer, cortinados de seda, porcelanas Capo di Monte, en el hall dos espléndidos sillones Renacimiento, de nogal tallado, gran percha jardinera en el mismo estilo. Victrola Víctor caja de caoba, bonita araña de hierro forjado, elegante comedor Luis XVI de roble con aplicaciones de bronce, con amplia vitrina, 4 sillones y sillas con almohadillas género de seda, mesa de the de roble, rica araña Luis XIV de bronce y cristal, apliques haciendo juego, preciosos platos de porcelana China, servicio para mesa porcelana Limoges, cristalería Baccarat, ricos metales, juego cubiertos de plata Lappas, ricos vinos Bordeaux, Bourgogne, vinos del Rhin, champagnes, licores, etc., magnífico dormitorio Luis XVI de caoba, marqueterie y finos bronces cincelados con gran ropero de tres cuerpos, hermoso Bahut en el mismo estilo con tapa de mármol, en el Boudoir un bonito juego Luis XVI corbeille de nogal tallado y dorado, petit Bureau para dama de citronnier decorado, Lit de Repos de nogal esterillado laqué y oro con almohadones, ricas arañas de cristal y bronce en todas las habitaciones, gran guardarropas de caoba de tres cuerpos, bibliotecas seccionales, heladera eléctrica FRIGIDAIRE útiles de cocina, juego jardín al laqué, plantas, etc. La venta se efectuará el
Viernes 16 del corriente, a las 20.30 horas. En exposición desde el jueves 15. Hay catálogos.—J. C. Naón y Cía. 16.890 v.16

Espléndido conjunto de ricos

muebles, artefactos eléctricos, alfombras, cuadros, adornos, etc. En nuestra casa Bmé. Mitre 757. Rico comedor Hamburgués, de roble ahumado, con 12 sillas tapizadas en cuero, otro espléndido juego Georgian de nogal y raíz con magníficas tallas muy completo, íd. Luis XVI de caoba, marqueterie y bronces con 2 sillones y sillas con almohadillas de seda, otro elegante juego Inglés patinado recubierto en cuero con herrajes de hierro, riquísimos dormitorios modernos con roperos bajos de tres cuerpos, lunas y cajones interiores, todos modelos de última moda precioso Bahut Renacimiento de roble tallado, varios salones Luis XVI finamente tallados y dorados tapizados en seda, gobelino y Nimes, mesas de centro ovaladas y rectangulares con tapas de mármol, espejos ovalados, ricos y elegantes juegos tapizados de 3 y 5 piezas para hall y fumoir en modelos nuevos y con tapicerías seleccionadas, mesas de centro talladas, mesitas ratonas, columnas bajas patinadas, Port-Manteaux esterillado, hermosos artefactos eléctricos de bronce y de cristal para todos los ambientes, silloncitos tapizados modernos recubiertos en seda y en terciopelo, ricos juegos de cuero, autopiano Steck con rollos, piano eléctrico y a pedal marca Forster, varios pianos perpendiculares, aparato de radio con alto parlante, un buen conjunto de instalaciones de SAGE compuesto por gran estantería seccional de 3 cuerpos, otra de un cuerpo, espléndido mostrador vitrina con piso de parquet, vitrina de pared, etc., buenos maniquíes de cera, aspirador de polvo Electrolux, ricas alfombras Orientales, buenos escritorios y bibliotecas de roble, máquinas de escribir, cajas de hierro nacionales y extranjeras, artículos sanitarios, juegos de jardín al laqué, muebles sueltos en todos los estilos, cuadros al oleo, tapicerías pintadas, adornos de vitrina, vino Oporto, servicios de cristal y porcelana para mesa, cortinados y un sinnúmero de piezas sueltas. Los días
Martes 13 del corriente, a las 21 horas y miércoles 14 a las 13 y a las 20.—J. C. Naón y Cía. U. T. 35 Libertad 0014-0015. 16891 v.14

AYERZA CULLEN & SEOANE

Varios: 85 piezas género hilo

para sábanas y manteles, 1800 pares zatos sport suela goma, 135 lonas impermeables inglesas, nuevas, medidas para chatas, carros, lanchas, parvas, etc.; 1200 piezas madera lapacho y curupay 4x4 y 2x3, 1 gran lote 2500 piezas ferretería: candados, máquinas estirar y cortar alambre, serruchos, picos, azadas, metros acero, anilinas, tarritos esmalte, etc., 300 jeringas para vacunos, 1 máquina para café expres, 1 molinillo eléctrico para café, 2 tanques para carrito aguatero, 7 cocinas económicas, 8 cajas hierro nuevas 1 y 2 puertas, 110 portones y puertitas tejido, 300 piedras esmeril y afilar, 85 monturas, guarniciones y juegos aperos, 1250 tarros pintura colores surtidos preparada y en pasta, 125 carretillas hierro nuevas, 25 cajones azul lavar.
El lunes 12 de mayo, a las 15.30, remataremos en lotes en nuestra casa. Seña 20 o|o. Comisión 10 o|o.—Ayerza, Cullen y Seoane. 16884 v12

Artículos almacén: 125 cajones

extracto y puré tomates italiano, 65 cajones aceite oliva, 130 cajones anchoas y saracas, 120 quesos reggianos y parmesano, 85 bolsas garbanzos, 245 cilindros y bolsas yerba mate, 485 latas y cilindritos yerba mate especial, 65 cajones té en latas, 1500 latas café y chocolate molido, 60 latones aceitunas manzanilla, 90 cajones vinos mesa tinto y blanco, 165 cajones oporto, cognac y vermouth, 60 barrilitos oporto, 160 cajones jabón amarillo y negro.
El lunes 12 de mayo, a las 14.30, remataremos en lotes en nuestra casa. Seña 20 o|o. Comisión 10 o|o.—Ayerza, Cullen y Seoane. 16885 v12

RUSSO, PERSICO, BOSIA & Cía.
A PLAZO En nuestro local Bmé. Mitre 1158|60 A LAS 13 HORAS
IMPORTANTE REMATE
LOS DIAS JUEVES 15 y VIERNES 16 de MAYO
En el que presentaremos un variado surtido en mercaderías generales para la ESTACION DE INVIERNO por cuenta y orden de IMPORTADORES y FABRICANTES, para
Registreros, Roperos, Camiseros y Tenderos
2691 1-11

FERNANDEZ VILLALOBOS & Cía.
A PLAZO — 926 RIVADAVIA 926 — A PLAZO
El Miércoles 14 y Jueves 15 a las 13 en punto
Daremos un extraordinario remate de INVIERNO con un extenso y variado surtido para
Roperos, Tenderos, Merceros y Registreros
por cuenta de las principales casas INTRODUCTORAS las que pondrán a la venta todos sus ARTICULOS
MERCADERIAS en PRENDA
Moletones, franelas, Coleleh, Alemanezcos, Géneros de algodón e hilo, Telas blancas, Mesalinas, Tartanes, Gabardinas Gambronas, Casimires, Colchas, Servilletas, Bombasíes, en lotes para
Mayoristas y Minoristas
2677 1-11